

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06576

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	БЦМ-245
Модификации	-
Коммерческое наименование	автоцистерна
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-4308-А3, КАМАЗ-4308-Н3
Категория транспортного средства	N₂
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с X3W566440A0000001 по X3W566440?0000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143405, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2/задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна эллиптической формы, калиброванная
Назначение транспортного средства	для перевозки питьевой воды
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм:	
- длина	7350
- ширина	2490
- высота	2700...3500
База, мм	4200
Колея передних/задних колес, мм	2040/1907

POCC RU.MT22.E06576

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6760		
Полная масса транспортного средства, кг	11760		
- на переднюю ось	4340		
- на заднюю ось	7420		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Полная масса автопоезда, кг	-		
	КАМАЗ-4308-A3	КАМАЗ-4308-H3	
Двигатель (марка, тип)	CUMMINS		
	6ISBe210 или 6ISDe210	4ISBe185 или 4ISDe185	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	4, рядное	
- рабочий объем, см ³	6692,4	4461,6	
- степень сжатия	17,3		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	150,3 (2200)	133,0 (2500)	
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	788,0 (1200...1700)	647,0 (1500...1700)	
Топливо	дизельное		
Система питания	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3 (SC97703)		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4937065	BOSCH, 4897271, 2830224, 2830957	
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, HE351W	HOLSET, HE221W	
Воздушный фильтр (марка, тип)	ВФ723.1109510, одноступенчатый, сухого типа		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 4308-1201010		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS		
	MFZ-395	MFZ-362 или 395	
	сухое, однодисковое, фрикционное, диафрагменное		
Коробка передач (марка, тип)	ZF-6S1000TO	ZF-6S1000TO или КАМАЗ-141 или ZF-6S700	
	механическая, с ручным управлением, с синхронизаторами		
Коробка передач	КАМАЗ-141	ZF-6S700	ZF-6S1000TO
- число передач	вперед – 5, назад - 1	вперед – 6, назад - 1	
	I - 5,62	6,02	6,75
	II - 2,89	3,32	3,60
	III - 1,64	2,07	2,12
	IV - 1,00	1,40	1,39
	V - 0,724	1,00	1,00
	VI - -	0,79	0,78
	3.X - 5,30	5,58	6,06
Главная передача (марка, тип)	гипоидная		
- передаточное число главной передачи	4,22 или 4,78		

РОСС RU.MT22.E06576

Подвеска - передняя - задняя	на двух продольных полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, с резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор скользящие пневматическая или на двух продольных полуэллиптических одноушковых малолистовых рессорах с малолистовыми дополнительными рессорами, задние концы рессор скользящие; для обоих вариантов: с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости,
Рулевое управление (марка тип)	RBL, С 300 V W 713-015 (113-015) или БЗАГУ ШНКФ 453461.420 или КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"; с гидроусилителем
Тормозные системы - рабочая (марка тип) - стояночная (марка тип) - запасная (марка тип) - вспомогательная (марка тип)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес; тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые; с АБС тормозные механизмы задних колес, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами каждый из контуров рабочей тормозной системы моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска газов
Шины - марка - размер - индекс несущей способности - категория скорости	— 245/70R19,5 135/133 или 136/134 М или L
Оборудование транспортного средства	предпусковой подогреватель двигателя
Вместимость цистерны номинальная, м ³ (л)	5 (5000)

POCC RU.MT22.E06576

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрения типа транспортного средства» № POCC RU.MT22.E05177П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п. 6.5 Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):
с X3W566440A0000001 по X3W566440?0000100.

БЦМ-245

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «22» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06576

Приложение № 1 к «одобрению типа
транспортного средства»

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства», сертификатов соответствия или протоколов испытаний

Нормативные документы	Наименование органа, выдавшего "сообщение...", сертификат соответствия или испытательной лаборатории, выдавшей протокол испытаний	Номер документа и дата выдачи
1	2	3
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	Испытательная лаборатория средств механизации и транспорта в строительстве «САМТ-Фонд», Российская Федерация, № РОСС RU.0001.21MT05	Заключение о соответствии шасси требованиям, предъявляемым при сертификации № ЗШ.RU.21MT05.00091П1-09 с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г.
Правила ЕЭК ООН № 14-05 Места крепления ремней безопасности	То же	То же
Правила ЕЭК ООН № 16-04 Ремни безопасности	- « -	- « -
Правила ЕЭК ООН № 43-00 Безопасные стекла	- « -	- « -
Правила ЕЭК ООН № 46-02 Зеркала заднего вида и их установка	- « -	- « -
Правила ЕЭК ООН № 48-02, -03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	- « - Испытательный центр ПС и ОТСНМ, Российская Федерация, № РОСС RU.0001.22MP07	- « - Протокол № 245/4-2010 от 14.09.2010 г.
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	Испытательная лаборатория средств механизации и транспорта в строительстве «САМТ-Фонд», Российская Федерация, № РОСС RU.0001.21MT05	Заключение о соответствии шасси требованиям, предъявляемым при сертификации № ЗШ.RU.21MT05.00091П1-09 с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г.
Правила ЕЭК ООН № 58-01 Задние защитные устройства грузовых транспортных средств и их прицепов	Испытательный центр ПС и ОТСНМ, Российская Федерация, № РОСС RU.0001.22MP07	Протокол № 245/6-2010 от 10.09.2010 г.
Правила ЕЭК ООН № 73-00 Боковая защита	То же	Протокол № 245/5-2010 от 14.09.2010 г.

