

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,  
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)  
тел. (495) 917-82-05**

**РОСС RU.MT22.E06599**

Марка транспортного средства	---
Тип транспортного средства	<b>5868F, 5868K</b>
Модификации	<b>5868F0, 5868F1, 5868F2, 5868F3, 5868F4, 5868F5, 5868K1, 5868K3</b>
Коммерческое наименование	<b>мастерская передвижная с КМУ</b>
Шасси транспортного средства	<b>Урал-4320-1951-40 (для 5868F0, 5868F2, 5868F4, 5868K1) Урал-4320-1951-58 (для 5868F1, 5868F3, 5868F5, 5868K3)</b>
Категория транспортного средства	<b>N3G</b>
Код ОКП	<b>45 2160</b>
Код VIN	<b>с X895868??A0DM7001 по X895868??0DM7100</b>
Экологический класс	<b>3</b>
Заявитель, изготовитель и его адрес	<b>Общество с ограниченной ответственностью «Уральский завод спецтехники» (ООО «Уральский завод спецтехники») Россия, 456040, Челябинская область, г. Усть-Катав, ул. Заводская, 1</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6x6 / все</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя - переднее продольное</b>
Исполнение грузочного пространства	<b>кузов-фургон утепленный с боковой и задней одностворчатыми дверьми, с окнами, и бортовая платформа и КМУ на заднем свесе (для всех мод.), кузов-фургон с перегородкой (для 5868K1, 5868K3)</b>
Назначение транспортного средства	<b>для механизации погрузочно-разгрузочных работ, перевозки различных грузов, ремонтного оборудования (для всех мод.) и дежурной бригады в количестве 5 человек в фургоне (для 5868K1, 5868K3)</b>

## РОСС RU.MT22.E06599

Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная			
Для модификаций:	<u>5868F0</u>		<u>5868F1</u>	
	<u>5868F2</u>	<u>5868K1</u>	<u>5868F3</u>	<u>5868K3</u>
	<u>5868F4</u>		<u>5868F5</u>	
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина	8935...10050		9260...10100	
- ширина			2500	
- высота			3640	
База, мм	4555+1400		4830 + 1400	
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010		2010/2040	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)			10667...13090	
Полная масса транспортного средства, кг			15910...21220	
- на переднюю ось			5160...5748	
- на заднюю тележку			10750...15920	
Допустимая полная масса прицепа, кг			20900	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150			
- степень сжатия	16,5			
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2100)			
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)			
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01 ЯЗТА, 133			
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, 204-50			
	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334		ЯЗТА, 267-02	
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90			
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02 УралАЗ, 63685-1201010			
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах			
- число передач	вперед – 5, назад - 1			

## POCC RU.MT22.E06599

- передаточные числа коробки передач:				
	I –	5,220		
	II –	2,900		
	III –	1,520		
	IV –	1,000		
	V –	0,664		
	З. Х. –	5,220		
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом			
- число передач	2			
- передаточные числа				
высшее -		1,21		
низшее -		2,15		
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая			
- передаточное число главной передачи	7,49			
<b>Подвеска</b>				
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
- задняя	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами			
<b>Рулевое управление</b> (марка тип)	МАЗ-64229 или RBL C-700 (Германия), рулевой механизм типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор» с гидроусилителем (для RBL C-700), рулевой привод (для МАЗ-64229) с гидроусилителем			
<b>Тормозные системы</b>				
- рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, разделенным по пневматической и гидравлической частям на передний мост и заднюю тележку, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС			
- запасная (марка, тип)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы			
- стояночная (марка, тип)	УралА3, механический привод, сблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки			
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, моторный тормоз - замедлитель с пневматическим приводом			
Для модификаций:	<b><u>5868F0, 5868F2, 5868F4, 5868K1</u></b>	<b><u>5868F0, 5868F1, 5868F2, 5868F3, 5868F4, 5868F5, 5868K1, 5868K3</u></b>	<b><u>5868F1, 5868F3, 5868F5, 5868K3</u></b>	
<b>Шины:</b>				
- марка	O-184	КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284	O-75
-размер	425/85R21		1200x500-508	12,00R20
- индекс несущей способности		156		154/149
- категория скорости	J	G	F	J

