

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06566

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	66483
Модификации	664830, 664831, 664832, 664833
Коммерческое наименование	–
Шасси транспортного средства	MA3-631705
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 2110
Код VIN	с X8A66483?A0000001 по X8A66483??0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество "Чебоксарское предприятие "Сеспель" (ЗАО "Чебоксарское предприятие "Сеспель") Россия, 428000, Республика Чувашия, г. Чебоксары, ул. Ярославская, 76

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна цилиндрической формы, подъемная
Назначение транспортного средства	для транспортировки и временного хранения порошкообразных грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным (и) местом (местами) или без него (них)

POCC RU.MT22.E06566

Для модификаций:	<u>664830</u>	<u>664831</u>	<u>664832</u>	<u>664833</u>
Габаритные размеры, мм				
- длина		10135		
- ширина		2550		
- высота, мм	3650	3750	3850	3950
База, мм		4200 или 4590 + 1400		
Колея передних / задних колес, мм		2050 / 2050 или 2100 / 2100		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	14350...14450	14000...14600	14650...14750	14900...15000
Полная масса транспортного средства, кг		25050...33150		
- на переднюю ось		7050...7150		
- на заднюю тележку		18000...26000		
Допустимая полная масса прицепа, кг		20000...29000		
Полная масса автопоезда, кг		45050...55000		
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ-238ДЕ2		
		четырехтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров		8, V-образное		
- рабочий объем, см ³		14866		
- степень сжатия		16.5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)		233 (2100)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)		1275 (1300)		
Топливо		дизельное		
Система питания		впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)		ЯЗТА, 173-10 или 173-11; ЯЗДА, 173-30		
Форсунки (марка, тип)		ЯЗТА, 267 или 51; ЯЗДА, 267-02 или 51-01; АЗПИ, 204-50.01		
Турбокомпрессор (марка, тип)		ЯМЗ: ТКР-9; CZ: К-36 или С14; Garrett: Т 03; НПО «Турботехника»: ТКР-100		
Воздушный фильтр (марка, тип)		ЯМЗ, Ремиз 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (марка, тип)		МАЗ, 630300-1201010-10 или 642290-1201010 или 6317-1201010-10		
Трансмиссия		механическая		
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ, 183 или MFZ, 430, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)		механическая, с ручным управлением		
		ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-238Л, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 12JS200А, 12JS200ТА, CA10T150-?, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650		

POCC RU.MT22.E06566

Для коробок передач:		ZF8S1350		ЯМЗ-238А		ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381	
- число передач		вперед - 8, назад - 1		вперед - 8, назад - 2			
- передаточные числа							
	I -	11,64	8,28	7,73	7,30		
	II -	8,00	5,65	5,52	4,86		
	III -	5,73	4,07	3,94	3,50		
	IV -	4,07	2,90	2,80	2,48		
	V -	2,86	2,03	1,96	2,09		
	VI -	1,96	1,40	1,39	1,39		
	VII -	1,41	1,00	1,00	1,00		
	VIII -	1,00	0,71	0,71	0,71		
	3.X.I -	9,41	6,70	11,78	10,46		
	3.X.II -	-	-	2,99	2,99		
Для коробок передач:		9JS200А, 9JS200ТА		CA10T150-2, CA10T150-3			
- число передач		вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2			
- передаточные числа							
	I -	13,96		12,305			
	II -	7,47		9,444			
	III -	5,28		7,180			
	IV -	3,82		5,397			
	V -	2,79		4,000			
	VI -	1,95		3,076			
	VII -	1,38		2,361			
	VIII -	1,00		1,795			
	IX -	0,73		1,349			
	X -	-		1,000			
	3.X.I -	13,96		11,010			
	3.X.II -	-		2,752			
Для коробок передач:		ЯМЗ-239		МАЗ-543205		МЗКТ-65151	
- число передач		вперед - 9, назад - 1		вперед - 12, назад - 2			
- передаточные числа							
	I -	12,24	10,08	10,08	12,10		
	II -	6,88	6,13	6,13	9,42		
	III -	4,86	4,51	4,51	7,32		
	IV -	3,50	3,50	3,50	5,71		
	V -	2,74	2,78	2,78	4,46		
	VI -	1,97	1,75	1,75	3,48		
	VII -	1,39	1,29	1,29	2,71		
	VIII -	1,00	1,00	1,00	2,11		
	IX -	0,78	0,795	0,788	1,64		
	X -	-	-	-	1,28		
	XI -	-	-	-	1,00		
	XII -	-	-	-	0,78		
	3.X.I -	10,04	9,55	9,55	11,56		
	3.X.II -	-	-	-	2,59		

