

**E-RU.MP03.B.00019.P1**

**26 ноября 2012 г.**

**31 декабря 2013 г.**

**«Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ»**  
Негосударственной некоммерческой организации  
«Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», ОГРН 1027739616838,  
аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11MP03 с 10.03.2011 г. по 10.03.2016 г.,  
Российская Федерация, 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73,  
телефон: (495) 490-58-80, факс: (495) 490-59-07, e-mail: testsdm@testsdm.ru

МАРКА	
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<p>для MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК) - мод. А;</li><li>лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ) - мод. В;</li><li>лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ) - мод. С;</li><li>лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ) - мод. D;</li><li>лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) - мод. E;</li><li>лаборатория газораспределительных станций (машин) (ГРС, ГРМ) - мод. F;</li><li>передвижной узел радиосвязи (связи) (ПУР, ПУС) - мод. G;</li><li>лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА) - мод. H;</li><li>аварийно-ремонтная мастерская (АРМ) - мод. J;</li><li>лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ) - мод. K;</li><li>смоточно-доставочная машина (СДМ) - мод. L;</li><li>передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ) - мод. M;</li><li>передвижной сварочный комплекс (ПСК) - мод. N;</li><li>передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ) - мод. P;</li><li>мастерская ремонтно-механическая (МРМ) - мод. R;</li><li>передвижной инженерный комплекс (ПИК) - мод. S;</li><li>линейный бригадный автомобиль (ЛБА) - мод. T;</li><li>транспортно-бытовая машина (ТБМ) - мод. U;</li><li>мобильная водолазная станция (МВС) - мод. V;</li><li>аварийно-спасательная машина (АСМ) - мод. W;</li><li>мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР) - мод. X;</li><li>передвижной пункт управления (ППУ) - мод. Y;</li><li>мобильная базовая станция (МБС) - мод. Z;</li><li><b>аварийная мастерская (АМ) - мод. 1;</b></li><li><b>автоклуб (АК) - мод. 2;</b></li><li><b>автомобиль-лаборатория (АЛ) - мод. 3;</b></li><li><b>автомобиль для обслуживания и ремонта подземных газопроводов (ОРП) - мод. 4;</b></li><li><b>мобильный комплекс сотовой связи (МКСС) - мод. 5;</b></li></ul> <p>для MPZ3B2: аварийная мастерская (АМ)</p>

ТИП	MPZ2B1	MPZ2B2	MPZ2B3	MPZ2B4	MPZ3B2
ШАССИ	Урал-4320-1151-41	Урал-43203-1151-41	Урал-5557-1151-40	Урал-4320-1951-40	Урал-43203-1151-41
МОДИФИКАЦИИ	A, B, C, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 1, 2, 3, 4, 5				—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G				
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3				
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2160 / 8705 90 (для MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4 в мод. A, B, C, D, E, F, H, J, K, M, P, R, X, 1, 3 и для ТС MPZ3B2); 45 2330 / 8705 90 (для ТС MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4 в мод. G, L, N, S, T, U, V, W, Y, Z, 2, 4, 5)				
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72				
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»), ОГРН 1025003513303, Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12, телефон: (495) 583-66-75, факс: (495) 583-36-72				
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—				
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 141004, Московская обл., г. Мытищи, 1-й Силикатный пер., д. 12				
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—				

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на девяти страницах.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства MPZ2B1, MPZ2B2, MPZ2B3, MPZ2B4 предназначены: для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения различных исследований и мероприятий, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 6 человек; для контроля дефектов сварных швов трубопроводов (в мод. А); для контроля коррозионного состояния и степени защищенности от коррозии трубопроводов (в мод. В); для проведения профилактики и ремонта систем и средств электрохимической защиты трубопроводов (в мод. С); для проведения испытаний электрооборудования подстанций и силовых электрических кабелей, а также для определения мест повреждений в кабелях (в мод. D); для монтажа и определения мест повреждений волоконно-оптического кабеля и диагностирования волоконно-оптической линии связи (в мод. E); для проведения аварийных и аварийно-восстановительных работ в системе газопровода и городских газовых сетей (в мод. F); для обеспечения радиосвязи в местах, удаленных от основных узлов связи (в мод. G); для обслуживания специального лабораторного оборудования станций геолого-технологических исследований на буровых скважинах (в мод. H); для проведения аварийно-ремонтных и восстановительных работ на магистральных нефте- и газопроводах и коммунальных сетях (в мод. J); для обслуживания и ремонта систем автоматики, телемеханики, средств измерений на удаленных объектах магистральных газопроводов (в мод. K); для перевозки, размотки и смотки, сейсмических кос, перевозки сейсмических, регистрирующих модулей при проведении геофизических работ (в мод. L); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (в мод. M); для проведения сварочных работ при монтаже и ремонте трубопроводов всех типов (в мод. N); для выполнения электрогазосварочных и слесарно-монтажных работ на магистральных и промышленных трубопроводах и других объектах (в мод. P); для проведения аварийно-ремонтных работ в отрыве от стационарных подразделений и источников питания электроэнергией (в мод. R); для проведения ремонтных работ на линиях электропередач напряжением до 750 кВ (в мод. S); для выполнения работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин и оборудования (в мод. T); для обеспечения бытовых и санитарно-гигиенических условий для отдыха и проживания членов бригады в полевых условиях и перевозки инструмента и груза к месту работ (в мод. U); для доставки оборудования для проведения водолазных спусков и работ под водой, а также для тренировочных спусков в барокамере, декомпрессии и лечебной рекомпрессии водолазов (в мод. V); для аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ, в том числе на магистральных нефте- и газопроводах, обеспечения выполнения аварийных и других неотложных работ в ходе ликвидации аварий в сложных природно-климатических условиях эксплуатации (в мод. W); для выполнения ремонтных и профилактических работ в коммунальном хозяйстве, теплосетях (в мод. X); для управления процессом аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ (в мод. Y); для обеспечения связью мобильных абонентов сети сотовой связи (в мод. Z); для проведения аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (в мод. 1); для организации выездных культурно-массовых мероприятий, транспортировки и хранения специального и сценического оборудования (в мод. 2); для ремонта и проведения профилактических работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях (в мод. 3); для обслуживания и ремонта подземных газопроводов (в мод. 4); для организации устойчивой подвижной радиотелефонной связи в районах отсутствия или слабого радиопокрытия сети (в мод. 5).

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** (продолжение)

Транспортные средства MPZ3B2 предназначены: для транспортирования и работы с технологическим оборудованием, проведения аварийно-спасательных и ремонтно-восстановительных работ на линиях связи, контактных и силовых электросетях, на нефтяных, газовых, тепловых, водопроводных и канализационных магистралях, а также для перевозки в фургоне бригады от 3 до 6 человек.

**Руководитель органа по сертификации**

---

подпись**М.В. Топольский**  
инициалы, фамилия**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО****Внесена запись в реестр за № E-RU.MP03.B.00019.P1 от 26 ноября 2012 г.****Заместитель руководителя****РОССТАНДАРТА**  
наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

---

подпись**А.В. Зажигалкин**  
инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все					
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем					
Расположение двигателя	переднее продольное					
Исполнение грузочного пространства	фургон с прямыми или скошенными углами крыши, с уступом в передней части кузова или без него, с теплоизоляцией или без нее, разделенный на два отсека: пассажирский (с тремя или шестью местами для сидения и аварийными выходами - с двустворчатой или одностворчатой боковой дверью с правой стороны, с окном с левой стороны, с люком на крыше, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью в технологический отсек; - с двумя окнами (по одному с каждой стороны), с люком на крыше, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью в технологический отсек), технологический (с оборудованием, пространством для эвакуации пассажиров, с двустворчатой или одностворчатой задней дверью, с двумя окнами (по одному с каждой стороны), со специальными технологическими люками)					
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная					
	для ТС	MPZ2B1	MPZ2B2	MPZ2B3	MPZ2B4	MPZ3B2
Габаритные размеры, мм						
- длина		7300 - 8800	7700 - 8800	7700 - 8800	8750 - 10100	7700 - 8800
- ширина		2500 - 2550				
- высота		3200 - 4000				
База, мм		3525 + 1400			4555 + 1400	3525 + 1400
Коля передних / средних, задних колес, мм		2000 / 2000		2010 / 2010		2000 / 2000
	для ТС	MPZ2B1	MPZ2B2	MPZ2B3	MPZ2B4	MPZ3B2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		11000 - 15500		11500 - 17000	12500 - 17000	11000 - 15500
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг		13000 - 17300		13500 - 21300	14500 - 21300	13000 - 17300
Максимальная осевая масса (технически допустимая), кг						
- на переднюю ось		5300				
- на заднюю тележку		7700 - 12000	8200 - 16000	9200 - 16000	7700 - 12000	
Максимальная масса прицепа (с тормозной системой), кг		11500				
Максимальная масса автопоезда (технически допустимая), кг		24500 - 28800	25000 - 32800	26000 - 32800	24500 - 28800	
Двигатель (марка, тип)		ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом				
- количество и расположение цилиндров		6, V-образное				
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		11150				
- степень сжатия		16,5				
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85		169 (2100)				
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		882 (1100 - 1300)				
Топливо		дизельное				
Система питания (тип)		впрыск топлива под давлением				
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01				
Форсунки (тип, маркировка)		ЯЗТА, 267-02; ЯЗДА, 267-10; АЗПИ, 204-50				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		СЗ, К-36; НПО «Турботехника», ТКР 90				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510; ФВ 721.1109510				

## E-RU.MP03.B.00019.P1

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	две приемные трубы, глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует		
Глушитель (маркировка)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02		
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, с ручным управлением		
- число передач	5-вперед, 1-назад		
- передаточные числа			
	I	5,220	
	II	2,900	
	III	1,520	
	IV	1,000	
	V	0,664	
	3.X.	5,220	
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
- число передач	2		
- передаточные числа	нижнее - 2,150; высшее - 1,210		
Главная передача (тип, маркировка)	УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая		
- передаточное число	7,490		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип, маркировка)	МАЗ, 64229; RBL, С-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	УралА3; пневмогидравлическая (пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку и гидравлический трехконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и колеса задней тележки левого и правого борта); с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа		
Запасная (описание)	УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	УралА3; трансмиссионный тормоз барабанного типа с механическим приводом		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	УралА3; моторный тормоз - замедлитель		
- усилитель (маркировка)	УралА3, 4320-3510011		
- компрессор (маркировка)	5336-3509012-10; 4331-3509009; 16.3509012		
- тормозные цилиндры (маркировка)	УралА3, 55571Х-3501040		
<b>Шины</b>			
- размерность	12.00R20	425/85R21	500/70-20 (1200x500-508)
- минимально допустимый индекс нагрузки	150	156	156
- скоростная категория	J	G	J
- статический радиус, мм	526	585	580

**Оборудование транспортного средства**

- технологическое оборудование для проведения различных исследований и мероприятий, выполнения ремонтных, восстановительных и аварийных работ;
- отопительно-вентиляционная установка

**Руководитель органа по сертификации**

подпись

**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

## E-RU.MP03.B.00019.P1

Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Интерфейс, Пункт 9 Раздела II технического регламента о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00134 с 28.11.2011 г. по 28.11.2015 г.
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02, включая дополнения 1-10	Одобрение типа, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте НО «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве» (ОС САТС «САМТ-Фонд»), РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации изделий электрооборудования и электроники для механических транспортных средств, тракторов и прицепов АНО «СЕРТЭТ» (ОС «СЕРТЭТ»), РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00, включая дополнения 1-14	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01, включая дополнения 1-19	— " — " —	— " — " —
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02, включая дополнения 1-16	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	С-RU.MT08.B.00039 с 14.02.2011 г. по 14.02.2013 г.
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН № 10-03	Сертификат, Орган по сертификации автотехники - механических транспортных средств, запасных частей и принадлежностей АНО «Центр содействия сертификации автотехники» (ОС ЦСС АМТ), РОСС RU.0001.11MT25, Российская Федерация	С-RU.MT25.B.05139 с 23.03.2012 г. по 23.03.2016 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-10, включая дополнения 1-5	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	К-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.



## E-RU.MP03.B.00019.P1

1	2	3
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-06, включая дополнение 1	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00581 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.
Требования к ремням безопасности и оснащению удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-04, включая дополнения 1-11	Сертификат, Орган по сертификации продукции и услуг ООО «СК», РОСС RU.0001.10АЯ52, Российская Федерация	РОСС МК.АЯ52.В07707 с 09.03.2010 г. по 08.03.2013 г.
	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00582 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН № 20-03	— " — " —	— " — " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00, включая дополнения 1-15	— " — " —	— " — " —
Звуковые сигнальные приборы, Правила ЕЭК ООН № 28-00, включая дополнения 1-3	— " — " —	— " — " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификационный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00583 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.

## E-RU.MP03.B.00019.P1

1	2	3
Лампы накаливания, Правила ЕЭК ООН № 37-03, включая дополнения 1-34	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00, включая дополнения 1-14	— " — " —	— " — " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00, включая дополнения 1-5	— " — " —	— " — " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, Орган по сертификации продукции ООО «Центр сертификации материалов и веществ», РОСС RU.0001.11АЯ02, Российская Федерация	РОСС RU.АЯ02.В40517 с 20.09.2010 г. по 20.09.2013 г.
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН № 46-01, включая дополнения 1-4, № 46-02, включая дополнения 1-4	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Количество, месторасположение, характеристики и действие устройств освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-03, включая дополнения 1-3	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00584 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-01	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00, включая дополнения 1-17	— " — " —	— " — " —
Оснащение сцепными устройствами, Правила ЕЭК ООН № 55-01, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00, включая дополнение 1	— " — " —	— " — " —
Количество, месторасположение и характеристики задних опознавательных знаков для транспортных средств большой длины и грузоподъемности, Правила ЕЭК ООН № 70-01, включая дополнения 1-7	Сообщение, RDW, The Netherlands	E4-70R-01 7012 Ext.05 от 27.11.2007 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00585 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.

## E-RU.MP03.B.00019.P1

1	2	3
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01, включая дополнения 1-3	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00, включая дополнения 1-11	— " — " — Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	— " — " — РОСС RU.MT08.B03935 с 26.02.2010 г. по 26.02.2013 г.
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00, включая дополнения 1-6	Сертификат, ОС «СЕРТЭТ», РОСС RU.0001.11MT08, Российская Федерация	РОСС US.MT08.B04001 с 01.06.2010 г. по 01.06.2013 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-01	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Выбросы вредных (загрязняющих) веществ, Технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8б: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-01 (Экологический класс 3)	Сертификат, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	C-RU.MT22.B.00116 с 17.12.2009 г. по 31.12.2012 г.
Внутренний шум, Пункт 2 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51616-2000)	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00586 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.
Содержание вредных веществ в воздухе кабины водителя и пассажирского помещения транспортного средства, Пункт 3 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51206-2004)	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00587 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.