РОСС RU.MT22.E06576

1	2	3
Технический регламент "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", пункт 8б: Правила ЕЭК ООН № 24-03, 49-04А (Экологический класс 3)	Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте - "САМТ-Фонд", Российская Федерация, РОСС RU.0001.10MT22	Сертификаты соответствия: № С-RU.MT22.B.00030 с 09.10.2007 г. по 31.12.2011 г. (КАМА3-4308-Н3), № С-RU.MT22.B.00053 с 21.03.2008 г. по 31.12.2011 г. (КАМА3-4308-А3)
ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум	Испытательная лаборатория средств механизации и транспорта в строительстве «САМТ-Фонд», Российская Федерация, № РОСС RU.0001.21MT05	Заключение о соответствии шасси требованиям, предъявляемым при сертификации № 3Ш.RU.21MT05.00091П1-09 с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г.
ГОСТ Р 51206-2004 Содержание вредных веществ в кабине	То же	То же
ГОСТ 9218-86 Конструкция автоцистерны	Испытательный центр ПС и ОТСНМ, Российская Федерация, № РОСС RU.0001.22MP07	Протокол № 245/3-2010 от 10.09.2010 г.
ГН 2.3.3.972-00 Гигиенические требования	Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека, Российская Федерация	Санитарно-эпидемиологическое заключение: № 77.99.31.513.Д.014916.12.09 с 10.12.2009 г. по 10.12.2014 г.
ГОСТ Р 51980-2002, ОСТ 37.001.269-96 Транспортные средства. Маркировка	Испытательный центр ПС и ОТСНМ, Российская Федерация, № РОСС RU.0001.22MP07	Протокол № 245/2-2010 от 10.09.2010 г.

Руководитель органа по сертификации

Руководитель органа, выдавшего
одобрение типа транспортного средства**М.И. Грифф****А.В. Зажигалкин**.....
подпись.....
инициалы, фамилия.....
подпись.....
инициалы, фамилия

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней опоре цистерны, с правой стороны по ходу движения

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, с правой стороны по ходу движения, спереди.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	5	6	6	4	4	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X3W - ЗАО "БЕЦЕМА"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"566440" – БЦМ-245

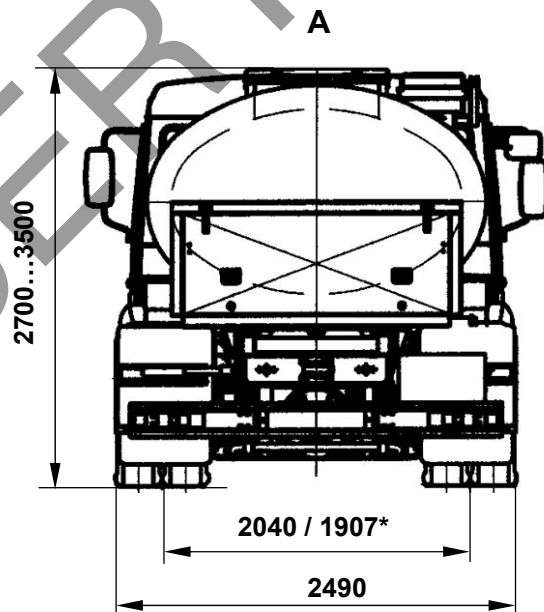
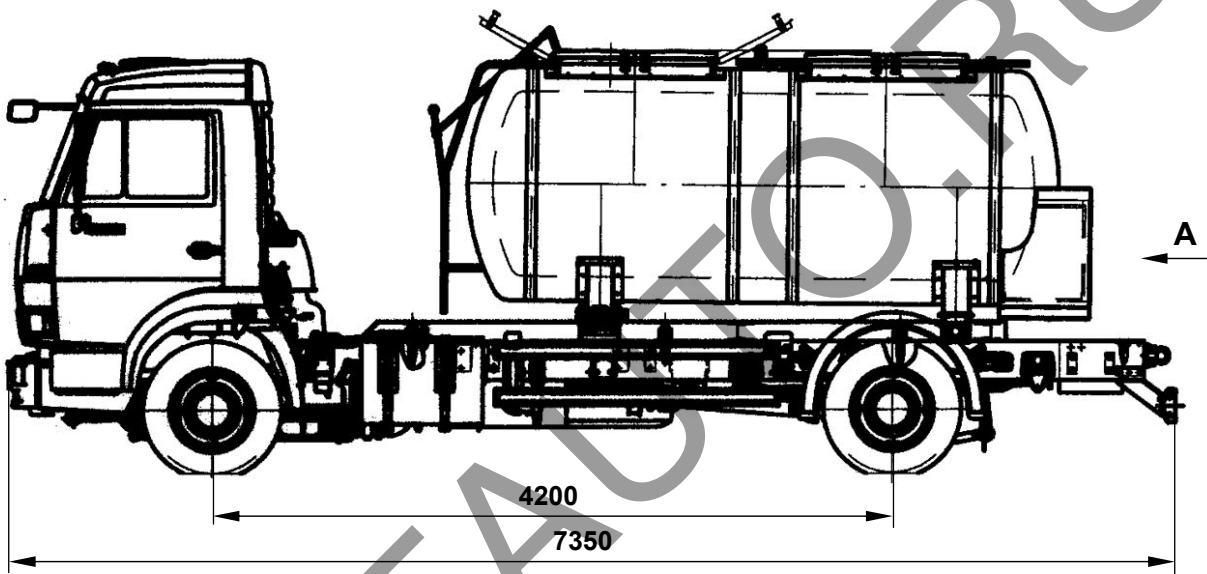
поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E06576

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

БЦМ-245



*) колея передних/ задних колес