POCC RU.MT22.E06566

Для коробок передач:	9JS180A, 9JS180TA	9JS150F	9JS135A, 9JS135TA	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO
- число передач	вперед – 9, назад - 1			
- передаточные числа				
I -	10,69	10,06	11,02	9,48
II -	7,08	6,71	6,55	6,58
III -	5,25	4,92	4,64	4,68
IV -	3,40	3,36	3,36	3,48
V -	2,68	2,65	2,46	2,62
VI -	2,08	2,00	1,95	1,89
VII -	1,55	1,47	1,38	1,35
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,79	0,79	0,73	0,75
3.X -	11,17	10,51	11,52	8,97

Для коробок передач:	ZF16S1650	16JS200A, 16JS200TA	16JS240TA
- число передач	вперед – 16, назад - 2		
- передаточные числа			
I -	11,64	14,03	14,26
II -	9,70	11,64	11,76
III -	8,00	9,60	9,78
IV -	6,67	7,97	8,07
V -	5,73	6,62	6,70
VI -	4,77	5,49	5,53
VII -	4,07	4,55	4,58
VIII -	3,40	3,78	3,78
IX -	2,86	3,08	3,11
X -	2,38	2,56	2,57
XI -	1,96	2,11	2,13
XII -	1,64	1,75	1,76
XIII -	1,41	1,45	1,46
XIV -	1,17	1,21	1,21
XV -	1,00	1,00	1,00
XVI -	0,83	0,83	0,83
3.X.I -	9,41	13,42	13,66
3.X.II -	7,84	11,13	11,27

Раздаточная коробка (марка, тип)	МАЗ, механическая, одноступенчатая
- число передач	1
- передаточные числа:	
высшее -	1,107
низшее -	—
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, двойная, разнесенная
- передаточное число главной передачи	3.11; 3.45; 3.55; 3.57; 3.68; 3.86; 3.97; 4.20; 4.59; 4.73; 4.82; 4.84; 5.08; 5.14; 5.33; 5.49; 5.54; 5.71; 6.03; 6.40; 6.59; 6.94; 7.14; 7.57; 7.79;

Подвеска	
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

POCC RU.MT22.E06566

Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ, 64221-3400010, МАЗ, 64221-3400010-10, МАЗ, 64229-3400010-01, ШНКФ 453461.700, рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка - рейка - сектор», с гидроусилителем			
Тормозные системы - рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам колес передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
- запасная (марка, тип)	стояночная тормозная система			
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке, действующий через трансмиссию на колеса задней тележки			
- вспомогательная (марка, тип)	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе			
Шины				
- марка	—			
- размер	14.00 R20	16.00 R20	550/75 R21	525/70 R21
- индекс несущей способности	164	173	160, 162	160, 162, 164
- категория скорости	G	G	G, F	J, G, F
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя, автономный отопитель кабины, лебедка, централизованная накачка шин; гидроцилиндр подъема цистерны, задние винтовые опоры, компрессор			
Для модификаций:	<u>664830</u>	<u>664831</u>	<u>664832</u>	<u>664833</u>
Объем цистерны, м ³ , не менее	12	15	17	20
Угол подъема цистерны, град.	45			

РОСС RU.MT22.E06566

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС ВУ.МТ02.Е06324П1Р2 со сроком действия с 12.08.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X8A66483?A0000001 по X8A66483??0000100.**

66483

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с "22" сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06566

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На лонжероне надрамника, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы шасси.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	A	6	6	4	8	3	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X8A - ЗАО "Чебоксарское предприятие "Сеспель"поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
664830, 664831, 664832, 664833

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E06566

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

664830/ 664831/ 664832/ 664833

