

**E-RU.MT21.B.00098**

**01 января 2013**

**31 декабря 2013**

**СПЕЦАВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ,  
ГОРНЫХ МАШИН ЗАКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА "ТрансСДГМтест"  
127106, Москва, Сигнальный проезд, д.5 строение 1; ОГРН: 1117746249940,  
ГР № РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.,  
тел.: (495) 783-67-24, факс: (495) 783-67-24, e-mail: transsdgm@ya.ru**

МАРКА	---
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>АЦТ-10У, АЦТ-22</b>
ТИП	<b>56611-0000010, 56611-0000010-10</b>
ШАССИ	<b>КамАЗ-65115-62</b>
МОДИФИКАЦИИ	---
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>3</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 2140 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество «Завод «Джи Ти Сэвэн», 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 57, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН 1055002332021, тел./факс:(495) 684-17-55</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Закрытое акционерное общество «Завод «Джи Ти Сэвэн», 129110, г. Москва, ул. Гиляровского, д. 57, стр. 1, Российская Федерация, ОГРН 1055002332021, тел./факс:(495) 684-17-55</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	---
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>филиал ЗАО «Завод «Джи Ти Сэвэн», 442539, Пензенская обл., г. Кузнецк, ул. Гагарина, д.7, Российская Федерация, ОГРН 1055002332021</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	---

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1.	Общие характеристики транспортных средств
Приложение № 2.	Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Приложение № 3.	Описание маркировки транспортного средства
Приложение № 4.	Общий вид транспортных средств на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

при проезде специализированных транспортных средств 56611-0000010, 56611-0000010-10 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования к конструкции и оборудованию транспортного средства, а также к маркировке опасного груза, предусмотренные Европейским сообщением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**Е.П. Плавельский**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT21.B.00098 от 30 ноября 2012**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT21.B.00098

<b>ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА</b>		
Колесная формула/ведущие колеса	6 x 4 / колеса задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, опрокидывающаяся	
Расположение двигателя	переднее, продольное	
Исполнение грузозачного пространства	цистерна круглого сечения предназначенная для транспортирования сжиженных углеводородных газов (СУГ), заправки газобаллонных автомобилей, стационарных емкостей и баллонов (транспортное средство FL по классификации ДОПОГ)	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	
Вместимость цистерны номинальная, м <sup>3</sup> (л)	10 (10000) – для 56611-0000010; 22 (22000) – для 56611-0000010-10	
<b>Габаритные размеры, мм</b>	<b>56611-0000010</b>	<b>56611-0000010-10</b>
- длина	9000	8600
- ширина (max)	2500	2500
- высота	3550	3350
База	3690+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2043/1890
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16135	16135
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	20870	24000
– разрешенная	25000	
Максимальная осевая масса, кг:		
– на переднюю ось		
– технически допустимая	4990	6000
– разрешенная	10000	10000
– на заднюю тележку		
– технически допустимая	15880	18000
– разрешенная	18000	18000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
Максимальная масса автопоезда, кг	---	
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	КамАЗ, 740.62-280	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом	
– обозначение на блоке двигателя	-	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	
– степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	

