АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ" СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г. 125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

POCC RU.MP03.E01940

| Марка транспортного средства | |
|-----------------------------------|---|
| Тип транспортного средства | 4923B7, 4923B8, 4923B9, 4923B0, |
| • • | 4923C1, 4923C2, 4923C3, 4923C5, 4923C6 |
| Модификации | |
| Коммерческое наименование | автомобиль-фургон специализированный (для 4923В7); |
| • | кран-манипулятор автомобильный (для 4923В8); |
| | автомобиль грузовой специальный (для 4923В9); |
| | автоэвакуатор (для 4923В0); |
| • | автомобиль-самосвал специальный (для 4923С1); |
| | комбинированная (универсальная) дорожная машина (для 4923С2); |
| | мусоровоз (4923С3); |
| | автомобиль-фургон специализированный с гидробортом (для 4923С5); |
| | бункеровоз универсальный (для 4923С6) |
| Шасси транспортного средства | AVIA D60, AVIA D90, AVIA D120 |
| Категория транспортного средства | N_2 |
| Код ОКП | 45 2110 (для 4923В7, 4923С5); |
| | 45 2330 (для 4923В9, 4923В0, 4923С1, 4923С6); 48 3515 (для 4923В8); |
| | 48 5325, 48 5332 (для 4923С2); 48 5311 (для 4923С3) |
| Код VIN | с X894923??A0DW3001 по X894923???0DW3100 |
| Экологический класс | 3 (с дв. Cummins ISBe 150 30, Cummins ISBe 170 30); |
| | 4 (с дв. Cummins ISBe4+ 160, Cummins ISBe4+ 185) |
| Заявитель, представитель | Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр» |
| изготовителя и его адрес | (ООО «МИК Центр»), Российская Федерация, 125424, |
| | г. Москва, Волоколамское ш., д. 73 |
| Изготовитель и его адрес | Общество с ограниченной ответственностью |
| | «Научно-производственное объединение «АВТОМАШ» |
| | (ООО «НПО «АВТОМАШ»), Российская Федерация, 143900, |
| | Московская область, г. Балашиха, Станция Стройка, д. 8 |
| | АРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА |
| Колесная формула / ведущие колеса | |
| Схема компоновки транспортного | расположение двигателя - переднее продольное, |
| средства | кабина над двигателем |

POCC RU.MP03.E01940

Исполнение загрузочного пространства

Назначение транспортного средства

специализированный фургон (для 4923В7); бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной (для 4923B8); специальная бортовая платформа с устройствами крепления строительной техники и материалов, с каркасом и тентом (для 4923В9); специальная платформа для транспортировки автомобилей (для 4923В0); специальная самосвальная платформа (для 4923С1); технологическое оборудование для зимней или летней уборки дорог (для 4923C2); мусоровозное оборудование (для 4923C3); фургон специализированный с грузоподъемным (для 4923С5); механизм погрузочно-разгрузочный (для 4923С6) для перевозки различных грузов (для 4923В7, 4923В9, 4923С5); погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов (для 4923В8), для погрузки, транспортирования и выгрузки автомобилей (для 4923В0); для перевозки различных сыпучих строительных и промышленных грузов (для 4923С1); в зимний период - для снегоочистки проезжей части автодорог, распределения противогололедных материалов; в летний период - для сметания мусора, поливки и мойки дорожных покрытий (для 4923С2); для сбора и вывоза мусора (для 4923С3); для погрузки, транспортирования и выгрузки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения (для 4923С6)