## РОСС RU.MT22.E06599

Для модификаций:	<u>5868F0,</u> <u>5868F1</u>	<u>5868F2,</u> <u>5868F3</u>	<u>5868F4,</u> <u>5868F5</u>	<u>5868K1,</u> <u>5868K3</u>
<b>Оборудование транспортного средства</b>	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, машины ручные электрические аккумуляторные, перфораторы ручные электрические, машины переносные электрические заточные, станки вертикально-сверлильные, оборудование гаражное			
- тип гидроманипулятора	ИМ-50	ИМ-95	ИМ-150	ИМ-20
- максимальный грузовой момент	44	85	121	18
- максимальный вылет грейфера от оси поворота колонны, м, не менее	6,00	8,25	8,4	3,57

Данное «Одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «Одобрений типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1P2 со сроком действия с 20.09.2010 г. по 31.12.2011 г. и № РОСС RU.MT22.E05455П1P1 со сроком действия с 14.04.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X895868??A0DM7001 по X895868???0DM7100.

**5868F, 5868K**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на восьми страницах приведены в приложении № 3.

**М.И. Грифф**

**А.В. Зажигалкин**

Действует с «22» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06599

Приложение № 2 к "Одобрению  
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

## 1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

## 2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины, в нижней части.

## 3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы, в задней части.

## 4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	6	8	?	?	?	0	D	M	7	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)  
X89 – код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающих на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение модификации транспортного средства:  
5868F0, 5868F1, 5868F2, 5868F3, 5868F4, 5868F5, 5868K1, 5868K3

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз.11 цифра «0»

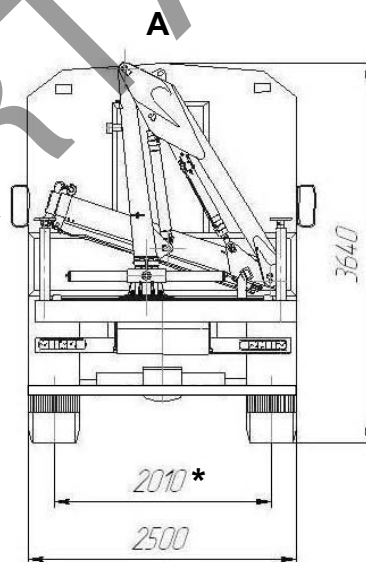
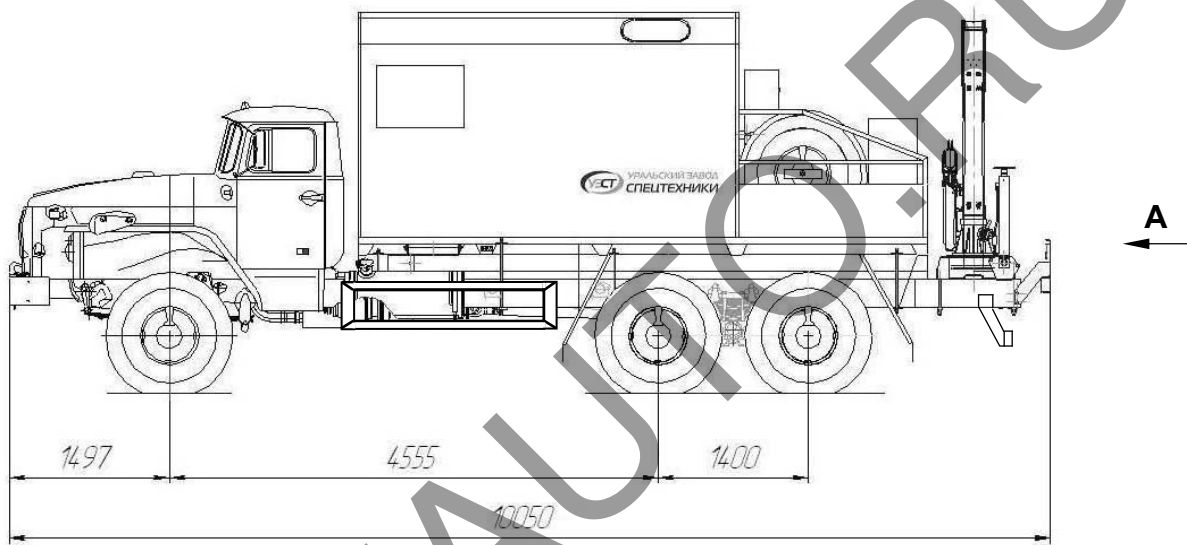
поз. 12-14 DM7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Уральский завод спецтехники"

поз.15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E06599

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

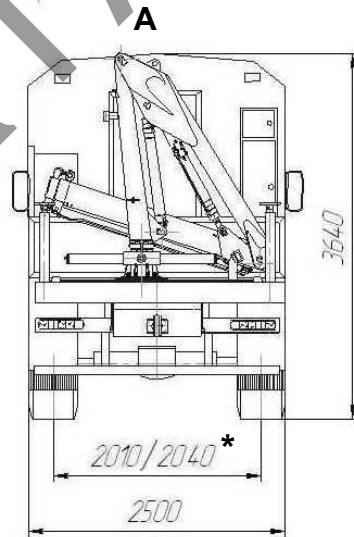
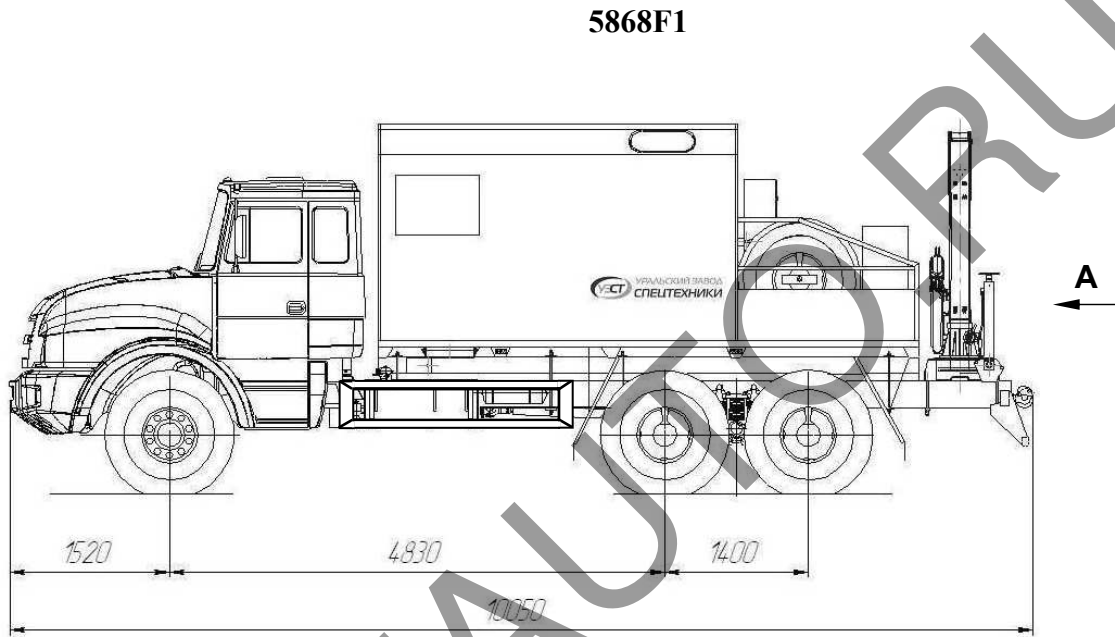
5868F0



