

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

0003449

№ E-RU.MT21.B.00105

Срок действия с 28 декабря 2012 по 31 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Орган по сертификации спецавтотранспортных средств, строительных,
дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМтест» (ОС «ТрансСДГМ»)
Россия, 127106, г. Москва, Сигнальный пр-д, д. 5, стр. 1, ОГРН 1117746249940
№ РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.
тел./факс (495) 276-09-12, (495) 783-67-24, e-mail: 2760912@mail.ru, transsdgm@yandex.ru

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	БКМ-515 (4810-0000010), БКМ-515А (4810-0000010-20), БКМ-515А-01 (4810-0000010-21)
ТИП	4810-0000010, 4810-0000010-20, 4810-0000010-21
ШАССИ	Урал-43206-1151-41 (для 4810-0000010), Урал-43206-0111-41 (для 4810-0000010-20), Урал-43206-0551-41 (для 4810-0000010-21)
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N ₂ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 3120 78705 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Стройдормаш» (ОАО «Стройдормаш») 624600, Свердловская обл., г. Алапаевск, ул. Серова, д. 1 Российская Федерация, ОГРН 5067746402290, тел./факс: (343) 372-71-20, (343) 372-71-21
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Стройдормаш» (ОАО «Стройдормаш») 624600, Свердловская обл., г. Алапаевск, ул. Серова, д. 1 Российская Федерация, ОГРН 5067746402290, тел./факс: (343) 372-71-20, (343) 372-71-21
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	624600, Свердловская обл., г. Алапаевск, ул. Серова, д. 1
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на трех страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства предназначены для бурения скважин глубиной до 5 м и установка опор.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Е.П. Плавельский

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT21.V.00105 от 28 декабря 2012

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.B.00105

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с бурильно-крановым оборудованием (для 4810-0000010); металлическая бортовая платформа с бурильно-крановым оборудованием (для 4810-0000010-20); доработанная грузовая, бортовая платформа с бурильно-крановым оборудованием (для 4810-0000010-21)
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная (для 4810-0000010, 4810-0000010-20); цельнометаллическая, шестиместная, четырехдверная (для 4810-0000010-21)

	Для типов:	4810-0000010	4810-0000010-20	4810-0000010-21
Габаритные размеры, мм				
– длина		8800	8260	8710
– ширина			2500	
– высота		3700	3890	3785
База, мм			4405	
Колея передних / задних колес, мм			2010 / 2010	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		10775	9555	9310
Полная масса транспортного средства, кг				
– технически допустимая		11000	9780	9760
– разрешенная			18000	
Максимальная осевая масса, кг				
– на переднюю ось				
– технически допустимая		4750	4720	4240
– на заднюю ось				
– технически допустимая		6250	5060	5520
– разрешенная			11500	
Максимальная масса прицепа, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, четырехтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров		6, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см ³		11150		
– степень сжатия		16,5		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85		169 (2100)		
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		882 (1100...1300)		
Топливо		дизельное		
Система питания		впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)				
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01		
Форсунки (тип, маркировка)		закрытого типа, ЯЗТА, 267-02; ЯЗТА, 267-10; АЗПИ, 204-50		
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		СЗ, К-36 или НПО «Турботехника», ТКР 90		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510 или ФВ 721.1109510 (7405.1109510)		
Глушитель шума впуска (маркировка)				



Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Глушители (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02	
Трансмиссия (тип)	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-2361, с ручным управлением	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	
- число передач	вперед - 5, назад - 1	
- передаточные числа	I -	5.220
	II -	2.900
	III -	1.520
	IV -	1.000
	V -	0.664
	3.X -	5.220
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач	2	
- передаточное число	высшее -	1.21
	низшее -	2.15
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3, двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число	6.77	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МА3-64229 или RBL C-700	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	УралА3, привод пневмогидравлический: двухконтурный пневматический привод с разделением на контуры по осям и двухконтурный гидравлический привод с разделением на контуры по осям; с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные;	
Запасная (описание)	УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	УралА3, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установлен на выходном валу раздаточной коробки	
Вспомогательная (описание)	УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом	
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011	
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10 или 4331-3509009, или 16.3509012	
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571X-3501040	



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.B.00105

Шины	КАМА-1260, КАМА-1260-1	ИД-П284	У-4, ИД-304
- размерность	425/85R21	500070-20 (1200×500-508)	12,00R20
- минимально допустимый индекс нагрузки	156		150/146
- скоростная категория	G	F	J
- статический радиус, мм	585	548	526
Технологическое оборудование			
- Глубина бурения, м, не менее	5		
- Тип основного бурильного инструмента	лопастной бур		
- Диаметр бурения, м	0,36; 0,50; 0,63; 0,8		
- Грузоподъемность кранового оборудования, кг, не менее	2000		
Оборудование транспортного средства	Централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, предпусковой подогреватель. По заказу: сварочный генератор ГД 4004 У2, дополнительное раскрепляющее устройство ДРУ-01.		

Руководитель органа по сертификации



Е.П. Плавельский
инициалы, фамилия



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На раме бурильного оборудования, с правой стороны.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне автомобиля, в задней части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	0	8	4	8	1	0	0	?	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X08 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 - 9: 48100? - описательная часть идентификационного номера (VDS) – обозначение типа транспортного средства:
 481000 – 4810-0000010,
 48100A – 4810-0000010-20;
 48100C – 4810-0000010-21;

поз. 10: год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

поз. 11 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации



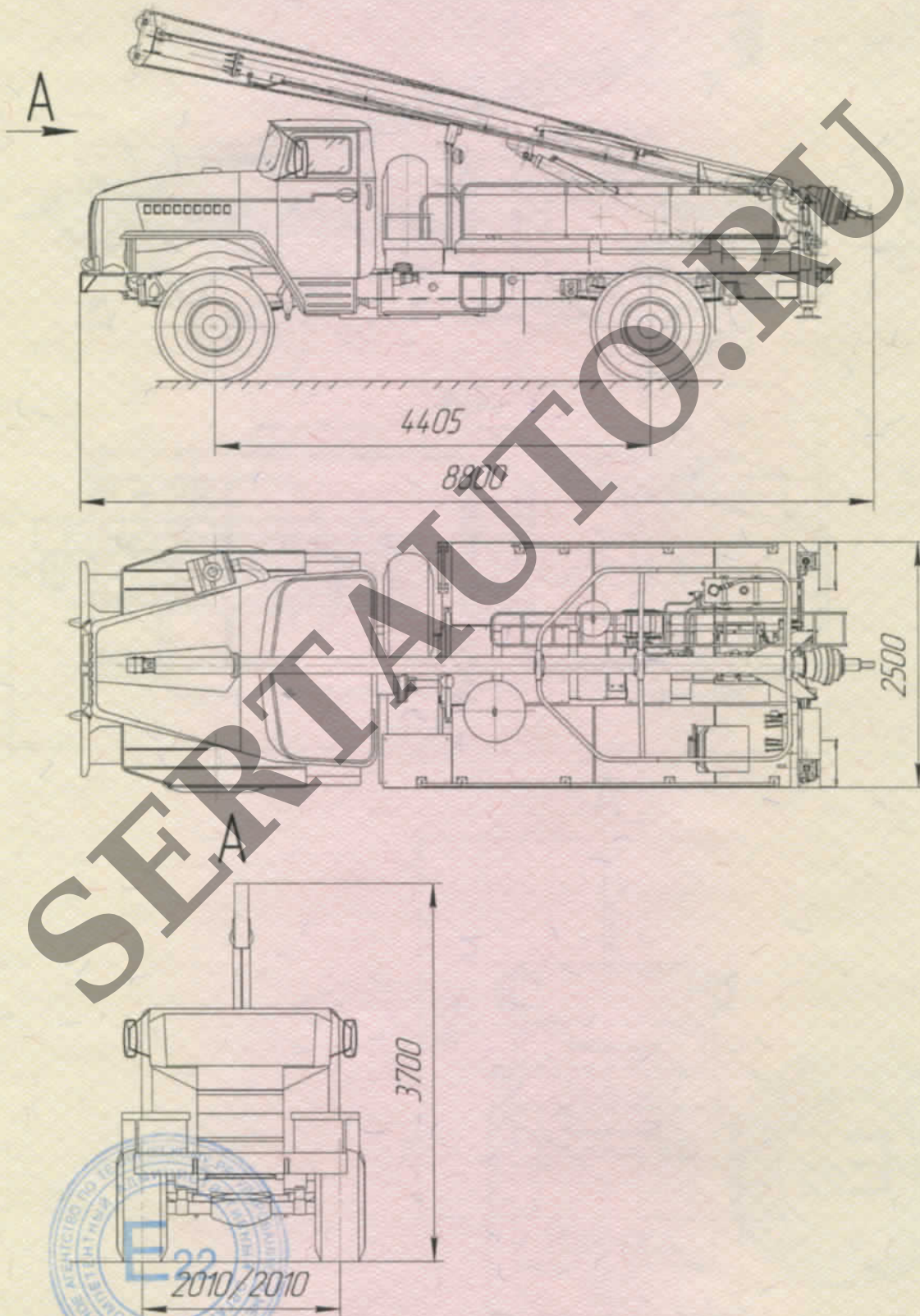
Е.П. Плавельский
 инициалы, фамилия



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.B.00105

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

4810-0000010