Топливо	дизельное					
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 337-23.02 или BOSCH, UP20 или BOSCH, 0 402 698 818 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH CP3,4 (0 445 020 089)					
Блок управления (тип, маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1					
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	С двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,7D9 (Borg Wagner Turbo systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором S300G 13809700007 (Borg Wagner Turbo systems)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-07 или 7405.1109510-10 («Тамбовмаш») или ФВ 721.1109510 или ФВ 721.1109510-03 или 721.1109510-07 или 721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430 фирмы ZF&Sachs (Германия) – фрикционное, сухое, диафрагменное, вытяжного типа, привод управления гидравлический с пневмогидроусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154 механические, десятиступенчатые, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 и Fast Gear 9JS135TA – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310TO – механическая, девятиступенчатая					
Для коробок передач:	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	ZF- 9S109-472	ZF- 9S109-494	Fast Gear 9JS135TA	ZF- 9S1310TO	
- число передач	вперед - 10, назад - 1		вперед - 8, назад - 1		вперед - 9, назад - 1	
- передаточные числа КПШ	низшая	высшая				-
дополнительная понижающая -	-	-	12,91	10,24	11,02	-
I -	7,82	6,38	8,96	6,57	6,55	9,48
II -	4,03	3,29	6,37	4,78	4,64	6,58
III -	2,5	2,04	4,71	3,53	3,36	4,68
IV -	1,53	1,25	3,53	2,61	2,46	3,48
V -	1	0,815	2,54	1,86	1,95	2,62
VI -	-	-	1,81	1,35	1,35	1,89
VII -	-	-	1,34	1,00	1,00	1,35
VIII -	-	-	1,00	0,74	0,73	1,00
IX -	-	-	-	-	-	0,75
З.Х. -	7,38	6,02	12,20	9,44	11,02	8,97
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная					
Передаточное число главной передачи	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					

## E-RU.MT21.B.00098

<b>Подвеска</b> Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор скользящие
Задняя (описание)	балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, резиновыми буферами ограничения хода, задние концы рессор скользящие
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»
<b>Тормозные системы</b> Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозным механизмам передних колес и задней тележки; тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Вспомогательная (износостойкая) (описание) - усилитель (маркировка) - компрессор (маркировка)  - тормозные камеры передней оси  задней тележки	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов не применяется 5 115.01.135.0 – “Prva petoletka” или 53205-3509015-20 - «Ижевский механический завод»  25.3519311 (РААЗ, Россия) или 661-3519310 (ЗАО «КЗТАА», РФ) или K5 427 02 003 1 - “Prva petoletka” или 423 107 403 0, 423 107 014 0 – WABCO или BX3613-K053669N00, BX3614-K053692N00, BX3615-K053693N00, BX3616-K053694N00 – KNORR-BREMSE; 661-3519200 ЗАО «КЗТАА»
<b>Шины</b> размерность минимально допустимый индекс нагрузки скоростная категория статический радиус, мм	10.00R20; 11.00R20; 11R22,5  146/143 или 149/146; 150/146; 146/143 К или J; К ; L 488 (10.00R20); 505 (11.00R20); 492 (11R22,5)
<b>Оборудование транспортного средства</b>	цистерна круглого сечения для транспортировки сжиженных углеводородных газов, заправки газобаллонных автомобилей и стационарных емкостей (транспортное средство FL по классификации ДОПОГ), узлы и агрегаты для производства сливно-наливных операций, устройства для безопасной эксплуатации автоцистерны, знак ограничения скорости «60 км/ч», 2 маячка оранжевого цвета.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия

### ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

Рядом с табличкой изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Закреплена заклепками на обечайке сосуда цистерны с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. Нанесен ударным способом на обечайке сосуда цистерны возле таблички изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	1	1	?	?	0	D	F	7	?	?	?

поз. 1 - 3: X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 - 9: 566110 – условное обозначение типа транспортного средства 56611-0000010,  
566111 – условное обозначение типа транспортного средства 56611-0000010-10;

поз. 10: Код года выпуска согласно «техническому регламенту «о безопасности колесных транспортных средств», приложение 8, пункт 1.2.4;

поз. 11: 0 – постоянна;

поз. 12 - 14: DF7 - код изготовителя (совместно с WMI) для ЗАО «Завод «Джи Ти Сэвэн»;

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

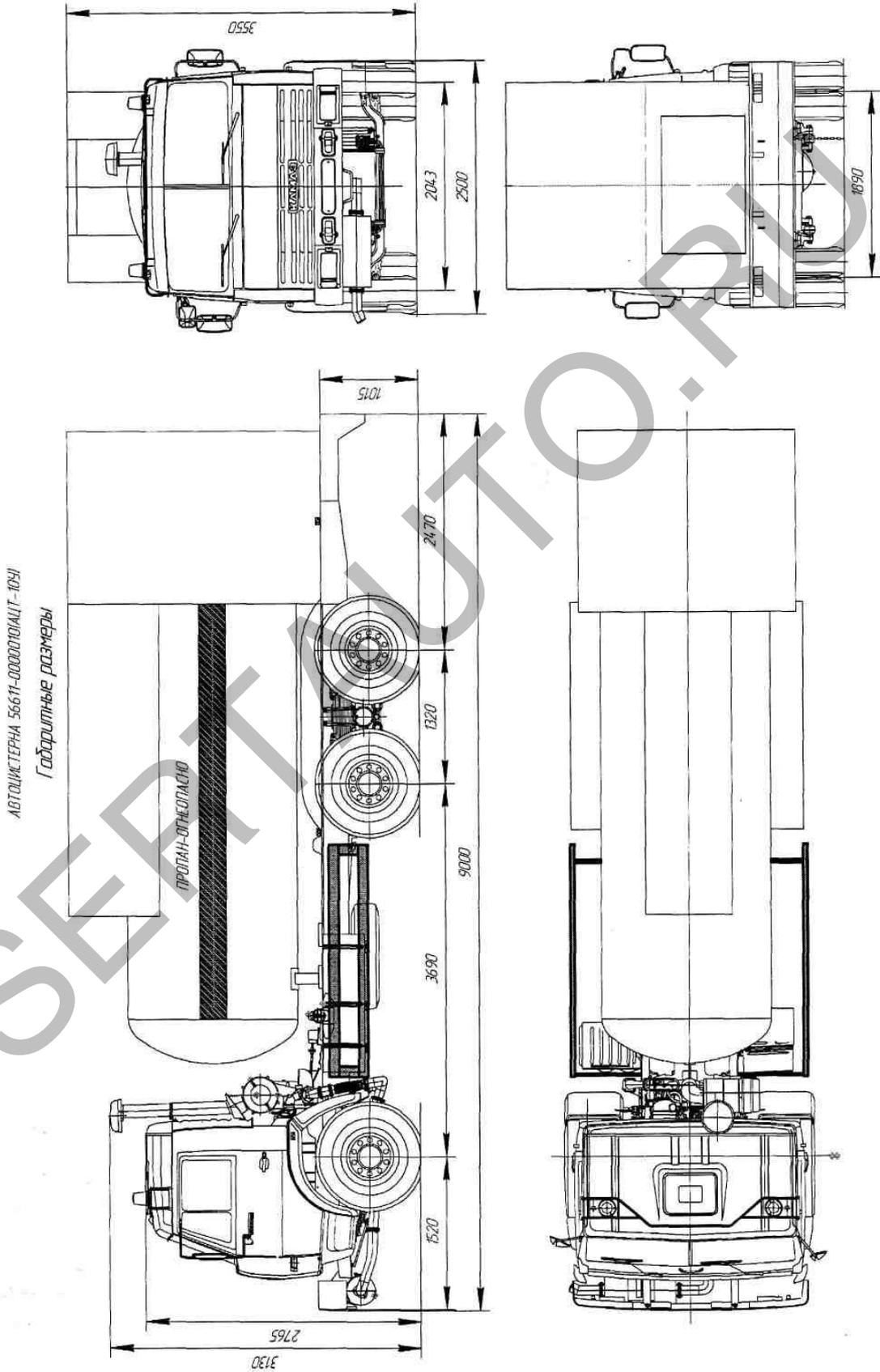
.....  
подпись

Е.П. Плавельский

.....  
инициалы, фамилия

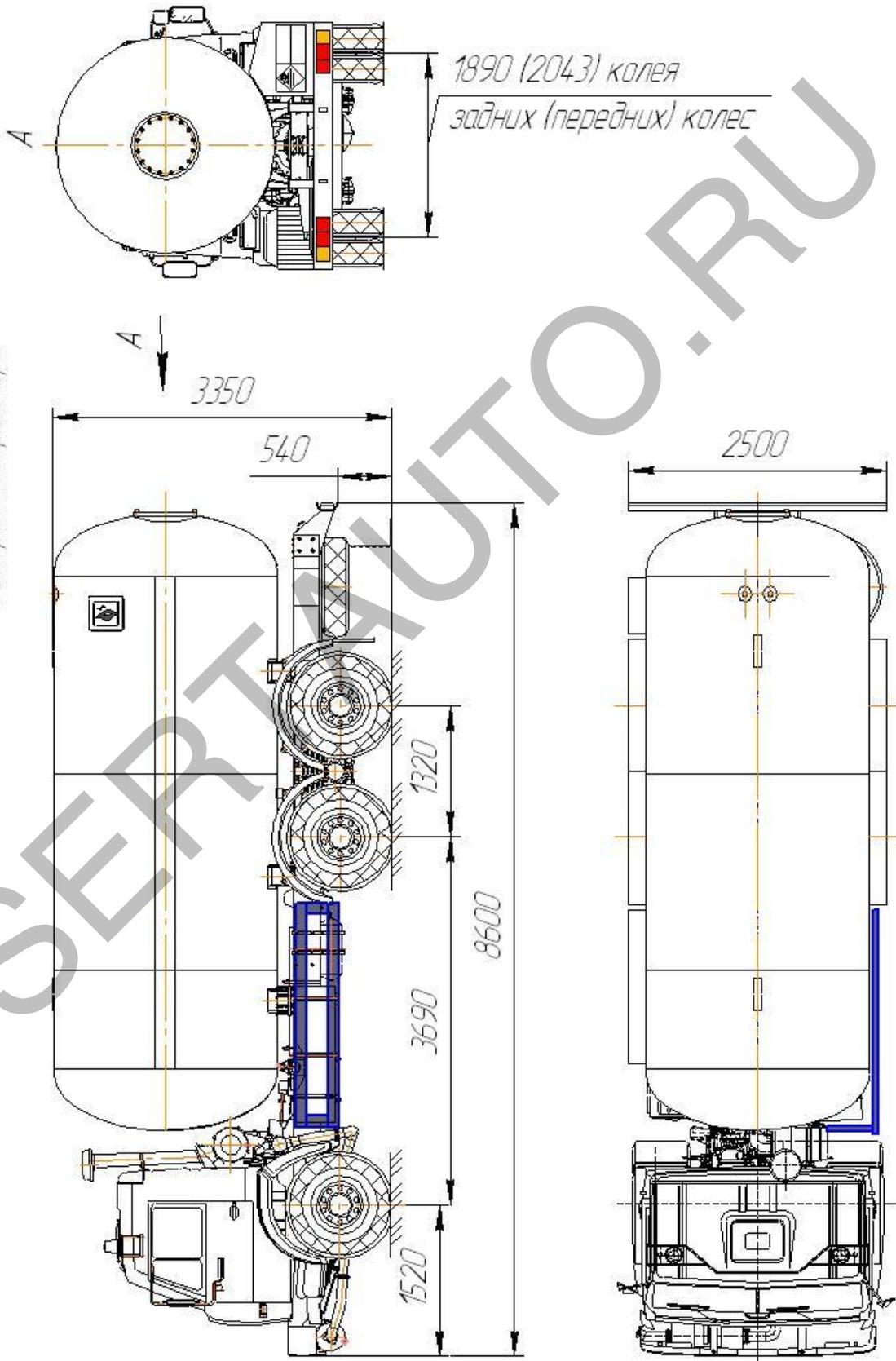
E-RU.MT21.B.00098

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 56611-0000010



## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 56611-0000010-10

Автоцистерна 56611-0000010-10 (АЦТ-22)  
Габаритные размеры



Страница для заполнения полей данных (сначала между знаками вопроса вставляются новые символы, затем удаляются знаки вопроса, поля в тексте обновляются автоматически при печати или предварительном просмотре документа, в тексте номер ОТТС трогать не следует !!!):

ОТТС № **E-RU.MT21.B.00098**  
Бланк № 0003382

SERTAUTO.RU