| Кабина | цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|----------------------|----------------|-----------------|--|--|--|--|
| Габаритные размеры, мм | 4923B7 | 4923B8 | 4923B9 | 4923B0 | 4923C1 | | | | |
| - длина | | 5695 - 9595 | | 6675 - 8825 | 5400 - 6400 | | | | |
| - ширина | | | 2550 | | - | | | | |
| - высота | 2390 - 3400 | | | | | | | | |
| База, мм | | 2950 - 5600 | 2950 - 5100 | 2950 - 3900 | | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1845 | - 1849 / 1736 | - 1740 | | | | | |
| Масса снаряженного транспортного | | | | | | | | | |
| средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 3825 - 4683 | 4825 - 5383 | 3825 - 4383 | 4025 - 4583 | 4325 - 4833 | | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | 0 / 9000 / 119 | | | | | | |
| - на переднюю ось | | | 40 / 3200 / 40 | | | | | | |
| - на заднюю ось | | 32 | 50 / 5800 / 79 | 40* | | | | | |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | | | редусмотрена | | | | | |
| Габаритные размеры, мм | 4923C2 | 4923C2 | | C3 4923C5 | 4923C6 | | | | |
| | в летнем исполнении | в зимнем исполнен | 1 | | | | | | |
| | с цистерной для | с бункером для | | | | | | | |
| | воды, фронтально | й пескоразбрас | ываю- | | | | | | |
| | щеткой, щеткой | щим оборудов | 7.1 | | | | | | |
| | в межбазовом | фронтальным | | | | | | | |
| | пространстве и напорными | лом, отвалом в зовом простра | | | | | | | |
| | рейками | боковым отв | | | | | | | |
| - длина | 6700 - 8800 | 9000 - 11 | 200 6700 - | 8300 5695 - 95 | 595 5400 - 6400 | | | | |
| - ширина | 2550 | 3200 | | 2550 | | | | | |
| - высота | | | 2390 - 3400 | | • | | | | |
| База, мм | 2950 - 3900 | 2950 - 39 | | | 500 2950 - 3900 | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | | 1845 | <u>- 1849 / 1736</u> | - 1740 | | | | | |
| Масса снаряженного транспортного | | | | | | | | | |
| средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003) | 4225 - 4783 | 5075 - 55 | | | 333 4825 - 5383 | | | | |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | 0 / 9000 / 119 | | | | | | |
| - на переднюю ось | | | 40 / 3200 / 40 | | | | | | |
| - на заднюю ось | | 32 | 50 / 5800 / 79 | 40* | | | | | |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | | буксировка і | трицепа не п | редусмотрена | | | | | |
| * Через пробы указаны уарактеристики транспо | оптиых спелств н | ія шасси AVIA | D60 / AVIA | D90 / AVIA D1 | 20 | | | | |

^{*} Через дробь указаны характеристики транспортных средств на шасси AVIA D60 / AVIA D90 / AVIA D120.

POCC RU.MP03.E01940

| T (| | C | | | | | | |
|---|--|----------------------------------|---|--|--|--|--|--|
| <u>Двигатель</u> (марка, тип) | Cummins 19De 150 20: 19De 170 20: 19De 4 160: 19De 4 195: | | | | | | | |
| | ISBe 150 30; ISBe 170 30; ISBe4+ 160; ISBe4+ 185; | | | | | | | |
| | четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом 4, рядное | | | | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 200 | · A | | | | | | |
| рабочий объем, см³ | 392 | | 4462 | | | | | |
| - степень сжатия | 100 (2200) | 17 | | | | | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин-1) | 108 (2200) | 118 (2500) | 112 (1900-2500) 130 (1800-2500) | | | | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин | 539 (1500) | 589 (1500) | 586 (1500) 686 (1500) | | | | | |
| Towards | | | | | | | | |
| Топливо | | дизел | | | | | | |
| Система питания | Bosch, C | впрыск топлива | , | | | | | |
| Блок управления (марка, тип) ТНВД (марка, тип) | Bosch, 4897040 | Bosch, 4897040 | Bosch, CM850 Bosch, 3971529 | | | | | |
| тпьд (марка, тип) | DOSCII, 489/040 | (4898921) | Boscii, 39/1329 | | | | | |
| Форсунки (марка, тип) | Bosch, 4897271 (28 | | Bosch, 3977080 (3977081) | | | | | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Holset, H | | Holset, HE221W | | | | | |
| Туроокомпрессор (марка, тип) Воздушный фильтр (марка, тип) | | | AVIA, 4 2433 2 005 (4 2433 2 006) | | | | | |
| Система выпуска и | ОДИН ГЛУШИТ | | ОДИН ГЛУШИТЕЛЬ, | | | | | |
| система выпуска и нейтрализации отработавших газов | нейтрализации | | система нейтрализации SCR | | | | | |
| Глушитель (марка, тип) | AVIA, 4 2 | | Cummins, 4936818 | | | | | |
| т лушитель (марка, тип) | AVIA, 42- | +00 2 002 | (4931681, 4969795) | | | | | |
| Трансмиссия | | механи | | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | MF-36 | <u></u> | | | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | MF 362; фрикционное, сухое, однодисковое ZF, 6S 850; Ashok Leyland LTD, 6S-850OD | | | | | | | |
| - число передач | 6 - вперед, 1 - назад | | | | | | | |
| | | о вперед | , 1 пазад | | | | | |
| - передаточные числа | | 6,7 | 72 | | | | | |
| II | | 3,6 | | | | | | |
| III | 2,15 | | | | | | | |
| IV | 1,41 | | | | | | | |
| V | 1,00 | | | | | | | |
| VI | 0,79 | | | | | | | |
| 3.X. | 6,03 | | | | | | | |
| Главная передача (марка, тип) | | Albion; | Meritor | | | | | |
| - передаточное число | | 3,73 - | • | | | | | |
| Подвеска | | • | | | | | | |
| - передняя | зави | симая, на парабо | олических рессорах, | | | | | |
| | с гидравлич | ескими телеског | ическими амортизаторами, | | | | | |
| | со стаб | билизатором поп | еречной устойчивости | | | | | |
| - задняя | зависимая, на параболических рессорах, | | | | | | | |
| | | | ическими амортизаторами, | | | | | |
| | | | еречной устойчивости | | | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | ZF, 8090; рулевой механизм типа | | | | | | | |
| | | | йка - рейка - сектор», | | | | | |
| Tr. | рул | евой управление | с гидроусилителем | | | | | |
| Тормозные системы: | HHADI tomivis a asset = | HD1/1/4034m1 ========= | а разганация учетира — с с с с | | | | | |
| - рабочая (марка, тип) | | | с разделением контуров по осям, | | | | | |
| ээнэснэд (морко жид) | | | Змы всех колес дисковые | | | | | |
| - запасная (марка, тип) - стояночная (марка, тип) | | | очей тормозной системы иы колес задней оси | | | | | |
| - стояночная (марка, тип) | | | лы колес задней оси іх энергоаккумуляторов | | | | | |
| - вспомогательная (марка, тип) | Спривод | дом от пружиннь моторный торм | | | | | | |
| - Benomoi arendnan (mapka, 1411) | | моторпыи торм | оэ-эамодлитоль | | | | | |

POCC RU.MP03.E01940

Шины

| (марка, | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|----------------|---------------|------------|---------------|--|--|--|--|
| размер, | 205/75R17,5 | 215/75R17,5 | 225/75R17,5 | 235/75R17, | 5 245/70R17,5 | | | | |
| индекс несущей способности, | 124/122 | 126/124 | 129/127 | 132/130 | 136/134 | | | | |
| категория скорости) | M | M | M | M | M | | | | |
| (марка, | | | - | | | | | | |
| размер, | 265/70R17,5 | 5 245/70R | 265 | 5/70R19,5 | 9.5R17,5 | | | | |
| индекс несущей способности, | 139/136 | 136/1 | 34 1 | 40/138 | 129/127 | | | | |
| категория скорости) | M | M | | M | L, M | | | | |
| Оборудование транспортного | - стеллажи и г | юлки (для 4923 | 3B7, 4923C5); | • | | | | | |
| средства | - устройства для крепления груза (для 4923B7, 4923B9, 4923C5) - лебедка (для 4923B0); | | | | | | | | |
| | - один или два проблесковых маячка | | | | | | | | |
| | оранжевого цвета (для 4923В0, 4923С2); | | | | | | | | |

- дополнительные габаритные фонари (для 4923C2)
Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN): с X894923??A0DW3001 по X894923???0DW3100.

- дополнительные фары (для 4923С2);

При проезде транспортных средств 4923С2 в зимнем исполнении по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации». Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС СZ.МТ02 Е06570Р1 со сроком действия с 01.01.2010 г. на базовые автомобили, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

4923B7, 4923B8, 4923B9, 4923B0, 4923C1, 4923C2, 4923C3, 4923C5, 4923C6

Описание маркировки транспортных средств приведено в приложении № 2. Общие виды транспортных средств на десяти листах приведены в приложении № 3.

М.В. Топольский

А.В. Зажигалкин

Действует с «22» сентября 2010 г.

2010

22

РОСС RU.MP03.E01940 Приложение № 2 к «одобрению типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

- 1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - на табличках изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
- 2. Место расположения табличек изготовителя:
 - в проеме правой двери кабины;
 - на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
- 3. <u>Место расположения идентификационного номера (кода VIN)</u>:
 - на табличках изготовителя;

поз. 15 - 17:

???

