

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	2784LT, 2784LV	2784S3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	специальная бортовая платформа с краноманипуляторной установкой за кабиной или на заднем свесе с силовыми ложементами в передней и/или задней частях или без них	специальная эвакуаторная платформа с краноманипуляторной установкой или без нее, для транспортировки автомобилей
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки грузов общего назначения	для погрузки/разгрузки и перевозки транспортных средств и сопутствующих грузов различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	2784SB	2784SF
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	самосвал с гидроманипулятором или без него	автогидроподъемник
Назначение	для погрузки/разгрузки и перевозки сыпучих грузов	для подъема людей и проведения высотных работ
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	2784SN	3784L3
Колесная формула/ведущие колеса	6x4 / задней тележки	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	фургон-мастерская с бортом и/или с гидроманипулятором или без них	специальная ломаная платформа с гидроаппарелью с краном манипулятором или без него
Назначение	для размещения и перевозки оборудования мастерской/лаборатории	для погрузки/разгрузки и перевозки транспортных средств и сопутствующих грузов различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, двух- или трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

Приложение № 1

для модификаций	2784LT, 2784SB, 2784SN, 2784S3	2784LV
Габаритные размеры, мм		
– длина	6260...11990	8500...11000
– ширина	2500...2550	
– высота	2825...3990	3500...3850
База, мм	3190...4470 + 1320	4970 + 1320 или 4910 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	2784SF	3784L3
Габаритные размеры, мм		
– длина	6260...11990	9900...11990
– ширина	2500...2550	
– высота	3000...3990	2850...3990
База, мм	3190...4470 + 1320	4970 + 1320 или 4910 + 1440
Колея передних/задних колес, мм	2043 / 1890	

для модификаций	2784LT, 2784S3	2784LV, 3784L3	2784SB, 2784SN	2784SF
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8500...22500	9770...17980	8000...22500	9000...24000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19900...25200	19900...24000	19900...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на 1-ую ось	5600...6200	5200...6000	5600...6200	
– на 2-ую ось	7150...9500	7350...9000	7150...9500	
– на 3-ью ось	7150...9500	7350...9000	7150...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	40000	38000	40000	—
Максимальная масса прицепа, кг				
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена			буксировка прицепа не предусмотрена
– прицеп с тормозной системой	14800	14000	14800	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	6511?-50	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0	АЗПИ, СОАТЭ, 55.3763 или 55.3763-10
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; Cummins Turbo Technologies, Holset HE400WG; CZ, C31	BorgWarner Turbo Systems, S300G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; Europiclone MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	ТехноКом 14РКа5490-1206010-02; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24-2; Промтехснаб ПТС 995-1206010-24; DINEX 59389; ТехноКом 14РКа5490-1206010-06; DINEX 59389-2 (для ТС на шасси мод. 6511?-50); DINEX, 59394 (для ТС на шасси мод. 65115-50)	DINEX 59389

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-5H	6511?-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5310	КАМАЗ, ISB6.7E5300
	четырехтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	
– степень сжатия	17.0...17.6	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221.5 (2300)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1184 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN2 (0 445 120 329)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Europiclon MANN+HUMMEL, 45 700 92 941	Автоагрегат, ФВ728.1109510, MANN+HUMMEL Europiclon 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 5418406 (A059K501), Cummins 5418404 (A059K499)	Cummins 4378042 (A051E058); Cummins 5418404 (A059K499) – для ТС на шасси мод. 6511?-A5; Cummins 4378057 (A051K628), Cummins 5418406 (A059K501) – для ТС на шасси мод. 65115-A5

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	65115-A5	6511?-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	6692.4	8880
– степень сжатия	17.2	16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215.4 (2500)	245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1088 (1200)	1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150E	Cummins, CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, 4983836	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 4940096; 4988835; 4981077	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-07	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Cummins 300790-A (5261963)	Cummins A053M298

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	6511?-RS		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50		
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	8880		
– степень сжатия	16.3...16.9		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	258 (2100)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1532 (1400)		
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2880		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ725.1109510		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Cummins A053M298		

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	6511?-??	65115-5H, 65115-A5, 65117-A5	6511?-5?, 6511?-A5
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO; ZF, 9S1315TO	ZF, 9AS1310TO	КАМАЗ-144
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления	с ручным управлением

Приложение № 1

для модификаций шасси	6511?-??	65115-5H, 65115-A5, 65117-A5	6511?-5?, 6511?-A5
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—
I -	6.580	6.580	7.820
II -	4.680	4.680	4.030
III -	3.480	3.480	2.500
IV -	2.620	2.620	1.530
V -	1.890	1.890	1.000
VI -	1.350	1.350	—
VII -	1.000	1.000	—
VIII -	0.750	0.750	—
IX -	—	—	—
X -	—	—	—
XI -	—	—	—
XII -	—	—	—
XIII -	—	—	—
XIV -	—	—	—
XV -	—	—	—
XVI -	—	—	—
3.X. -	8.970	8.970	7.380
3.X. I -	—	—	—
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 5.940 или 6.530 или 7.220		
для модификаций шасси	6511?-5?, 6511?-A5	6511?-R?	
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf или Lyodov-RAM, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO	
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	6511?-5?, 6511?-A5	6511?-R?
– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	13.800
II -	6.380	11.540
III -	4.030	9.490
IV -	3.290	7.930
V -	2.500	6.530
VI -	2.040	5.460
VII -	1.530	4.570
VIII -	1.250	3.820
IX -	1.000	3.020
X -	0.815	2.530
XI -	—	2.080
XII -	—	1.740
XIII -	—	1.430
XIV -	—	1.200
XV -	—	1.000
XVI -	—	0.840
3.X. -	7.380	12.920
3.X. I -	6.020	10.800
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	4.980 или 5.430 или 6.530 или 7.220	5.940

для модификаций шасси	6511?-??	65117-??
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, пневматическая, рычажная, с двумя гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для ТС с базой 4910+1440 мм)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах	зависимая, пневматическая, рычажная, с четырьмя гидравлическими амортизаторами (для ТС с базой 4910+1440 мм)
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10.00R20	146...149 / 143...146	J или K или F
	11.00R20	150 / 146	K
	11R22,5	148 / 145	K или L

Оборудование транспортного средства	<p>устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; проблесковый маяк (для 2784S3, 3784L3)</p> <p>по заказу: предпусковой подогреватель; кондиционер (хладагент R134a); передние противотуманные фары; коробка отбора мощности; лебедка задняя, лебедка передняя</p>
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия