

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06611

2013

22 сентября —

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	3227?P, 3227?R
Модификации	3227AP, 3227DP, 3227EP, 3227GP, 3227HP, 3227OP, 32275P, 3227PP, 3227RP, 3227MP, 3227SP, 3227FP, 3227AR, 3227DR, 3227ER, 3227GR, 3227OR, 32275R, 3227PR, 3227RR, 3227SR, 3227MR, 3227FR
Коммерческое наименование	
Шасси транспортного средства и базовое транспортное средство	Ford Transit (Single Cab): FMA6, FMB6, FMC6, FMD6, FME6, FMF6, FMG6, FMH6 – для 3227?P; (Double Cab): FNB6, FNC6, FND6, FNF6 – для 3227?R
Категория транспортного средства	N ₁
Код ОКП	45 1112 - для 3227A?, 3227D?; 45 2110 – для 3227E?, 3227HP, 3227F?; 45 2160 – для 3227G?, 3227S?; 45 2330 – для 3227M?, 3227O?, 32275?, 3227P?, 3227R?
Код VIN	XUS3227??....
Экологический класс	4
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «СТ Нижегород» (ООО «СТ Нижегород») Россия, 603124, г. Нижний Новгород, ул. Айвазовского, 1А

РОСС RU.MT22.E06611

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Для модификаций на базе:	FME6, F?F6, FMG6, FMH6	FMA6, F?B6, F?C6, F?D6
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние	4x2 / задние (для мод. с дв. GZFA, PHFA, JXFA), 4x2 / задние или 4x4 / все (для мод. с дв. H9FB)
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	фургон закрытого типа, с задней двустворчатой дверью и (или) боковыми дверями или без них, с окнами или без них, с торговой витриной или без нее – для 3227D?, 3227G?, 3227HP, 3227O?, 3227S?, 3227F?; фургон закрытого типа изотермический или рефрижератор, с задней двустворчатой дверью – для 3227E?; бортовая платформа с тентом или без него, с откидными боковыми и задним бортами, с высоким передним бортом, или кузов с тентом и задними воротами – для 3227A?	
Назначение транспортного средства	для перевозки грузов различного назначения – для 3227A?, 3227D?; для перевозки скоропортящихся продуктов – для 3227E?; для перевозки хлебобулочных изделий – для 3227HP; автолавка – для 3227F?; передвижная автомастерская – для 3227G?; автомобиль специальный «Пункт технического контроля ГИБДД» – для 3227O?; автомобиль специальный «Пост весового контроля ГИБДД» – для 3227S?; автомобиль специальный «Аварийная служба», предназначен для ликвидации последствий аварий на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на газовых, нефтяных, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях – для 3227P?; автомобиль «Дорожный мастер», предназначен для проведения дорожных работ – для 3227R?; лаборатории специальные – для 3227S? (варианты: • «Лаборатория», предназначена для проведения различного рода лабораторных исследований; • «Радиотехническая лаборатория», предназначена для ведения контроля за радио-эфиром радиочастотными центрами; • «Передвижная лаборатория контроля качества нефтепродуктов ПЛККНП», предназначена для оперативного контроля качества нефтепродуктов (бензин, дизельного топлива) на автомобильных заправочных станциях (АЗС), нефтебазах, терминалах и складах горючего, с возможностью выявления некондиционных проб; • «Диагностическая лаборатория неразрушающего контроля», предназначена для контроля сварных соединений строящихся и выведенных в ремонт трубопроводов; • «Дорожная лаборатория», предназначена для дорожных служб, проводящих работы по анализу технико-эксплуатационных характеристик дорог и дорожного покрытия; • «Экологическая лаборатория», предназначена для измерения концентрации загрязняющих веществ в промышленных выбросах и в атмосфере, а также для измерения метеорологических параметров;	

РОСС RU.MT22.E06611

Назначение транспортного средства	«Лаборатория промышленно-санитарного контроля», предназначена для измерения концентрации отравляющих веществ на земле и в атмосфере, в зонах уничтожения химического оружия; «Метрологическая лаборатория», предназначена для служб метрологического контроля на газовых и нефтяных трубопроводах; «Электротехническая лаборатория»; «Строительная лаборатория», оборудована лабораторным столом, тумбой для документации, комплектом оборудования для проведения необходимых испытаний, оргтехникой; «Лаборатория по ремонту и обслуживанию радиорелейных и волоконно-оптических линий связи»; Автомобиль «Почта РОССИИ», предназначен для доставки почты – для 3227M?
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная – для 3227?P, цельнометаллическая, четырехдверная, пяти-, шести- или семиместная – для 3227?R

для модификаций:	3227AP, 3227DP, 3227EP, 3227GP, 3227OP, 3227SP, 3227PP, 3227RP, 3227MP, 3227SP, 3227FP	3227HP	3227AR, 3227DR, 3227ER, 3227GR, 3227OR, 3227SR, 3227PR, 3227RR, 3227SR, 3227MR, 3227FR
Габаритные размеры, мм, max			
- длина	5254 / 5704* / 6104* / 6604*	5254	5712* / 6071* / 6521*
- ширина		1998 / 2198	
- высота		3300	
База, мм	3137 / 3504 / 3954	3137	3504 / 3954
Колея передних / задних колес, мм	1737...1745 / 1700...1708 (для мод. на базе FMA6, F?B6, F?C6, F?D6 с одинарными задними колесами), 1737 / 1642 (для мод. на базе F?B6, F?C6, F?D6 со сдвоенными задними колесами) 1737...1757 / 1710...1721 (для мод. на базе FME6, F?F6, FMG6, FMH6)		

* - увеличивается на 71 мм для модификаций с дв. SAFA.

для модификаций:	3227?P	3227?R
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	1726...2352	1921...2354
Полная масса транспортного средства, кг	3000...3500	
Максимальная масса, приходящаяся, кг:		
- на переднюю ось	1600...1850	
- на заднюю ось	1850...2450	
Допустимая полная масса прицепа, кг		
- прицеп без тормозов	750	
- прицеп с тормозами	2800	
Полная масса автопоезда, кг	6500	

Для модификаций:		FMA6, F?B6, F?C6, F?D6				FME6, F?F6, FMG6, FMH6			
Двигатель (марка, тип)	Ford, GZFA, бензиновый, четырехтактный	Ford, PHFA	Ford, JXFA	Ford, H9FB	Ford, SAFA	Ford, P8FA	Ford, QVFA	Ford, SRFA / SRFC	Ford, PGFA
		четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением							
- количество и расположение цилиндров		4, рядное				5, рядное	4, рядное		
- рабочий объем, см ³	2261	2402				3199	2198		
- степень сжатия	9.7					17.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5250)	74 (3500)	85 (3500)	103 (3500)	147 (3500)	63 (3500)	81 (3500)	85 (3500)	103 (3500)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	470 (1700)	250 (1500)	285 (1750)	300 (1800... 2000)	350 (1800... 2400)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное							
Система питания	многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11-12K532-D?/-E?/-F? / 9C11-12K532-A?/-B?/-K?/-L?/-U?/-V?	6C11-12K532	6C11-12K532	8C11-12K532	6C11-12K532-A? / 9C11-12K532-G? /	6C11-12K532-B?/-C?	8C11-12K532-N?/-P?/-AB? / 9C11-12K532	8C11-12K532-D?/-E? / 9C11-12K532-Y?/-Z?
ТНВД (марка, тип)	—	Densio, 6C1Q-9B395-B?				Densio, 6C1Q-9B395-A?			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G-9F593-A?	Densio, 6C1Q-9K546-A?	Densio, 6C1Q-9K546-B?	Densio, 6C1Q-9K546-A?	Densio, 6C1Q-9K546-A?	Densio, 6C1Q-9K546-A?	Densio, 6C1Q-9K546-B?	Densio, 6C1Q-9K546-B?	Densio, 6C1Q-9K546-B?
Турбокомпрессор (марка, тип)	—	MHI, 6C1Q-6K682-D?	Garrett, 6C1Q-6K682-E?	Garrett, 6C1Q-6K682-A?	Garrett, 6C1Q-6K682-A?	MHI, 6C1Q-6K682-C?	Garrett, 6C1Q-6K682-B?	Honeywell / Garrett, 8C1Q-6K682-B?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11-9600-D?	6C11-9600-B?				8C16-9600-A?	6C11-9600-C?		
Система зажигания	электронная, бесконтактная	—							
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon	—							
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G-12A366-B?	—							

Для двигателя:	GZFA,	PHFA, JXFA H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, SRFC	PGFA
Система выпуска и нейтрализации отрабо- тавших газов	два глушителя	один глушитель и каталитический нейтрализатор					
Глушитель(и) (марка, тип)	1489346 + 1451035	1452530 / 1516035	285002 0297 / 285002 0262 / 285002 0263	1452530 / 1516048	1452530		
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976 / E4053033	1497250 / 1509964 / E4039169 / E4056300	244007	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4056298	1497172 / 1509951 / E4039164 / E4046229 / E4060338	1497250 / E4039164 / E4046229	
Для мод. с двигателем:	GZFA	PHFA	JXFA, H9FB	SAFA	P8FA	QVFA	SRFA, SRFC, PGFA
Трансмиссия	механическая						
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое						
Коробка передач (марка, тип)	MT75-UG	MT82 / MT82-AWD		VXT2-Mod		VMT6	
	с ручным управлением						
- число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1		вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1
- передаточные числа							
I -	4.20		5.44		3.80		3.82
II -	2.24		2.84		2.14		2.15
III -	1.37		1.72		1.35		1.28
IV -	1.00		1.22		0.92		0.87
V -	0.76		1.00		0.67		0.94
VI -	-		0.79		-		0.79
3.X. -	3.60		4.94		3.72		5.43
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная; для мод. 4x4: одинарная, передняя - коническо-цилиндрическая, задняя - гипоидная			одинарная, цилиндрическая			
- передаточное число главной передачи	5.11, 5.44 или 5.88	4.78 или 5.11	3.73 или 4.27 (4x2), 4.27 (4x4)	3.58 или 4.10	4.23	4.23 или 4.54	4.36/4.93 (кроме V и VI передач), 3.05/3.45 (для V и VI передач)
Подвеска							
- передняя	независимая, пружинная, с амортизаторами, со стабилизатором попереч- ной устойчивости или без него						
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопиче- скими гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него						
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня – рейка", с гидроусилителем						
Тормозные системы							
- рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с электронным регулированием тормозного уси- лия задних тормозных механизмов, с АБС или без АБС, тормозные меха- низмы передних колес – дисковые, задних – дисковые или барабанные						
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы						
- стояночная (марка, тип)	механический привод к тормозным механизмам задних колес						

РОСС RU.MT22.E06611

Для модификаций на базе:	FMA6, F?B6, F?C6, F?D6					FME6, F?F6, FMG6, FMH6				
Шины:										
- размер	185/75 R16C	195/75 R16C	205/75 R16C	215/75 R16C	195/70 R15C	185/75 R16C	195/75 R16C	205/65 R16C	215/75 R16C	235/45 R18
- индекс несущей способности	104/102	107/105	110/108	113/111 , 116/114	100/98, 104/102	104/102	107/105	107/105	113/111 , 116/114	98
- категория скорости	R							T	R	W
Оборудование транспортного средства	отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, тягово-сцепное устройство, кондиционер (хладагент R134a); световая панель или проблесковый маячок синего цвета (для авт. оперативных служб) – для 32270?, 32275? или желтого цвета (для авт. дорожных служб) – для 3227R?, 3227S?; холодильное оборудование (хладагент R134a) – для 3227E?									