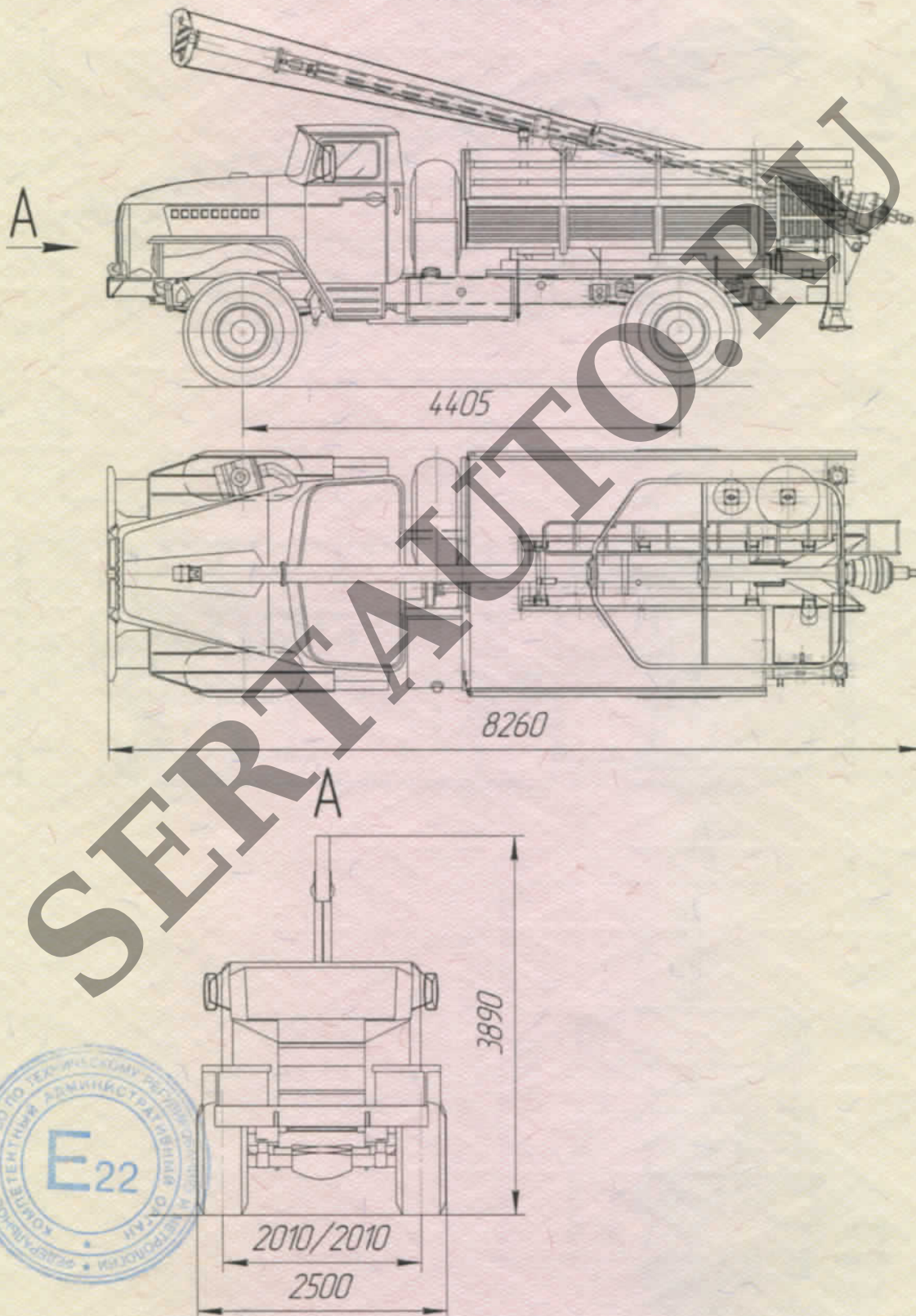
СЕРТИФИКАТОМ



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.B.00105

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

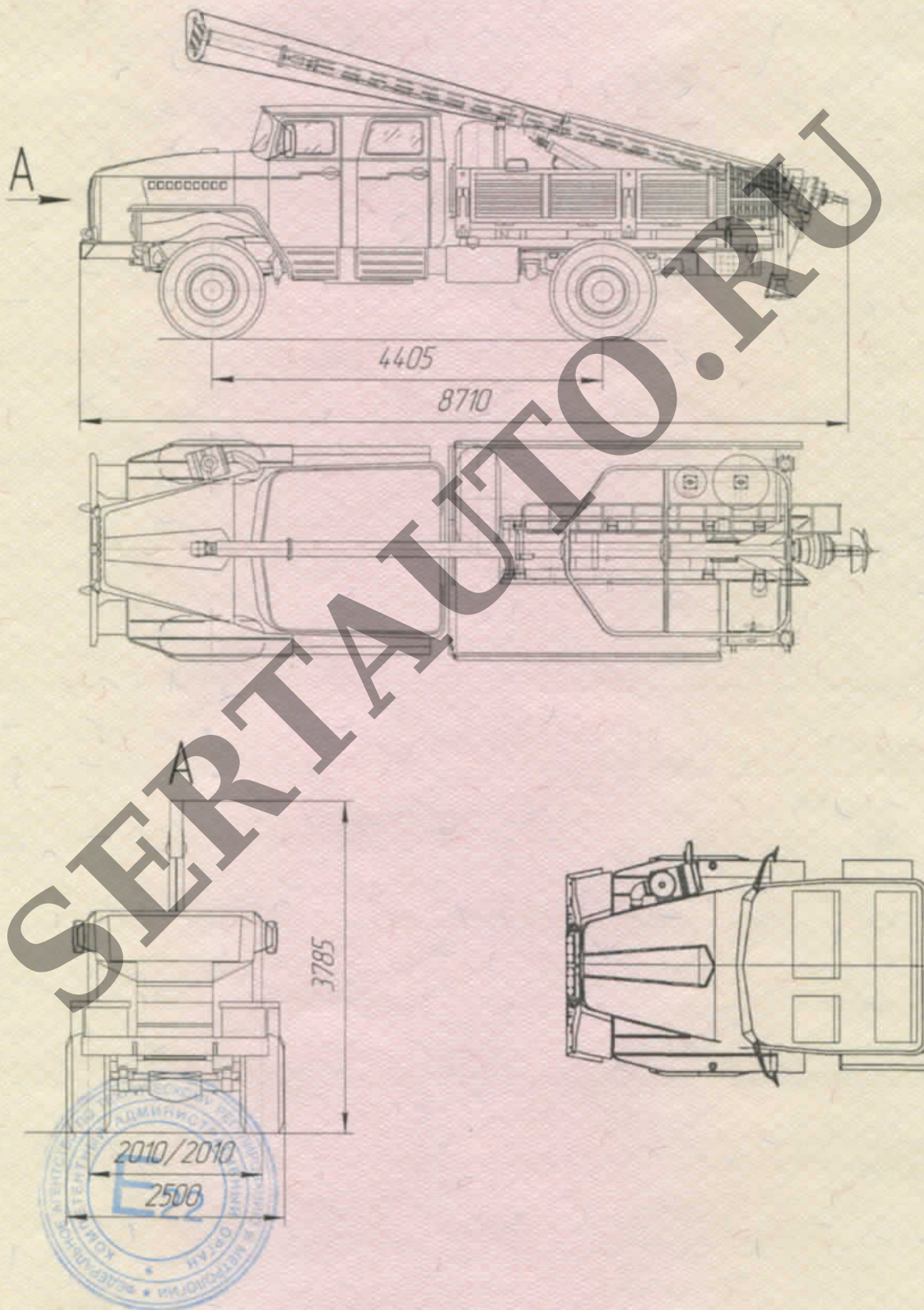
4810-0000010-20



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT21.B.00105

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

4810-0000010-21



Приложение № _____
к Одобрению типа транспортного средства № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU