

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01921

31 декабря 2012

Марка транспортного средства	Ивановец
Тип транспортного средства	КС-35714К-3
Модификации	—
Коммерческое наименование	кран автомобильный
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 3512
Код VIN	XVN35714K?3??????
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО «Автокран», Российская Федерация, 153035, г. Иваново, ул. Некрасова, 61

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	расположение двигателя - переднее продольное, кабина над двигателем
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 16 т
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, опрокидывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01921

Габаритные размеры, мм

- длина	10000
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	4200
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	17820
Полная масса транспортного средства, кг	17970
- на переднюю ось	6660
- на заднюю ось	11310
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)

	на шасси КАМАЗ-53605-62	на шасси КАМАЗ-53605-D3
	КАМАЗ, 740.62-280; четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом	Cummins, 6ISBe285;
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем, см ³	11760	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	206,0 (1900)	207,2 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	

Система питания

	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23; Bosch, UP20 Bosch, 0 402 698 818; непосредственный впрыск топлива (Common Rail) Bosch, CP 3.4 (0 445 020 089)	Bosch, CP 3.3 (SC97703)
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 274-30; ЯЗДА, 274-31; АЗПИ, 216; АЗПИ, 216А; АЗПИ, 216-11; АЗПИ, 216-11А; Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	Bosch, 4937065
Турбокомпрессор (марка, тип)	«Borg Warner Turbo Systems», S2B/7624TAE/0,76D9; «Borg Warner Turbo Systems», S300G 13809700007; КАМАЗ, ТКР 7С-6	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (марка, тип)	ФВ 721.1109510; 7405.1109510(-07); двухступенчатый	

**Система выпуска и
нейтрализации отработавших газов**

Глушитель (марка, тип)	глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует КАМАЗ, 6520-1201010
------------------------	---

POCC RU.MP03.E01921

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF Sachs, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ, 142; КАМАЗ, 144; механическая, пятиступенчатая;
 КАМАЗ, 152; КАМАЗ, 154; механическая, десятиступенчатая,
 с передним делителем;
 ZF 9S1310TO; механическая, девятиступенчатая;
 ZF 6S1000TO; механическая, шестиступенчатая

- число передач

КАМАЗ, 152;
КАМАЗ, 154КАМАЗ, 142;
КАМАЗ, 144

ZF 9S1310TO

ZF 6S1000TO

вперед-10,
назад-2вперед-5,
назад-1вперед-9,
назад-1вперед-6,
назад-1

- передаточные числа

	нижнее	высшее
I	7,820	6,380
II	4,030	3,290
III	2,500	2,040
IV	1,530	1,250
V	1,000	0,815
VI	—	—
VII	—	—
VIII	—	—
IX	—	—
3.X.	7,380	6,020

7,820

9,480

6,750

4,030

6,580

3,600

2,500

4,680

2,120

1,530

3,480

1,390

1,000

2,620

1,000

—

1,890

0,780

—

1,350

—

—

1,000

—

—

0,750

—

7,380

7,380

8,970

6,060

Главная передача (марка, тип)

состоит из центральной главной передачи и
колесных редукторов

- передаточное число

4,64; 5,11; 5,55; 6,27; 6,33; 6,88

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах,
 с гидравлическими телескопическими амортизаторами,
 с резиновыми буферами ограничения хода,
 со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах,
 с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, с резиновыми буферами ограничения хода,
 со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм

RBL, C-700 VW 717-110 (117-710); ZF 8098.965.187

типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»;

рулевое управление с гидроусилителем

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматическая, двухконтурная,
 с разделением контуров по осям, с АБС,
 тормозные механизмы всех колес барабанного типа

- запасная (марка, тип)

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

тормозные механизмы колес задней оси,
 приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами,
 объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MP03.E01921

Шины

(марка, размер, индекс несущей способности, категория скорости)	—	—
	12,00R20	315/80R22,5
	154/149	154/150
	J	M

Оборудование транспортного средства

- дополнительная рама с гидравлическими опорами;
- поворотная платформа с кабиной управления и грузовыми лебедками;
- телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования;
- электрооборудование и приборы безопасности

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E05176П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на транспортные средства, изготовленные на шасси экологического класса 3, выпущенных в обращение до 31.12.2011 г.

Ивановец КС-35714К-3

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский

А.В. Зажигалкин

Действует с «22» сентября 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01921

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на кабине кранового оборудования, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя;
– на раме кранового оборудования, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	N	3	5	7	1	4	K	?	3	?	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: XVN – код изготовителя -
ОАО «Автокран»,
Российская Федерация, 153035, г. Иваново, ул. Некрасова, 61

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: 35714K – условное обозначение типа транспортного средства
(см. также поз. 11)

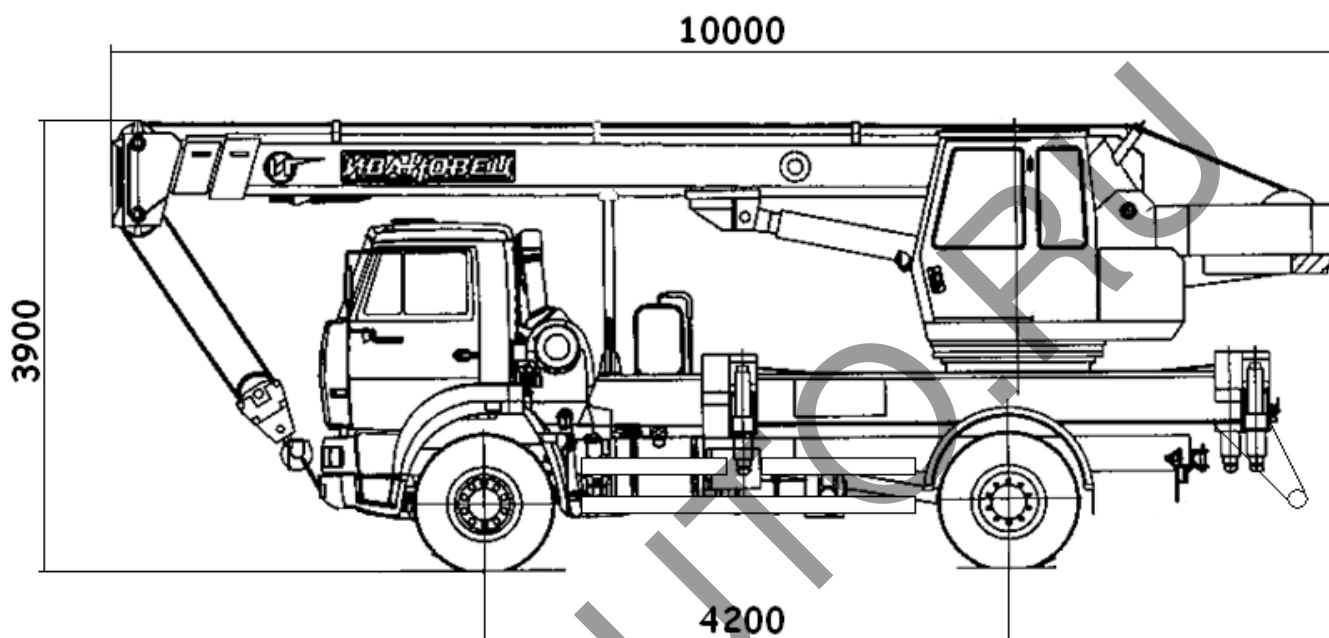
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 3 – условное обозначение типа транспортного средства
(совместно с поз. 4 – 9)

поз. 12: ? – цифра или буква по усмотрению изготовителя

поз. 13 – 17: ????? – производственный номер транспортного средства



Ширина, мм	2500
Колея передних колес, мм	2021
Колея задних колес, мм	1790

**Общий вид крана автомобильного КС-35714К-3
 на шасси КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3.**

МП