

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, Ивановская ул., 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06654

Марка транспортного средства	МТрЗ
Тип транспортного средства	5238
Модификации	–
Коммерческое наименование	–
Категория транспортного средства	М₃, троллейбус класса I
Код ОКП	45 2230
Код VIN	с X895238???0BR7001 по X895238???0BR7050
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Закрытое акционерное общество "Научно-исследовательский институт городского электрического транспорта" (ЗАО НИИГЭТ) Россия, 125212, г. Москва, Кронштадтский бульвар, 7А
Изготовитель и его адрес	Филиал "Московский троллейбусный завод" (МТрЗ) ГУП г. Москвы "Мосгортранс" Россия, 127015, г. Москва, ул. Б. Новодмитровская, 28

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 х 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная, расположение двигателя – заднее, продольное
Тип кузова / количество дверей	вагонного типа, цельнометаллический, одноэтажный, несущий, закрытый / три двустворчатые двери по правой стороне кузова
Количество мест для сидения	26 + 1 (водитель)
Пассажировместимость, чел	116
Габаритные размеры, мм	
- длина (с опущенными токоприемниками)	12000 (12535)
- ширина	2550
- высота	3500

POCC RU.MT22.E06654

База, мм	6025		
Колея передних / задних колес, мм	2101 / 1888		
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ 52051-2003)	10100		
Полная масса транспортного средства, кг	18000		
- на переднюю ось	6500		
- на заднюю ось	11500		
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	ДТА-5	ДТА-2У1	ДК-213
	электрический		
	асинхронный		постоянного тока
Номинальная мощность, кВт, не менее	120	180	115
Номинальное напряжение, В	440		550
Максимальная частота вращения, мин ⁻¹	4100		3900
Система управления	импульсная на IGBT транзисторах		реостатно-контакторная
Трансмиссия	механическая		
Ведущий мост (марка, тип)	RABA A APT-28-96AS (AU-11135)		ZF AV-132/80
Главная передача	двойная, разнесенная, гипоидный угловой центральный редуктор и два бортовых редуктора		
- передаточное число	9,63		9,81
Подвеска			
- передняя	зависимая, пневматическая, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных тягах, двух упругих элементах рукавного типа, с одним датчиком перемещений (регулятором уровня пола) с возможностью регулировки дорожного просвета, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами		
- задняя	зависимая, пневматическая, на двух верхних продольных и двух нижних диагональных тягах, на четырех упругих элементах рукавного типа, с двумя датчиками перемещений (регулятором уровня пола) с возможностью регулировки дорожного просвета, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (марка, тип)	Csepel, C-500 (Венгрия) или ZF-8098 (Германия), рулевой механизм типа “винт - шариковая гайка - рейка – сектор” с гидросилителем		
Тормозные системы			
- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес передней оси – дисковые, задней - барабанные		
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы		
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес		
- вспомогательная (марка, тип)	неотключаемая система электродинамического торможения		

РОСС RU.MT22.E06654

Шины	
- марка	—
- размер	275/70 R22.5
- индекс несущей способности	148/145 или 152/148
- категория скорости	J или E

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с **X895238???0BR7001 по X895238???0BR7050.**

МТр3-5238

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

А.В. Зажигалкин

Действует с «20» сентября 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06654

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На перегородке кабины водителя, со стороны пассажирского салона.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне рамы, в передней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	2	3	8	?	?	?	0	B	R	7	0	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз 4-7: обозначение типа транспортного средства:
"5238" – МТр3-5238

поз 8-9: обозначение марки двигателя:
"A1" – ДТА-5; "A2" – ДТА-2У1; "P0" – ДК-213

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

поз. 12-14: BR7 - код изготовителя (совместно с WMI) - филиал "МТр3"
ГУП г. Москвы "Мосгортранс"

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E06654

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

МТр3-5238