\*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06599

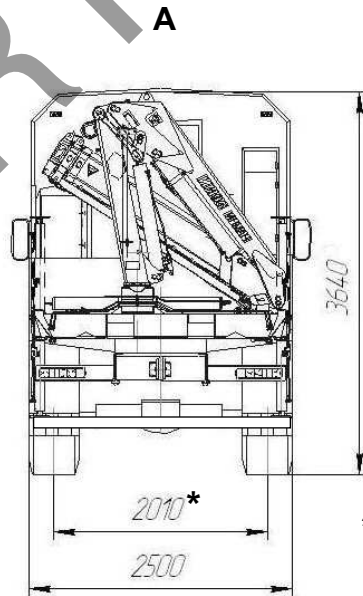
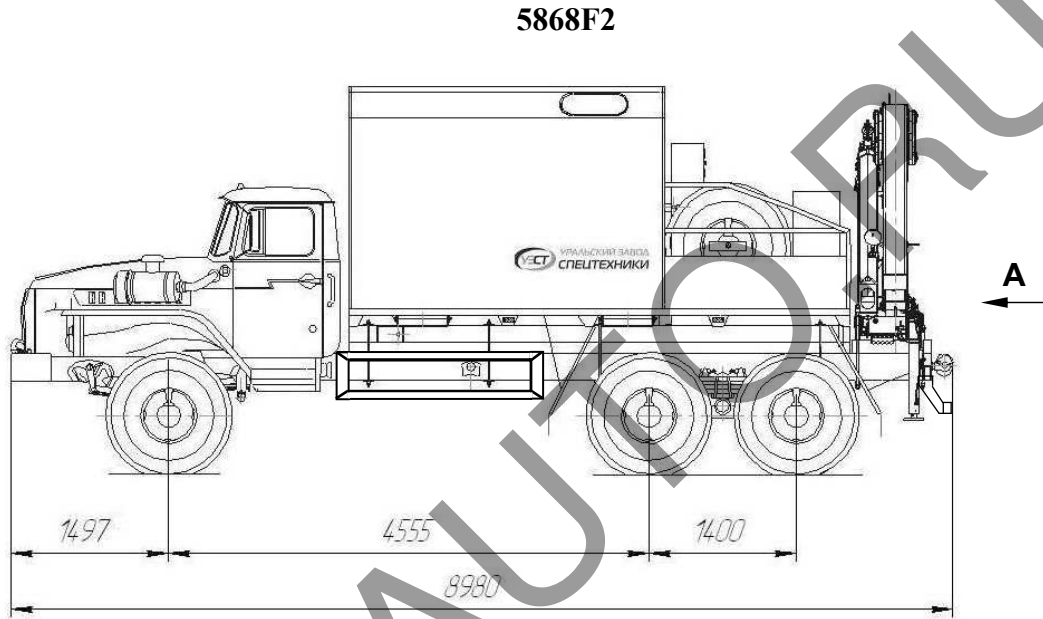
Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"



\*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06599

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

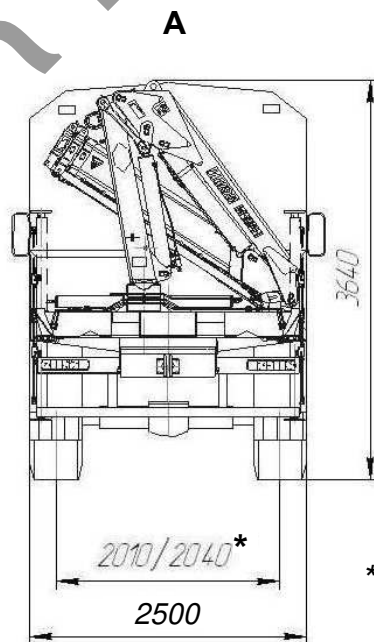
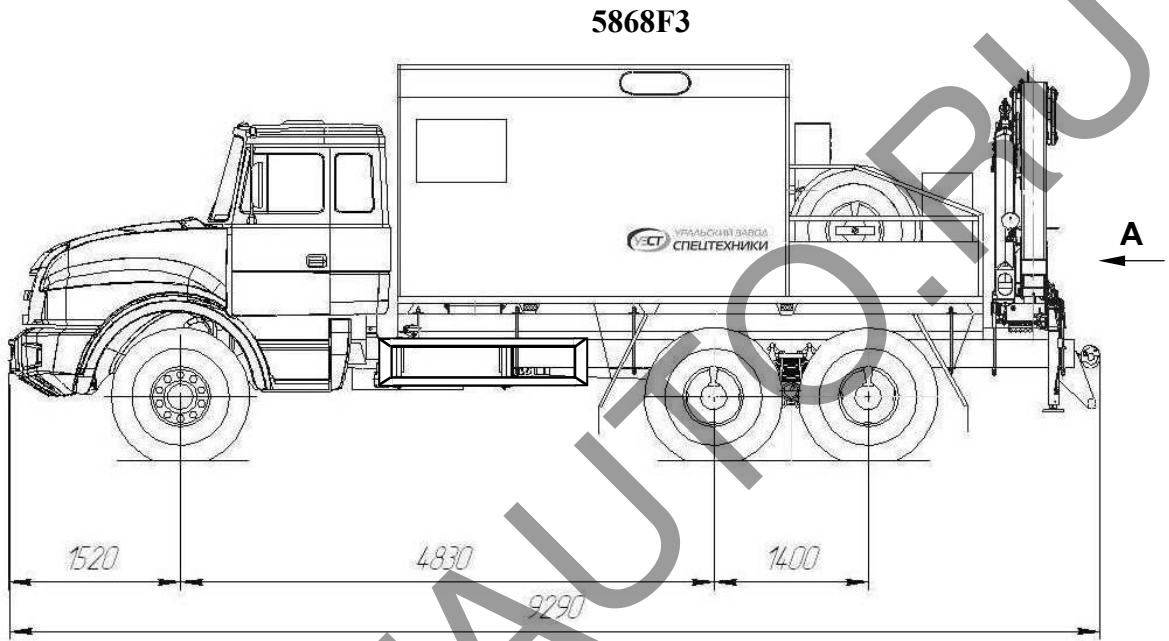


\*) колея передних/ задних колес



РОСС RU.MT22.E06599

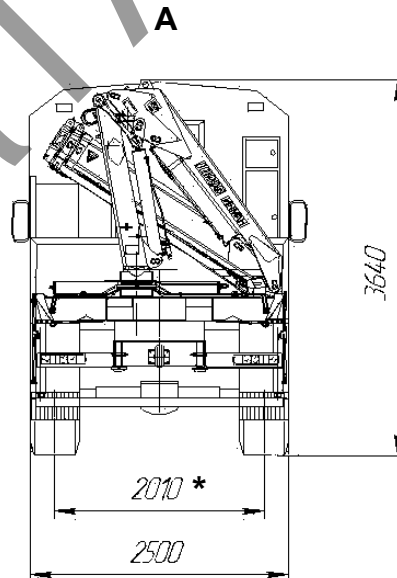
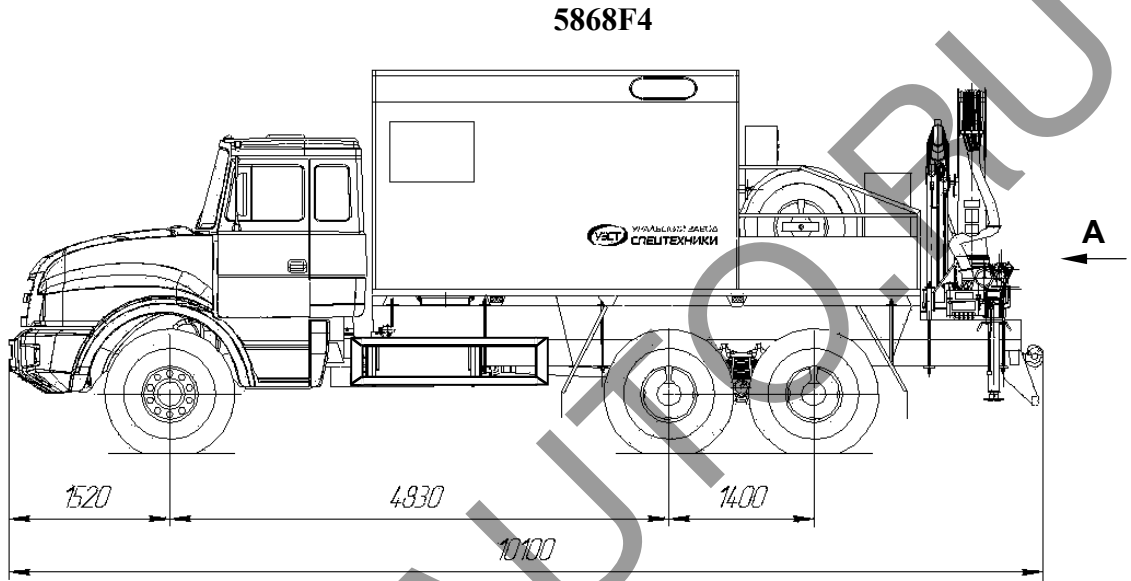
Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"



\*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06599

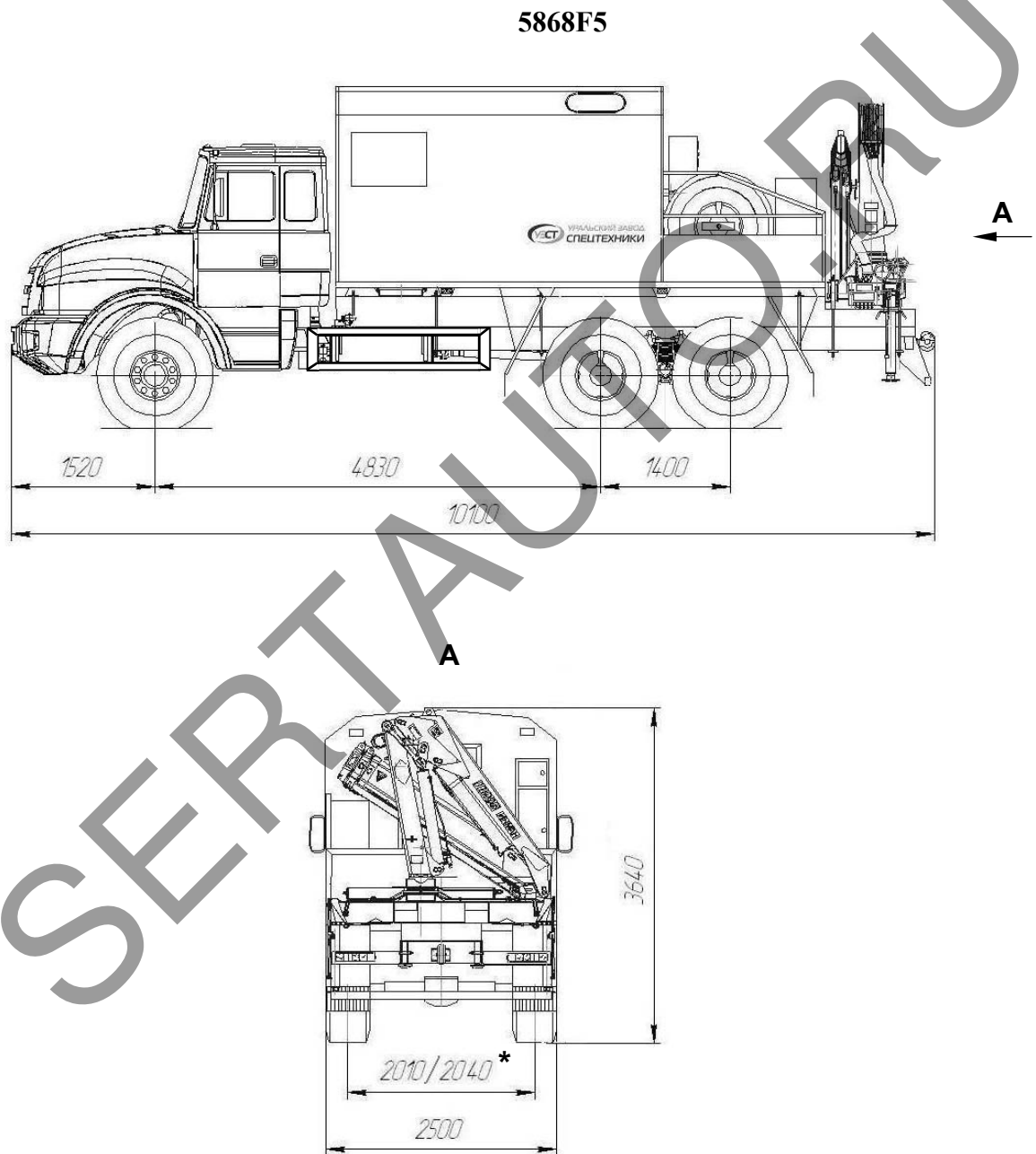
Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"



\*) колея передних/ задних колес

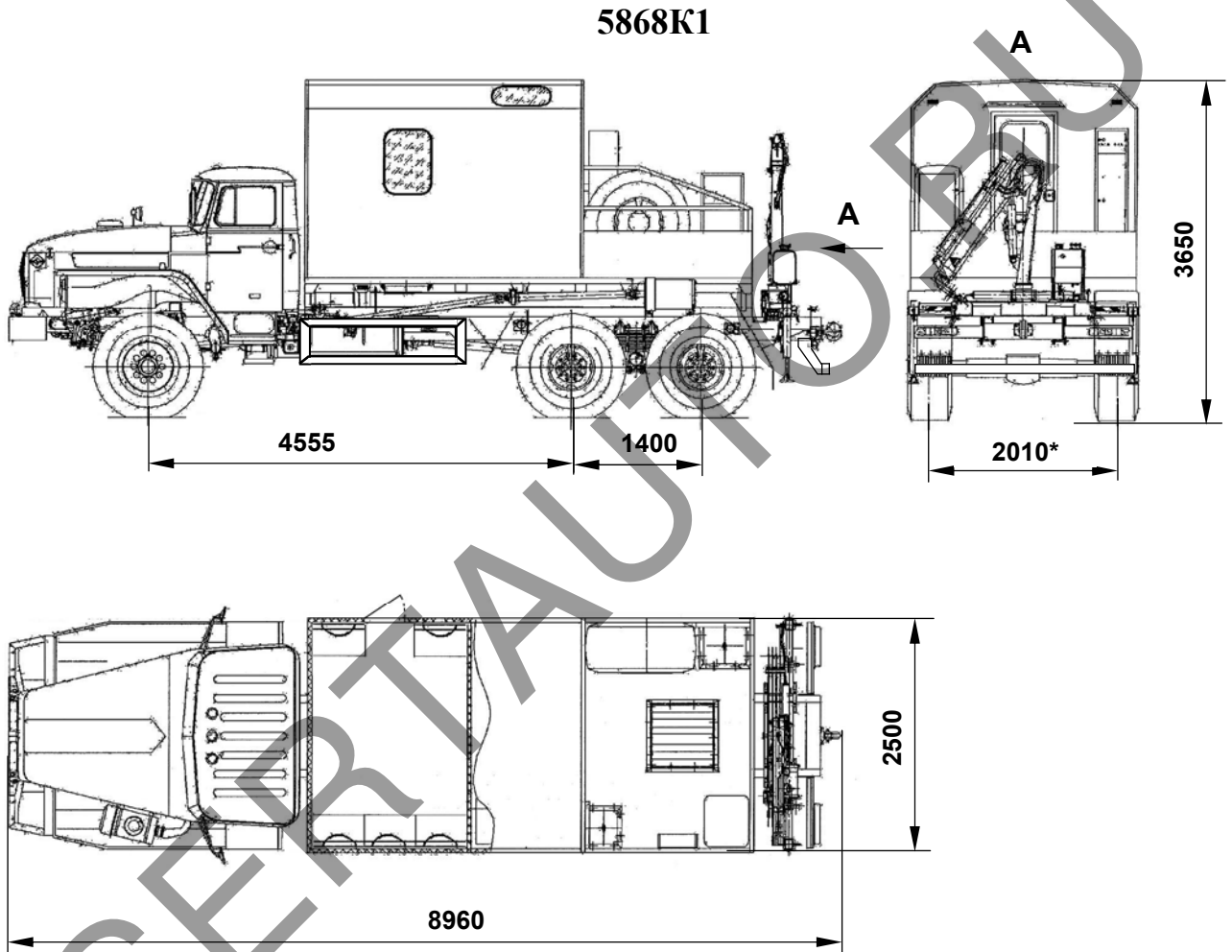
РОСС RU.MT22.E06599

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"



\*) колея передних/ задних колес

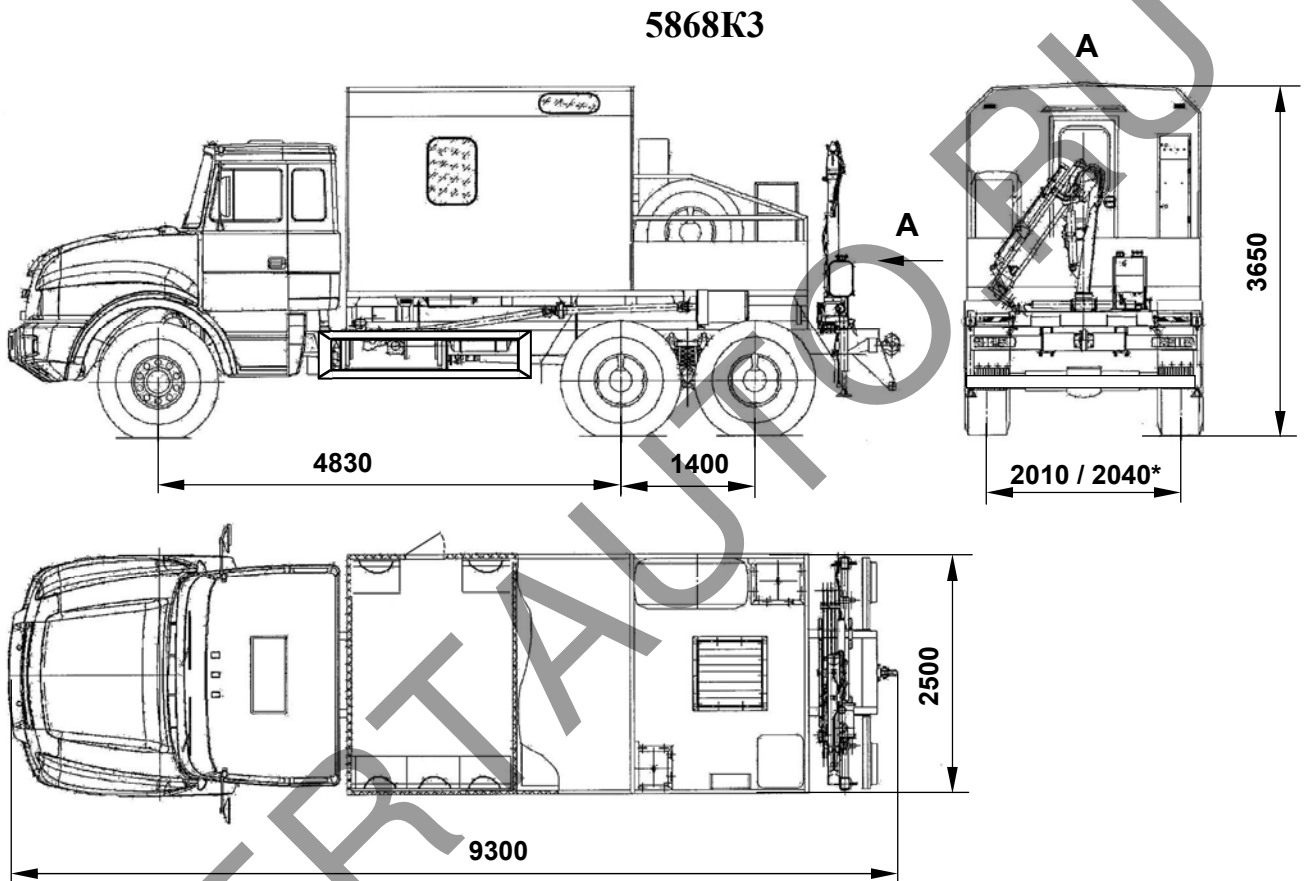
РОСС RU.MT22.E06599

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"

\*) колея передних/ задних колес

РОСС RU.MT22.E06599

Приложение № 3 к "Одобрению  
типа транспортного средства"



\*) колея передних/ задних колес