## E-RU.MP03.B.00019.P1

1	2	3
Управляемость и устойчивость, Пункт 4 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 52302-2004)	Одобрение типа, ОС САТС «САМТ-Фонд», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	K-RU.MT22.B.00015 с 09.02.2012 г. по 31.12.2012 г.
Передняя обзорность, Пункт 5 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 51266-99)	— " — " —	— " — " —
Вентиляция, отопление и кондиционирование, Пункт 6 Приложения 3 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств (ГОСТ Р 50993-96)	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00588 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.
Габаритные и весовые ограничения, Приложение 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Сертификат, Орган по сертификации «Сертификаци- онный центр «ТЕСТ-СДМ» Негосудар- ственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», РОСС RU.0001.11MP03, Российская Федерация	C-RU.MP03.B.00589 с 21.11.2012 г. по 21.11.2016 г.
Маркировка и возможность идентификации, Приложение 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств	Декларация, Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод», Российская Федерация	Д-RU.MP03.B.00134 с 28.11.2011 г. по 28.11.2015 г.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.В. Топольский**

инициалы, фамилия

## E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1.	Место расположения и форма знака обращения на рынке: – на табличке изготовителя нанесен знак обращения на рынке, выполненный в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2.	Место расположения таблички изготовителя: – на фургоне специальном, спереди, справа.
3.	Место расположения идентификационного номера:
3.1.	– на табличке изготовителя;
3.2.	– на правой панели боковины кабины.
4.	Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

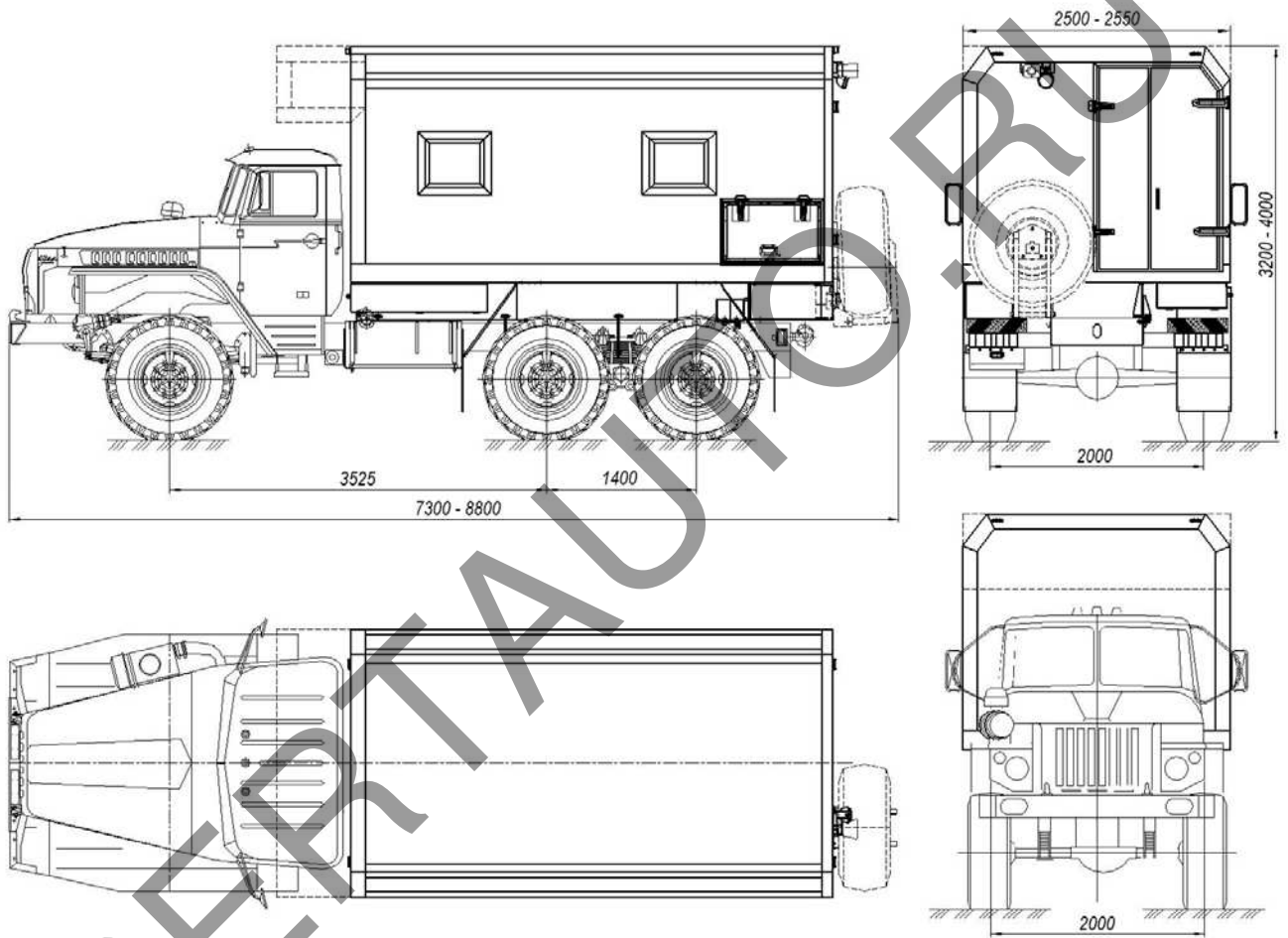
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	?	B	?	?	?	A	R	4	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.
поз. 4 – 9:	MPZ2B1 MPZ2B2 MPZ2B3 MPZ2B4 MPZ3B2	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств
поз. 11:	0 A B C D E F G H J K L M N P R S T U V W X Y Z 1 2 3 4 5	– контрольная цифра для MPZ3B2; – обозначение модификации транспортного средства для MPZ2B? - лаборатория контроля качества трубопроводов (ЛКК); лаборатория контроля технического состояния трубопроводов (ЛКТСТ); лаборатория электрохимзащиты (ЭХЗ); лаборатория высоковольтных испытаний (ЛВИ); лаборатория волоконно-оптических линий связи (ВОЛС); лаборатория газораспределительных станций (машин) (ГРС, ГРМ); передвижной узел радиосвязи (связи) (ПУР, ПУС); лаборатория контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПИА); аварийно-ремонтная мастерская (АРМ); лаборатория автоматики и телемеханики (АиТ); моточно-доставочная машина (СДМ); передвижная ремонтно-сварочная мастерская (ПСМ); передвижной сварочный комплекс (ПСК); передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ); мастерская ремонтно-механическая (МРМ); передвижной инженерный комплекс (ПИК); линейный бригадный автомобиль (ЛБА); транспортно-бытовая машина (ТБМ); мобильная водолазная станция (МВС); аварийно-спасательная машина (АСМ); мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР); передвижной пункт управления (ППУ); мобильная базовая станция (МБС); аварийная мастерская (АМ); автоклуб (АК); автомобиль-лаборатория (АЛ); автомобиль для обслуживания и ремонта подземных газопроводов (ОППГ); мобильный комплекс сотовой связи (МКСС)
поз. 12 – 14:	AR4	– код изготовителя (совместно с WMI) - Закрытое акционерное общество «Мытищинский приборостроительный завод» (ЗАО «МПЗ»)
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства

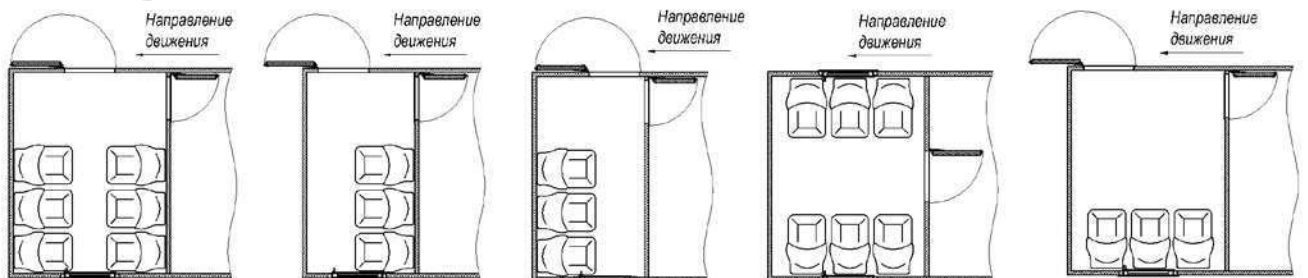
E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B1 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 2, 3, 4, 5



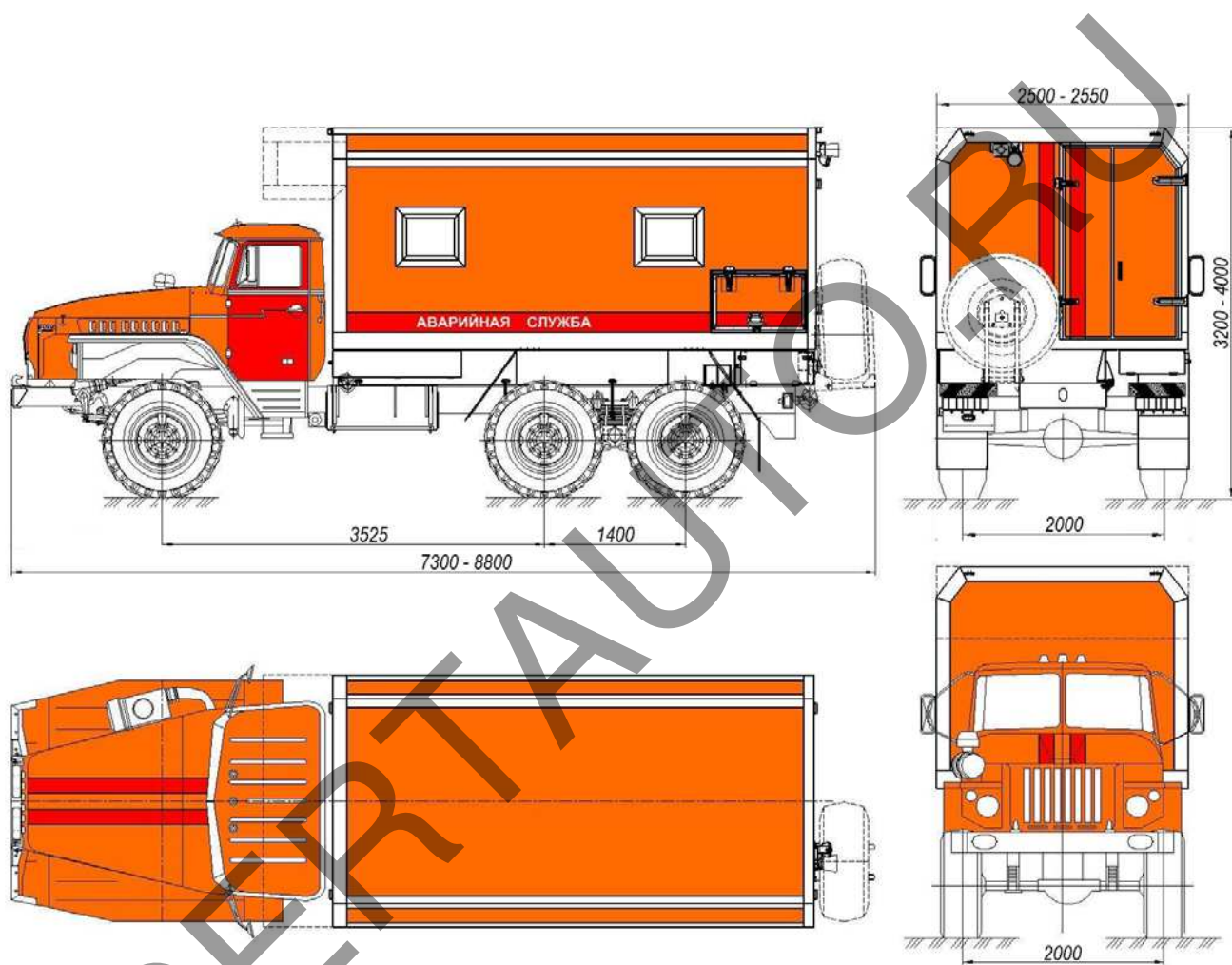
## варианты планировок



E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B1 в модификации 1



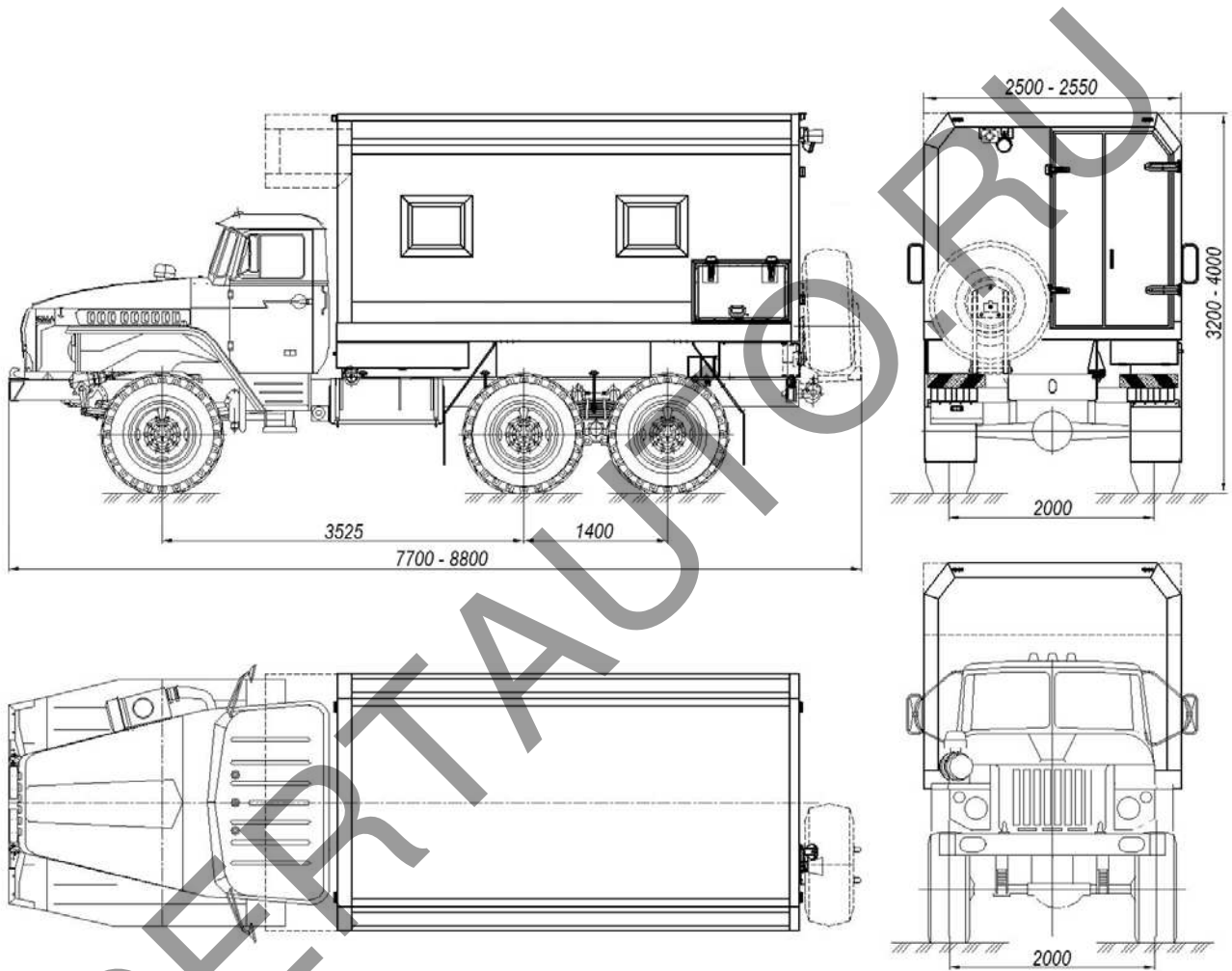
## варианты планировок



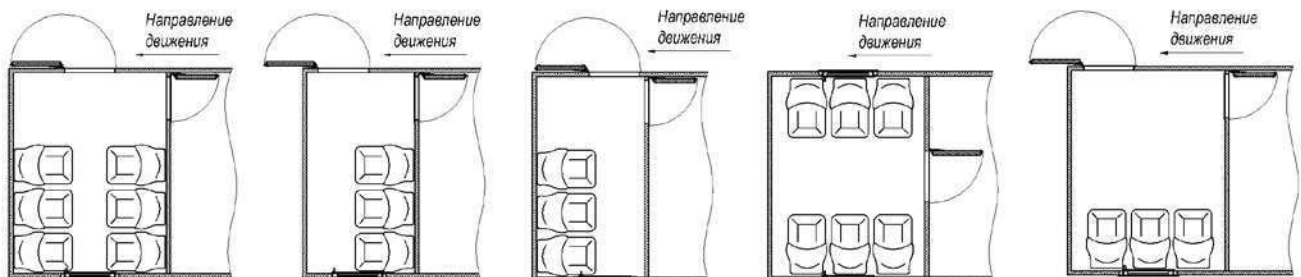
E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B2 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 2, 3, 4, 5



## варианты планировок

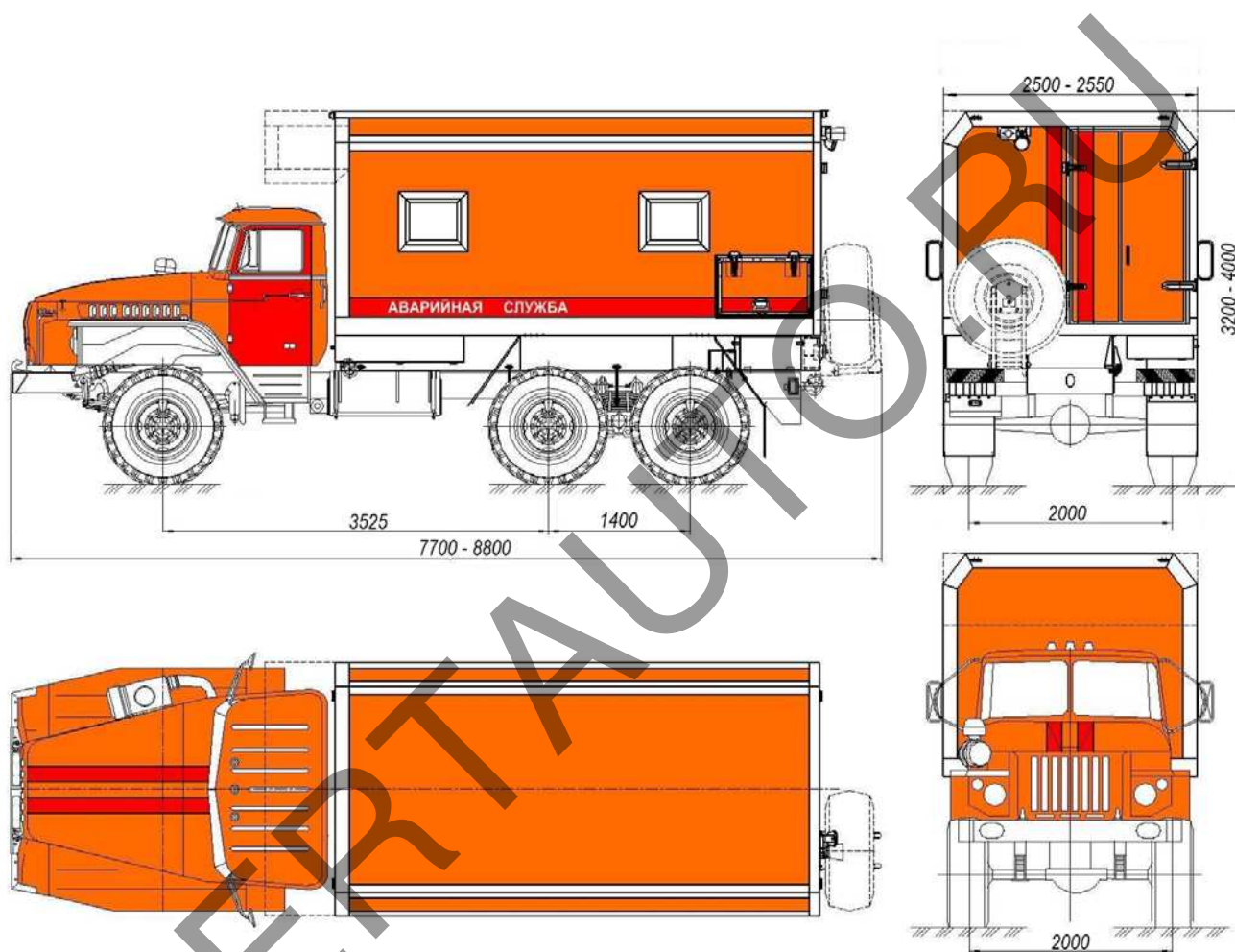




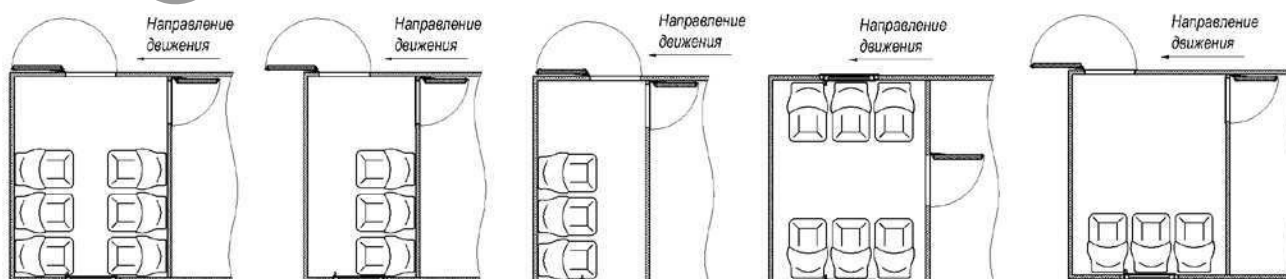
E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B2 в модификации 1



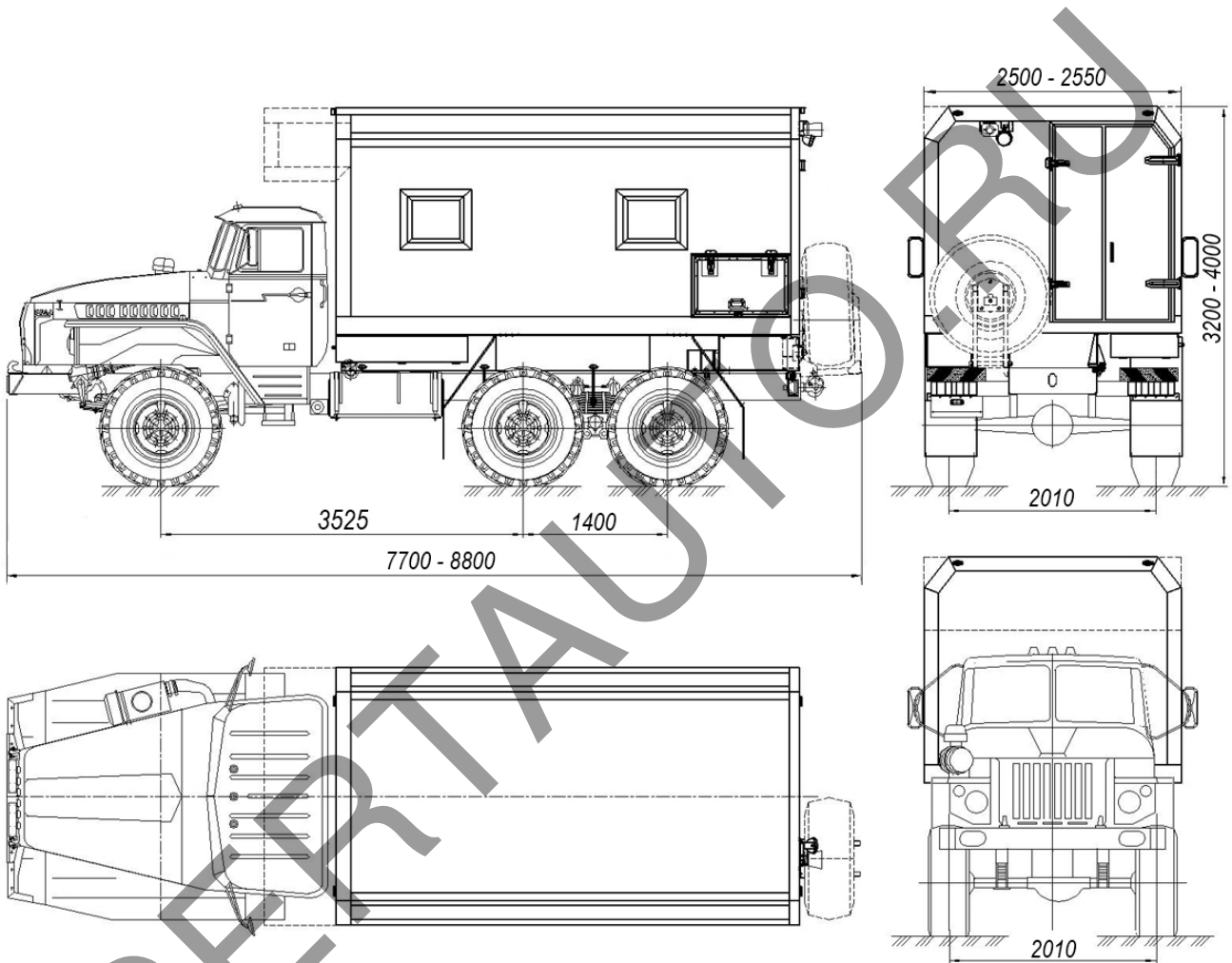
## варианты планировок



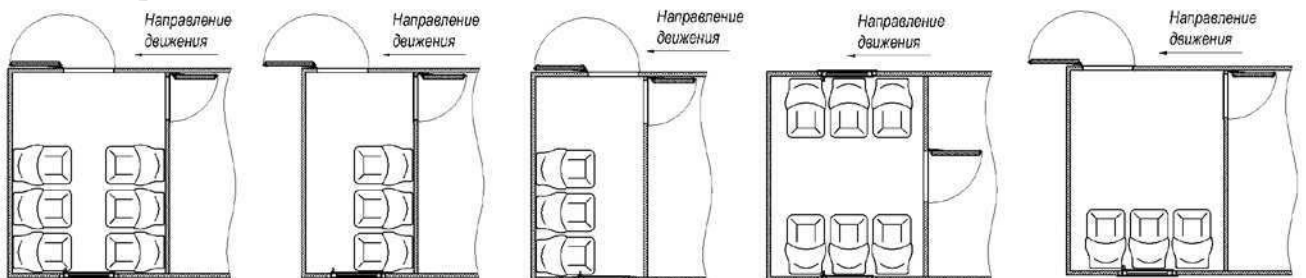
E-RU.MP03.B.00019.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B3 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 2, 3, 4, 5



