

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 3 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06638

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	7953EA, 7953EB, 7953ES
Модификации	-
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Mercedes-Benz Actros 4141K, 4141AK, 4141B, 4144K, 4144AK, 4144B, 4150K, 4150AK, 8х?
Категория транспортного средства	N₃ (для колесной формулы 8х4, 8х6) N₃G (для колесной формулы 8х8)
Код ОКП	45 2330 – для 7953EA, 7953EB 48 5134 – для 7953ES
Код VIN	с X897953E??0BZ8001 по X897953E??0BZ8100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Специальные Конструкции АвтоТранспорта» (ООО «СКАТ») Россия, 170100, г. Тверь, ул. Вольного Новгорода, 5

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	8х4/третьей и четвертой осей, 8х6/второй, третьей и четвертой осей, 8х8/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	самосвальный кузов, кран-манипулятор между кабиной и кузовом, две выдвижные опоры – для 7953EA, сменный кузов с погрузочно-разгрузочным механизмом – для 7953EB сортиментовозная платформа, гидроманипулятор на заднем свесе – для 7953ES
Назначение транспортного средства	перевозка с погрузкой и выгрузкой различных грузов – для 7953EA, 7953EB для перевозки на сортиментовозной платформе, а также погрузки и разгрузки сортиментов длиной до 6 м – для 7953ES
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами

POCC RU.MT22.E06638

	7953EA	7953EB	7953ES
Габаритные размеры, мм:			
- длина	9500...10100	8900...9500	9855...11255
- ширина		2500	
- высота	3800...3900	3750...3850	3880
База, мм	1700+2800/3100/3400+1350		1700+3400/4600+1350
Колея передних/задних колес, мм	2009...2054/1804		2054/1804
	7953EA	7953EB	7953ES
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	17080...17980	12870...13770	15380...15850
Полная масса транспортного средства, кг		41000	
- на первую/вторую оси		7500/7500	
- на заднюю тележку		26000	
Допустимая полная масса прицепа, кг		29000	
Полная масса автопоезда, кг		70000	
Двигатель (марка, тип)	OM501 LAIII/17 541.944, 541.945	OM501 LAIII/18 541.946, 541.947	OM502 LAIII/15 542.940, 542.941
	Daimler AG четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		8, V-образное
- рабочий объем, см ³	11946		15928
- степень сжатия	17,75±0,5		
максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	300 (1800)	320 (1800)	370 (1800)
максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	2000 (1080)	2100 (1080)	2400 (1080)
Топливо	дизельное		
Система питания	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Система впрыскивания топлива (марка, тип)	Mercedes-Benz / Temic		
Блок управления впрыскиванием топлива (марка, тип)	OM501 LA.III/ 17-00	OM501 LA.III/ 18-00	OM502 LA. III/ 15-00 или OM502 LA.III/15-01
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH, SE 5000		
Форсунки, (марка, тип)	Bosch, DLLA 150 P 1120, DLLA 150 P 1163, DSLA 153 P1710 или Delphi HBX 6965443 (4443), L 126 PBB		

POCC RU.MT22.E06638

Для двигателей	Daimler AG		
	OM501 LAIII/17 541.944, 541.945	OM501 LAIII/18 541.946, 541.947	OM502 LAIII/15 542.940, 542.941
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner K31-501-1 или Schwitzer, S400 S-016		3K Warner K27-502
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mercedes-Benz или Mann & Hummel или Knecht; A 017 094 48 02, A 017 094 49 02, A 017 094 53 02, A 018 094 21 02, A 018 094 22 02, A 018 094 23 02, A 018 094 24 02, A 018 094 25 02, A 018 094 29 02, A 018 094 40 02, A 018 094 48 02, A 018 094 49 02, A 018 094 53 02, A 018 094 63 02, A 018 094 64 02, A 018 094 77 02, A 018 094 78 02 с бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	A 942 490 ????, A 948 490 ????		
Трансмиссия	механическая (по заказу автоматизированная «Telligent»)		
Сцепление (марка, тип)	Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, одно (MFZ 430) - или двухдисковое (MFZ 400) или по заказу гидротрансформатор-сцепление WSK 400		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	G210	G240	
	механическая, с ручным управлением		
- число передач	вперед -16, назад - 2		вперед -16, назад - 4
- передаточные числа:			
I -	14,19	11,72	
II -	11,72	9,75	
III -	9,58	7,92	
IV -	7,92	6,58	
V -	6,50	5,29	
VI -	5,37	4,40	
VII -	4,40	3,64	
VIII -	3,64	3,02	
IX -	3,22	2,66	
X -	2,66	2,22	
XI -	2,18	1,80	
XII -	1,80	1,50	
XIII -	1,48	1,20	
XIV -	1,22	1,00	
XV -	1,00	0,83	
XVI -	0,83	0,69	
3.X.I -	12,90	10,66	
3.X.II -	10,66	8,86	
3.X.III -	-	2,42	
3.X.IV -	-	2,01	
Раздаточная коробка (марка, тип)	Mercedes-Benz, VG 2400-3W		
(только для мод. 41??AK)			
- число передач	2		
- передаточные числа:			
	высшее -	1,037	
	низшее -	1,447	

POCC RU.MT22.E06638

Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz, AL7/56D-7.5, AL7/56 D-9, VL4/53 DC-7.5, VL4/55 D-7.5, VLS/1D-9, HD7/55-13, HD7/055-13, HD7/056-13, HD7/056-16, HL7/55-13, HL7/055-13, HL7/056-13, HL7/056-16		
- передаточные числа главной передачи	3.714/4.143/4.333/4.571/4.833/5.333/5.849/6.000		
Подвеска			
- передних, задних мостов	зависимая, на продольных параболических рессорах (по заказу – пневматическая для второй и четвертой осей), с телескопическими амортизаторами (по заказу – стабилизатор поперечной устойчивости)		
Тормозные системы			
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, с разделением контуров на передние и задние оси, тормозные механизмы – дисковые или барабанные, с АБС, электронно – пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил ALB, противобуксовочная система ASR		
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки или всех колес		
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель		
Рулевое управление (марка, тип)	Mercedes-Benz, LS8 или LS8BK, рулевой механизм "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с гидроусилителем, привод на колеса двух передних мостов		
Шины	размерность	индекс несущей способности	категория скорости
	275/80 R22,5	148/145	G
	295/80 R 22,5	150,152/147,148	G
	315/70 R22,5	152,154/148,150	G
	315/80 R22,5	154,156/150	G
	11R22,5	148/145	G
	12R22,5	150,152/148	G
	12.00R20	154,156/149,150	G
	12.00R24	156,160/153,157	G
	13R22,5	154,156/150	G
	14.00R 20	154,156/149,160	G
	только на передние оси		
	385/55R22,5	158,160	G
	385/65R22,5	158,160	G
	365/70R22,5	162	K
	425/65R22,5	165	G
	только на задние оси		
	295/80R22,5	150, 152/147, 148	G
	315/70R22,5	152,154/148,150	G
	315/80R22,5	154, 156/150	G
	365/85R20	164	G
	11R22,5	148/145	G
	12.00R20	154,156/149,150	G
	12.00R24	156,160/153,157	G
	13R22,5	154,156/150	G
	14.00R 20	154,156/149,160	G
Оборудование транспортного средства	два стеклоочистителя, стеклоомыватель, одно внутреннее и четыре наружных зеркала заднего вида, отопитель, по заказу: кондиционер (хладагент R 134A), автомагнитола, вторая спальная полка, коробка отбора мощности, держатель запасного колеса		

POCC RU.MT22.E06638

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «Одобрений типа транспортного средства» № POCC DE.MT02.E06226 со сроком действия с 30.12.2008 г. по 30.12.2011 г. и № POCC DE.MT02.E06219П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN):
с X897953E??0BZ8001 по X897953E??0BZ8100

7953EA, 7953EB, 7953ES

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на одной странице приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф**А.В. Зажигалкин**

Действует с «22» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06638

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проёма правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационных номеров (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне платформы, в передней его части.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	5	3	E	?	?	0	B	Z	8	?	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4-9: обозначение типа транспортного средства:
7953EA, 7953EB, 7953ES

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: "0" - постоянна

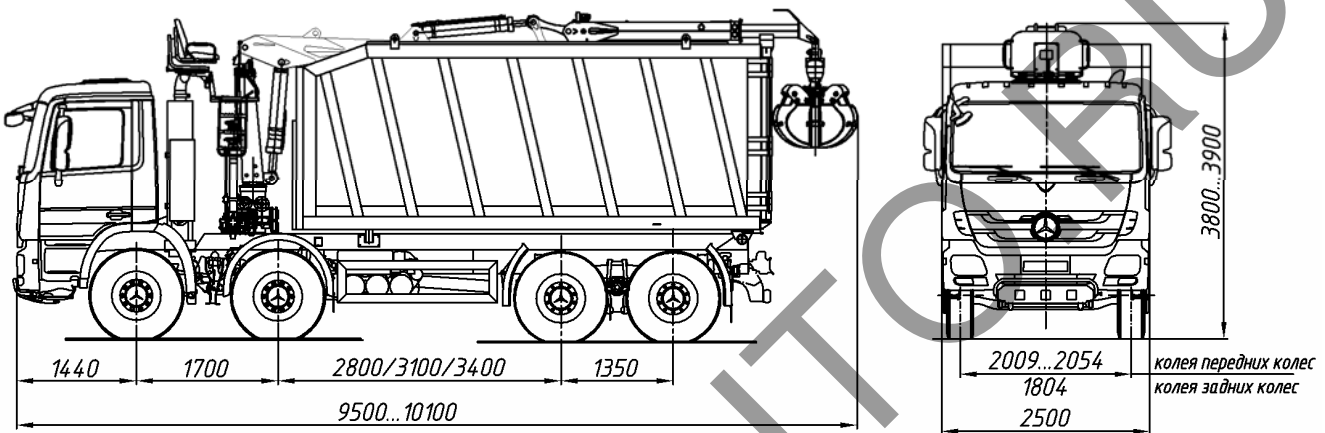
поз. 12-14: BZ8 – код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "СКАТ"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства (с 001 по 100)

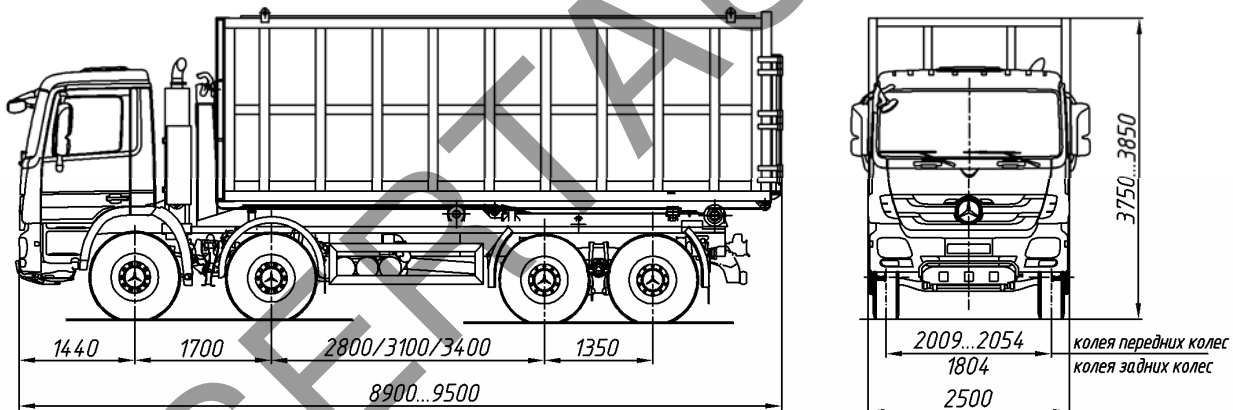
РОСС RU.MT22.E06638

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

7953EA



7953EB



7953ES