3227?P, 3227?R

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на девяти страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «22» сентября 2010 г.

POCC RU.MT22.E06611

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке проема правой двери кабины, над фиксатором замка.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	U	S	2	3	2	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XUS - ООО "СТ Нижегородец"

поз 4-9: обозначение модификации транспортного средства:
3227AP, 3227DP, 3227EP, 3227GP, 3227HP, 3227OP, 3227SP,
3227PP, 3227RP, 3227MP, 3227SP, 3227FP, 3227AR, 3227DR,
3227ER, 3227GR, 3227OR, 3227SR, 3227PR, 3227RR, 3227SR,
3227MR, 3227FR

поз. 10: код модельного года согласно ГОСТ Р 51980-2002

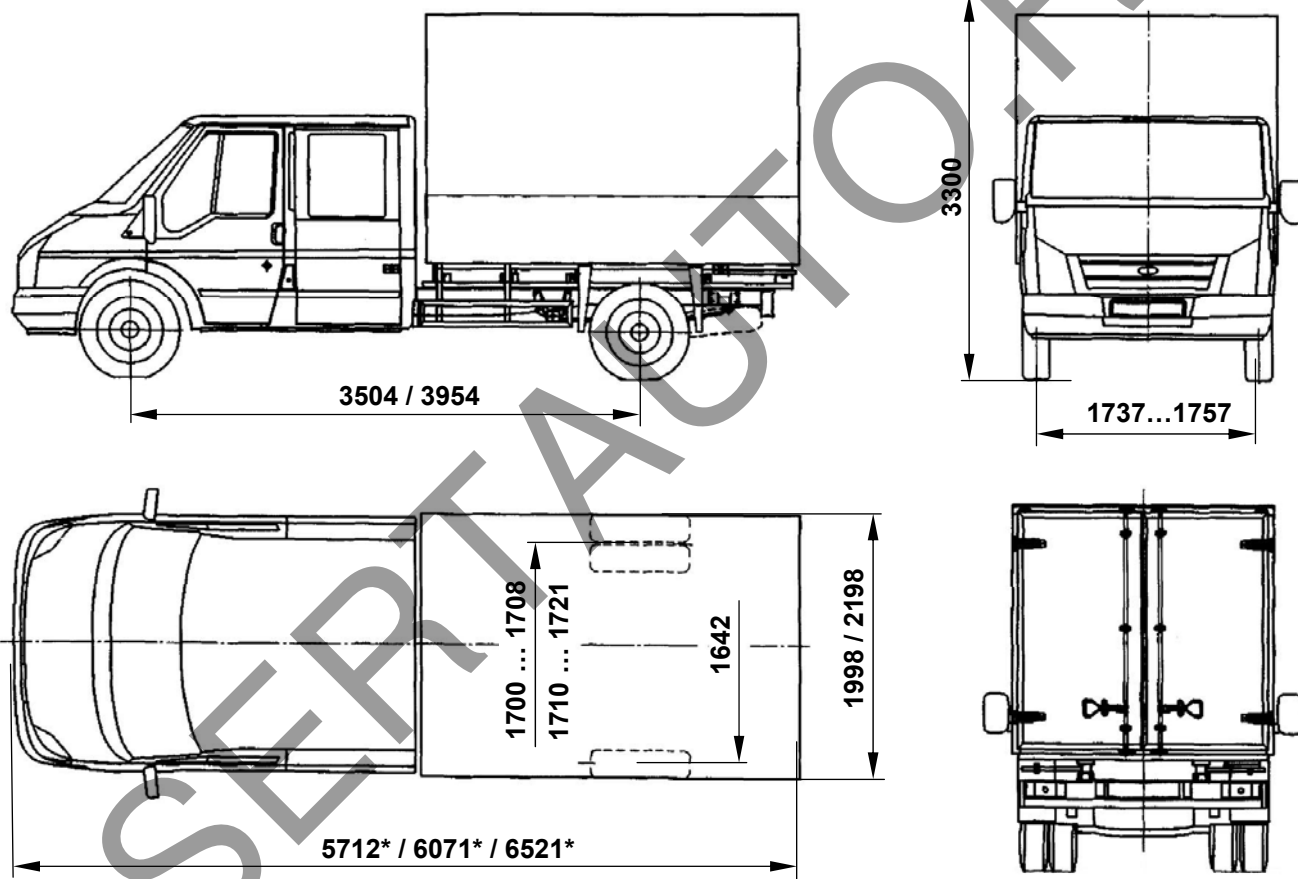
поз. 11: цифра "0" – постоянна

поз. 12-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227AR



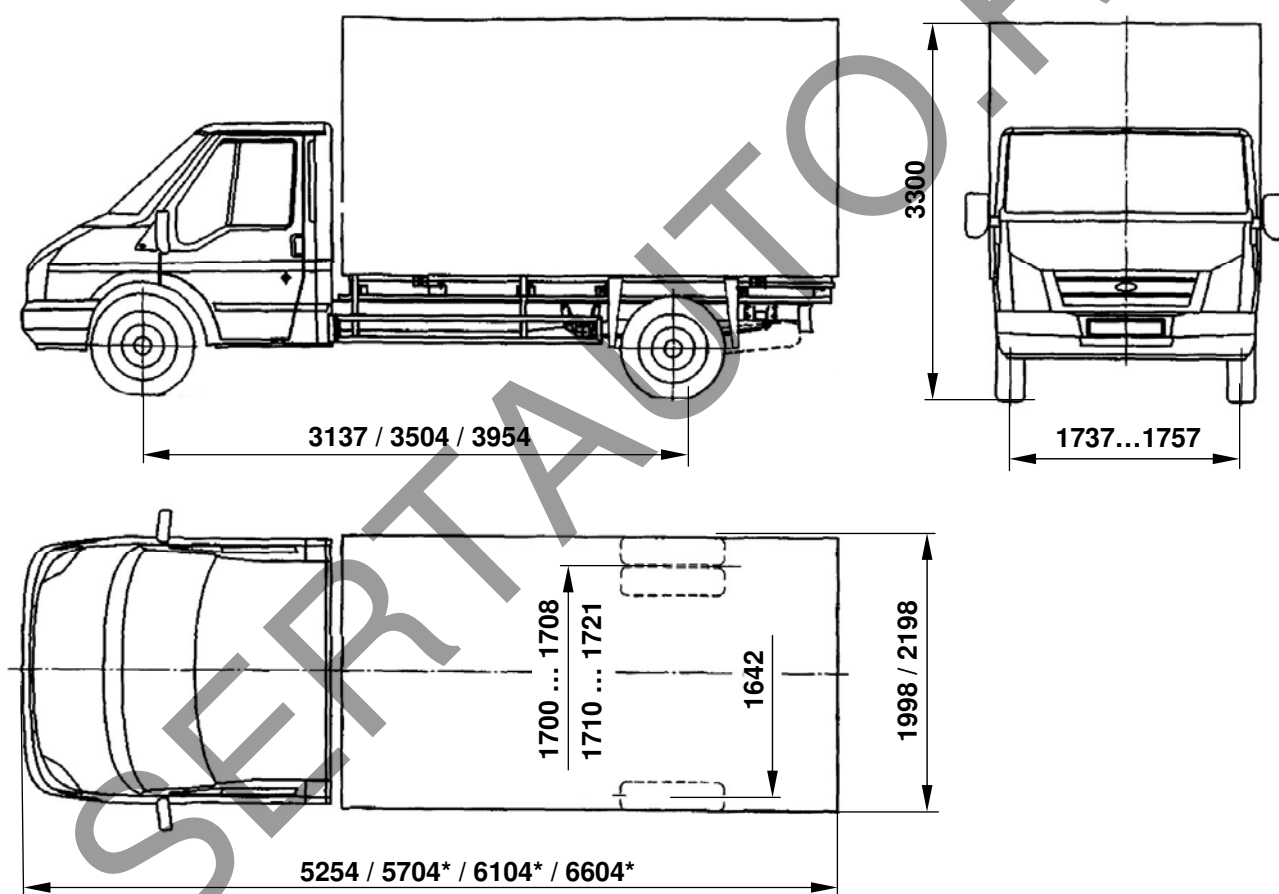
(Вариант)

* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

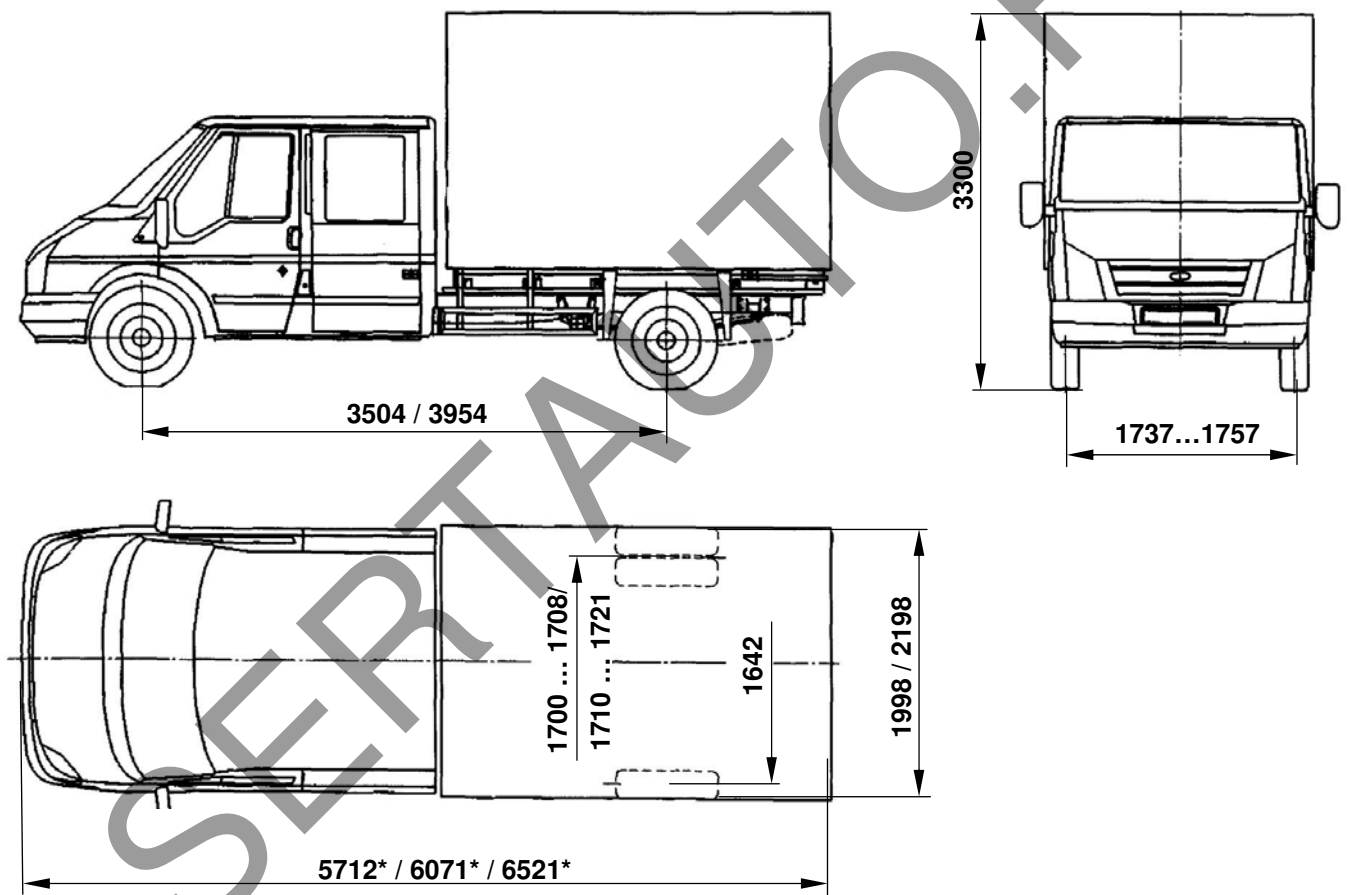
РОСС RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227DP, 3227EP



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

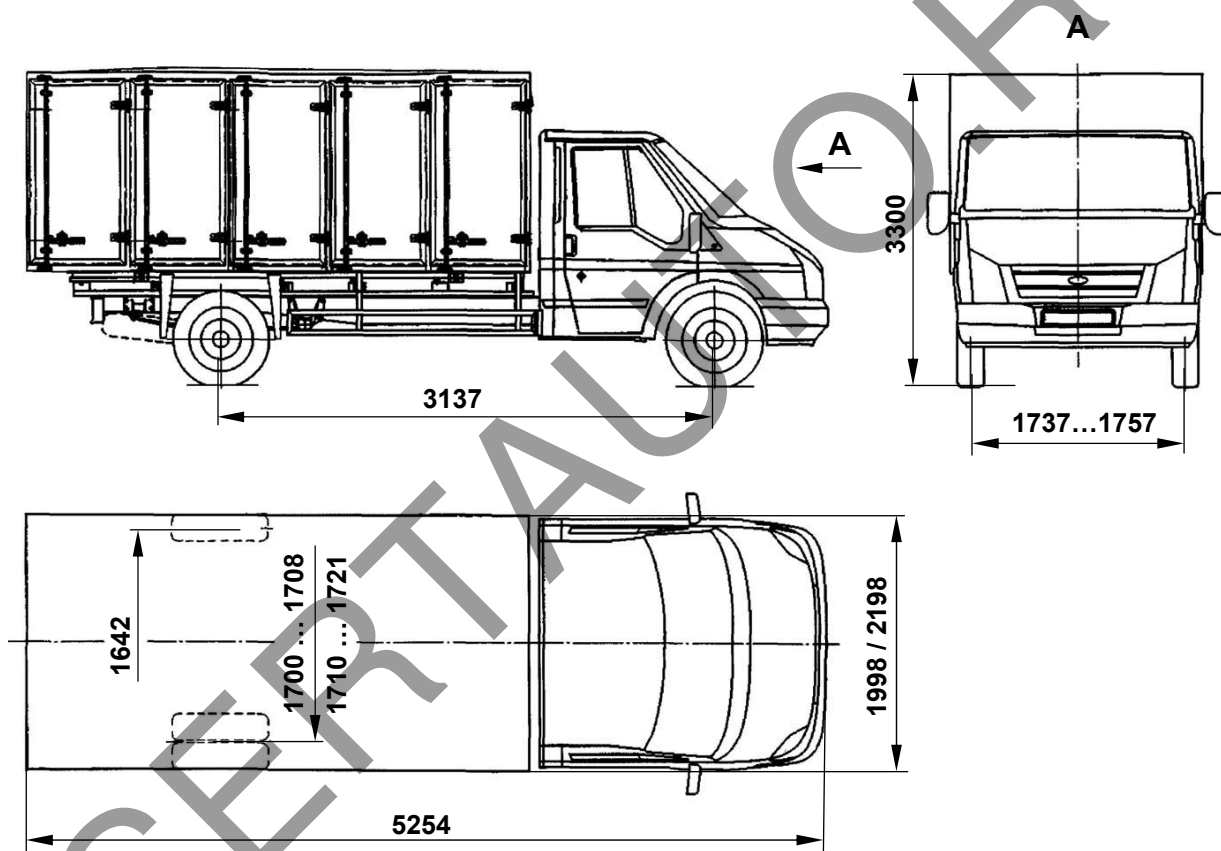
POCC RU.MT22.E06611Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"**3227DR, 3227ER**

* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

РОСС RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

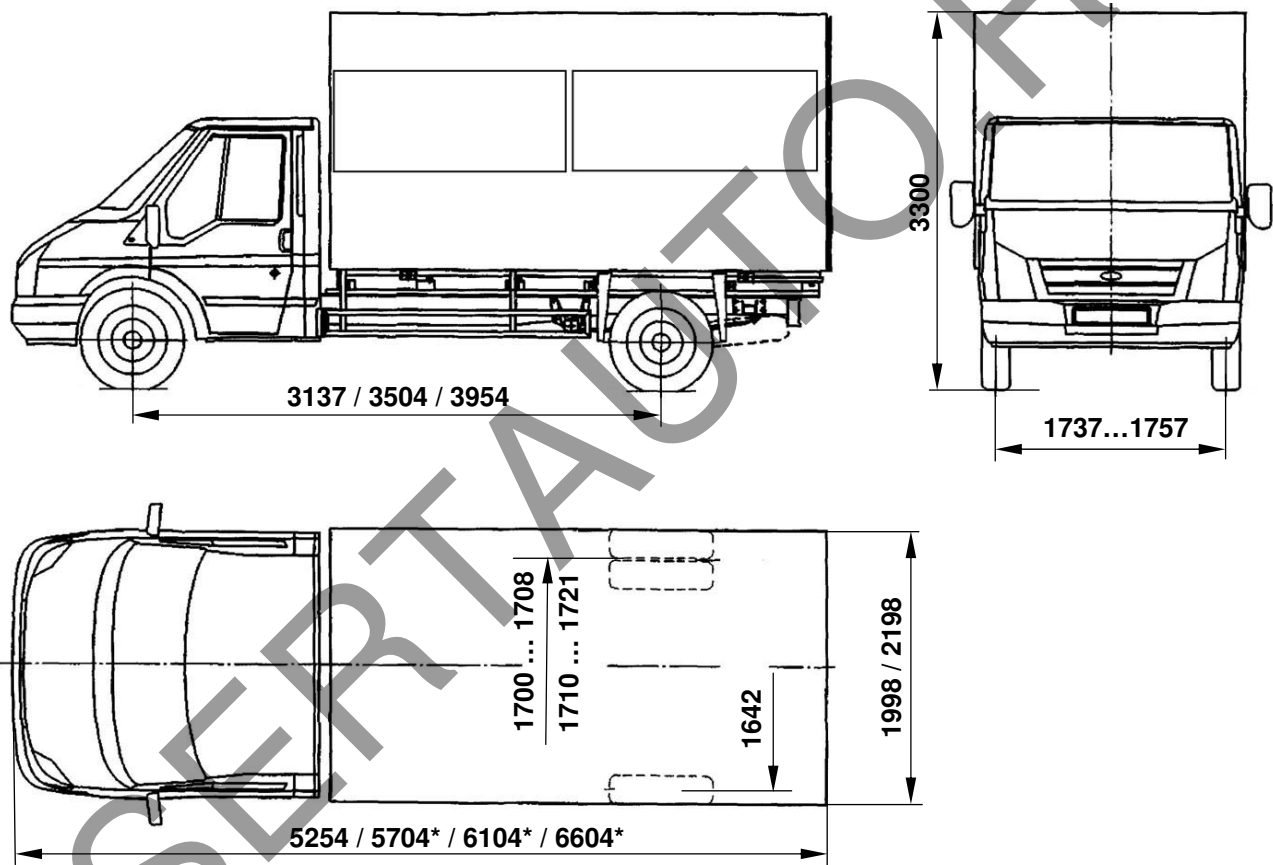
3227HP



POCC RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227FP

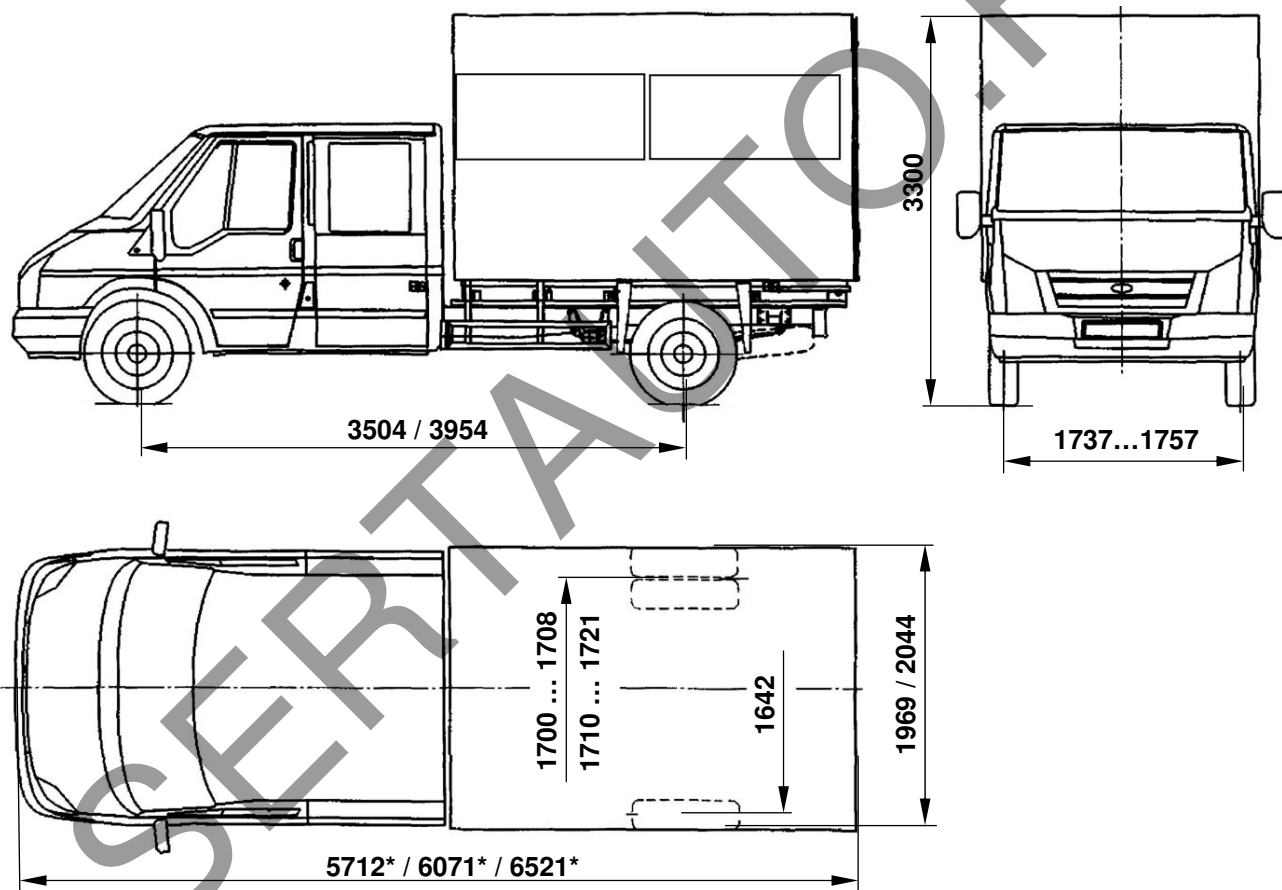


* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

РОСС RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227FR

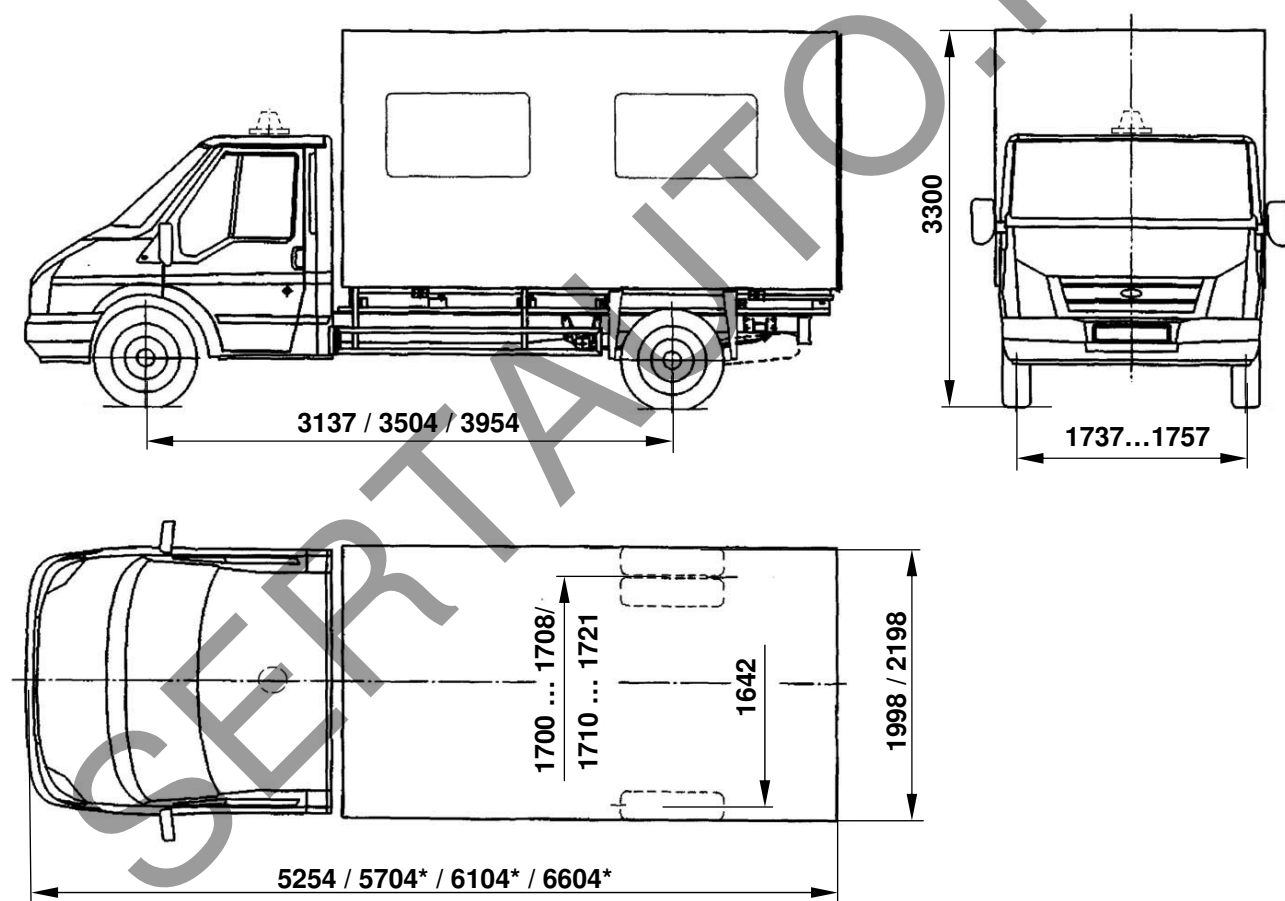


* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

POCC RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227GP, 3227MP, 3227SP, 32270P,
32275P, 3227PP, 3227RP

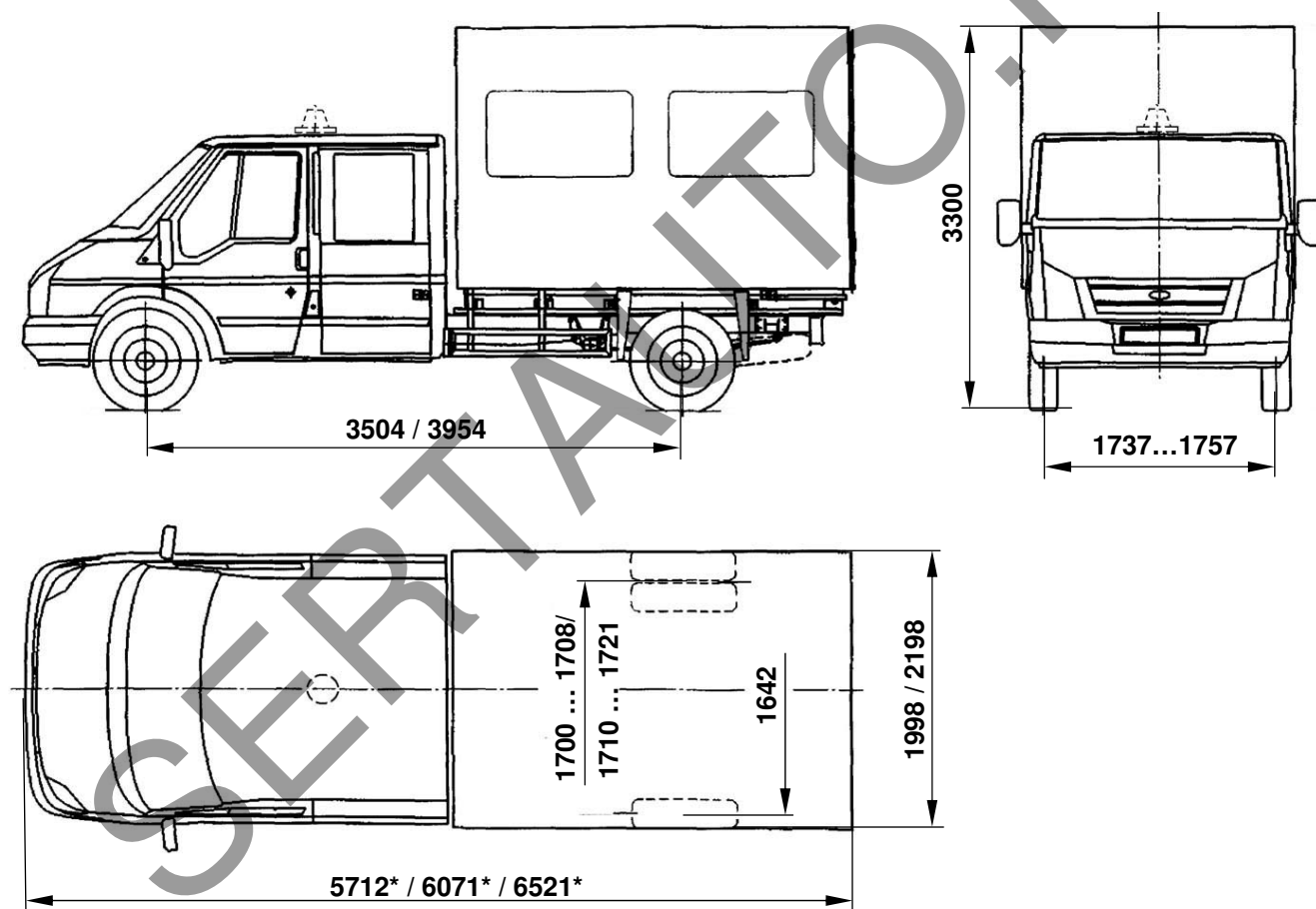


* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

РОСС RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227GR, 3227MR, 3227SR, 32270R,
32275R, 3227PR, 3227RR

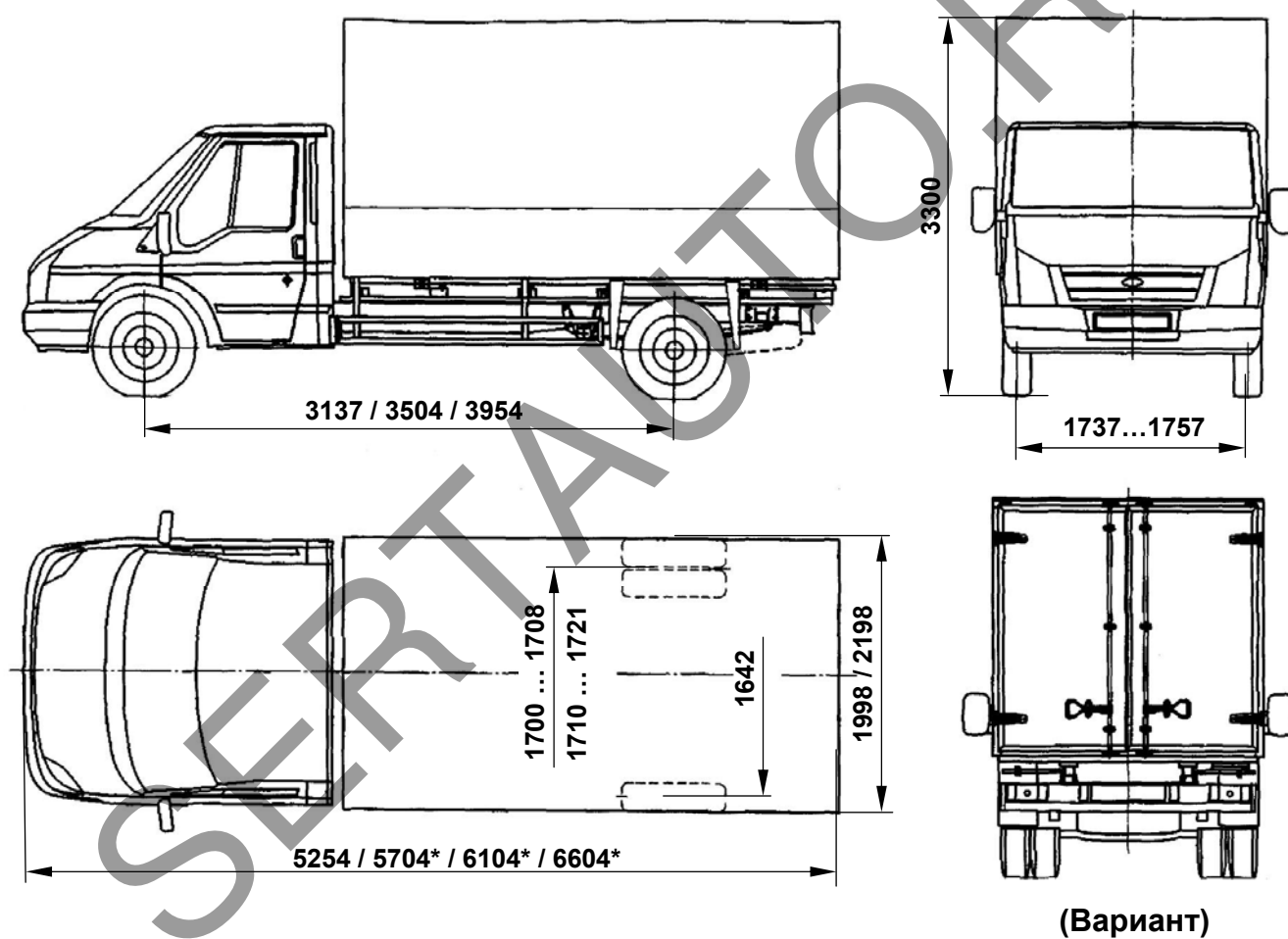


* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA

РОСС RU.MT22.E06611

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

3227AP



* - увеличивается на 71 мм с дв. SAFA