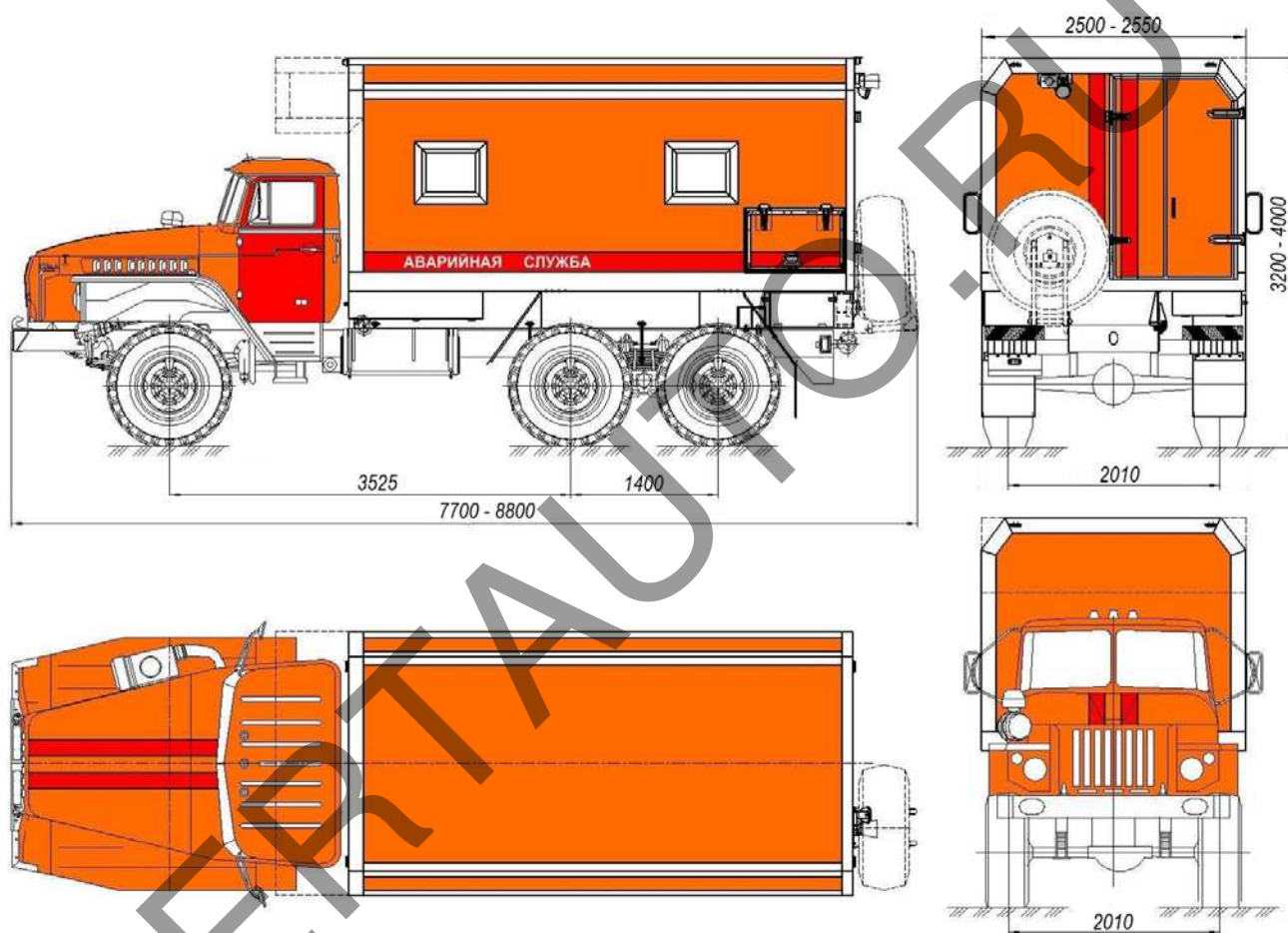
варианты планировок



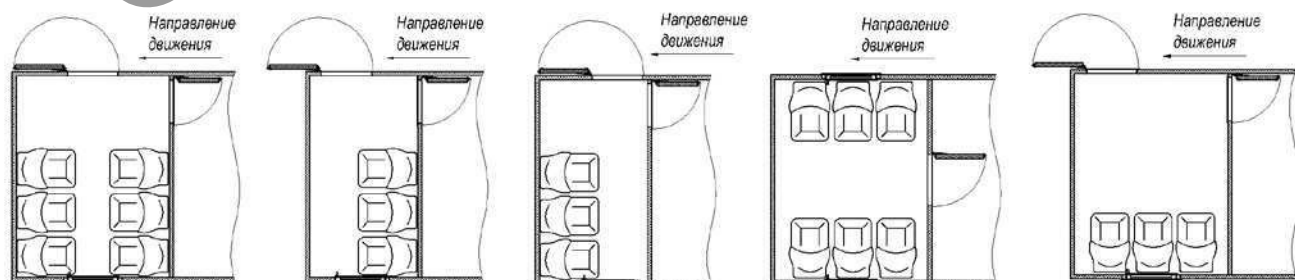
E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B3 в модификации 1



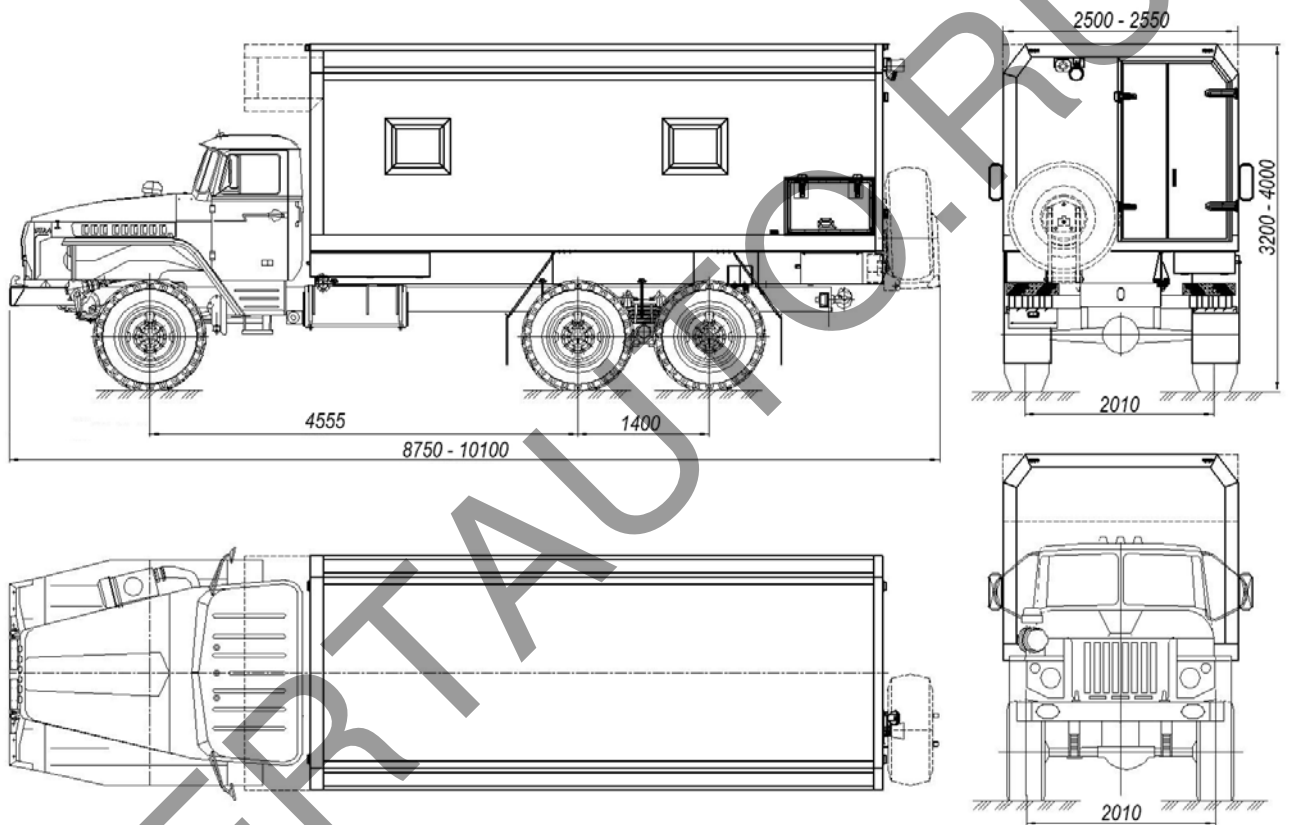
## варианты планировок



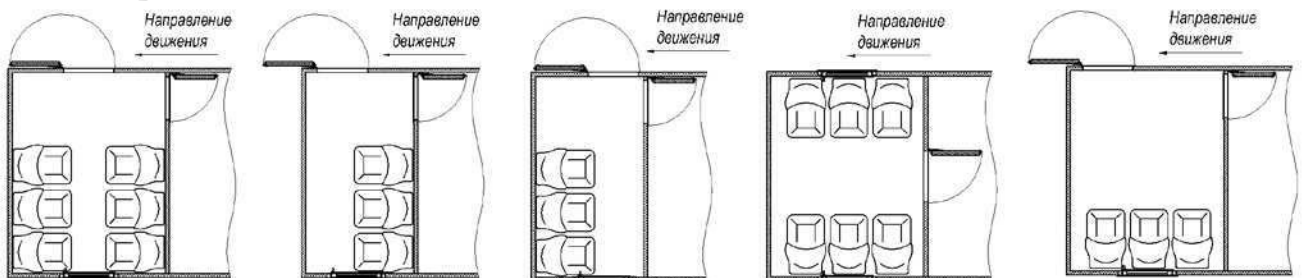
E-RU.MP03.B.00019.P1

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MPZ2B4 в модификациях А, В, С, D, E, F, G, H, J, K, L, M, N, P, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, 2, 3, 4, 5



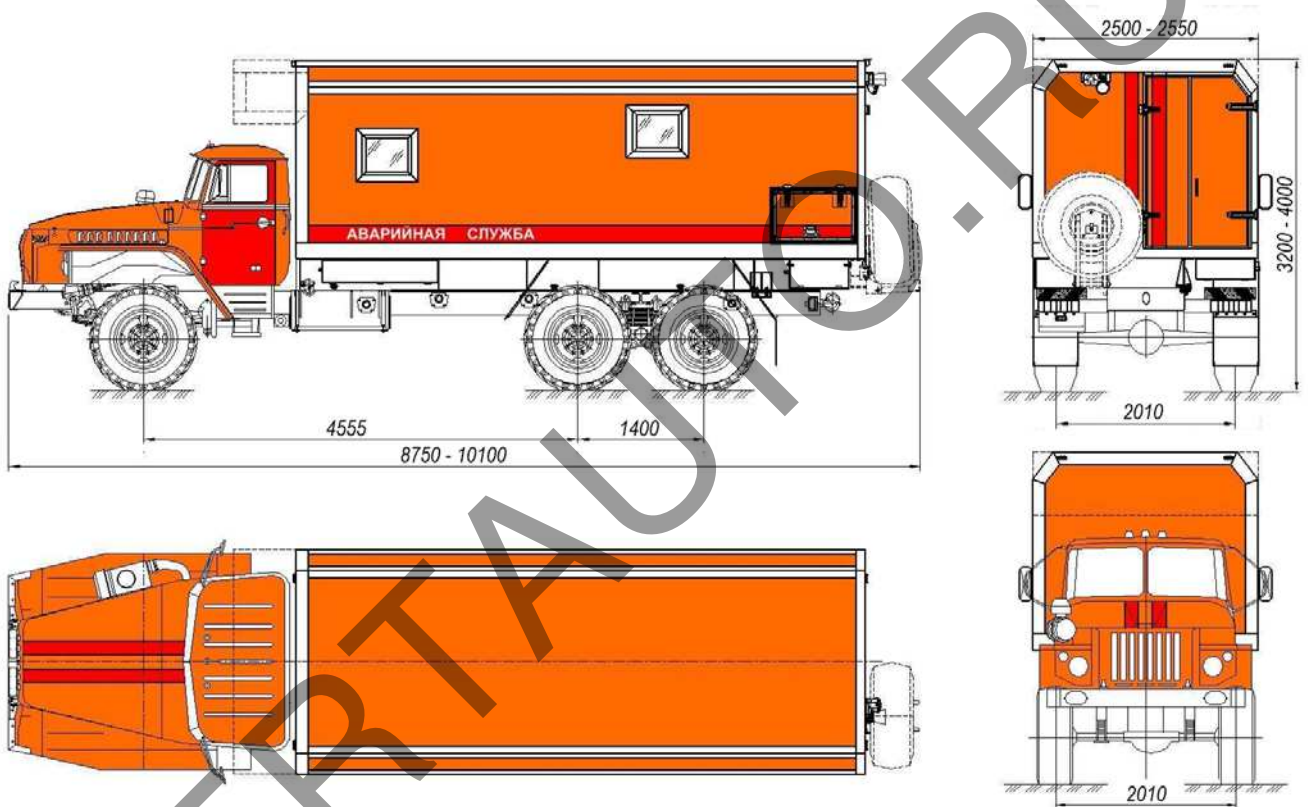
## варианты планировок



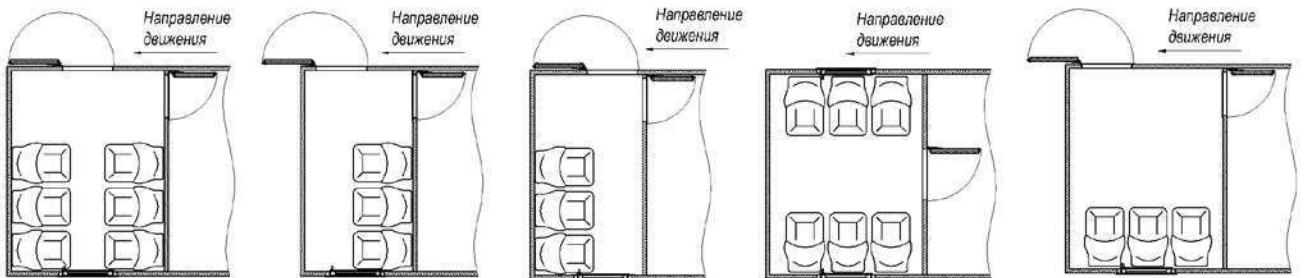
E-RU.MP03.B.00019.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

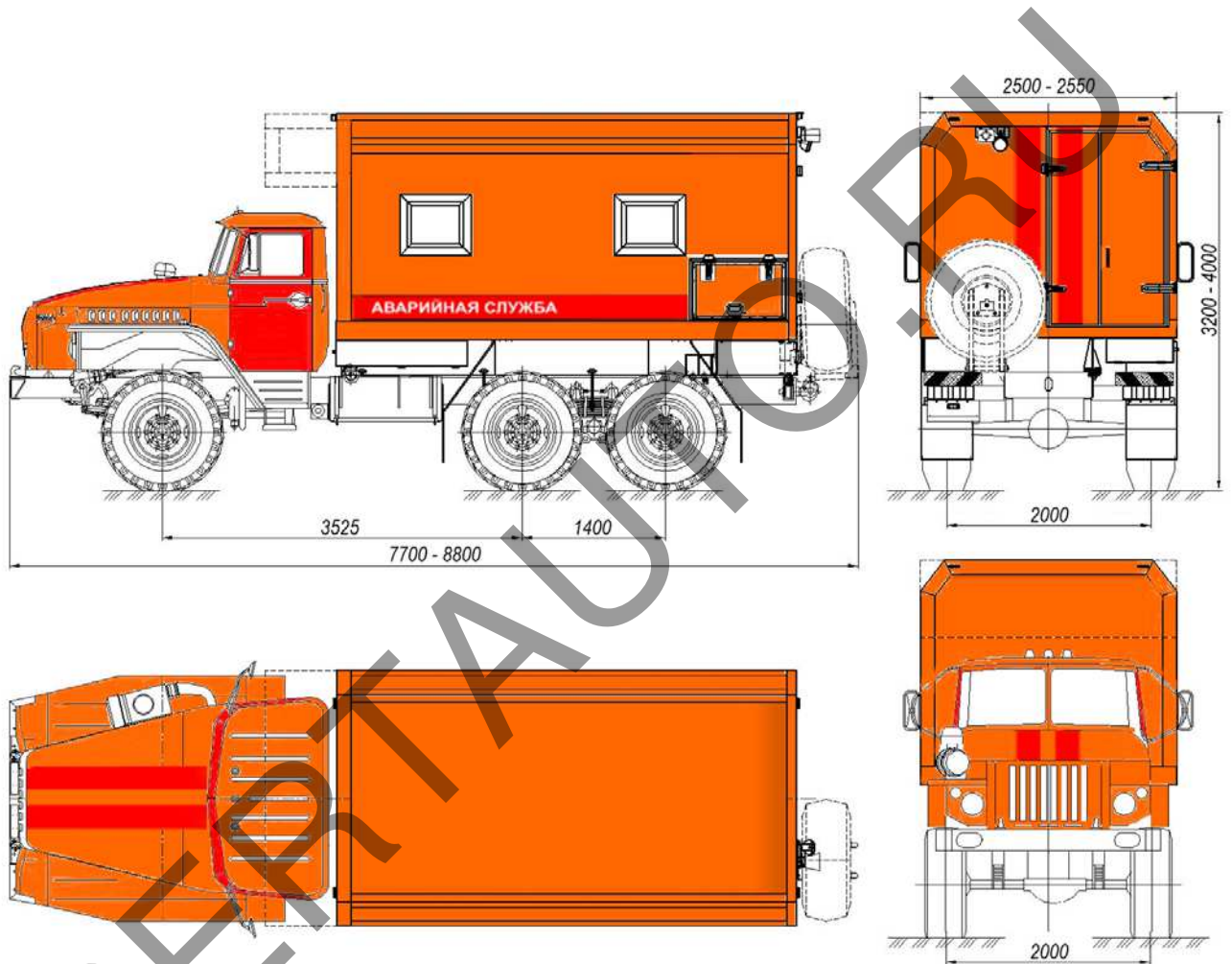
MPZ2B4 в модификации 1



варианты планировок



E-RU.MP03.B.00019.P1  
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**  
**MPZ3B2**



варианты планировок