- на правой балке лонжерона надрамника, в передней части.
- 4. <u>Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства</u> (кода VIN):

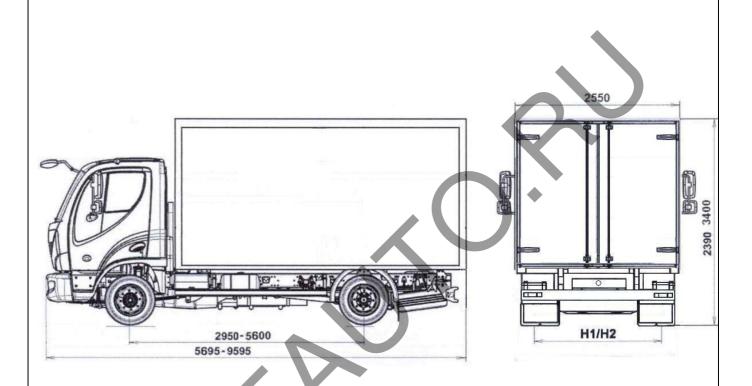
| | WMI VDS | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | 8 | 9 | 4 | 9 | 2 | 3 | ? | ? | ? | 0 | D | W | 3 | ? | ? | ? |

| поз. 1 - | - 3: | | Меэ | кдунар | одный ко | д изготов | ителя (| WMI) | | | | | |
|----------|---|-----|----------|--------------------|--|--|--------------------|-------------------|-------|--------|--------|--------|-------|
| поз. 1 - | - 3: | X89 | | | говителя (см. также поз. $12-14$), указывающий на то, м его производства не превышает 500 ед. в год | | | | | | | | |
| поз. 4 - | - 9: | | Onu | сател | ьная част | ь иденти | фикаци | онного | номе | epa (V | DS) | | |
| поз. 4 - | поз. 4 – 9: лоз. | | | | | | | | οм; | | | | |
| поз. 10 | – 17: | | Ука | затель | ная част | ь идентид | рикаци | онного | номе | pa (VI | IS) | | |
| поз. 10 | : | ? | – ко | д года | выпуска т | ранспортн | ого сре, | дства с | оглас | но ГО | CT P : | 51980- | -2002 |
| поз. 11 | : | 0 | – по | стоянн | ая цифра | | | | | | | | |
| поз. 12 | <i>−</i> 14: | DW3 | O6 «E | бщество Гаучно- | о с ограни производ | совместно ченной от ственное о ГОМАШ»), | ветстве: бъедин | нность ение «л | ABTO | | |), | |

Московская область, г. Балашиха, Станция Стройка, д. 8

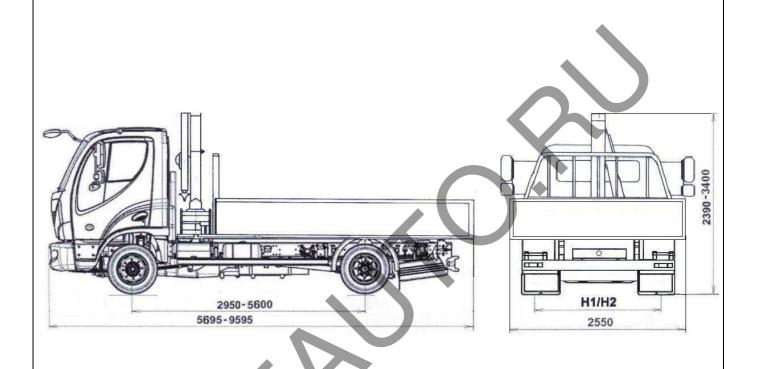
– производственный номер транспортного средства (001-100)

Стр. 8 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



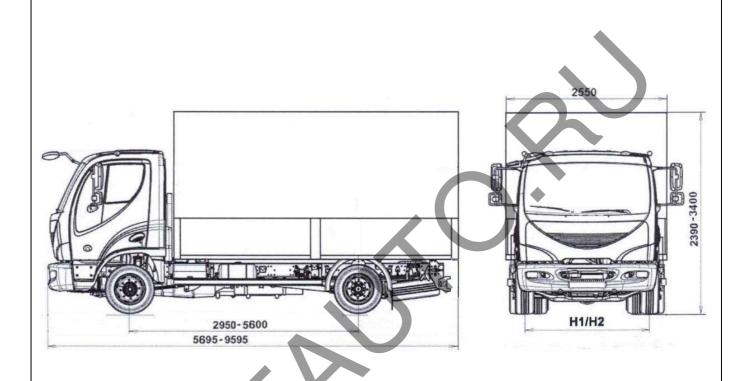
Общий вид автомобиля-фургона специализированного 4923В7.

Стр. 9 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



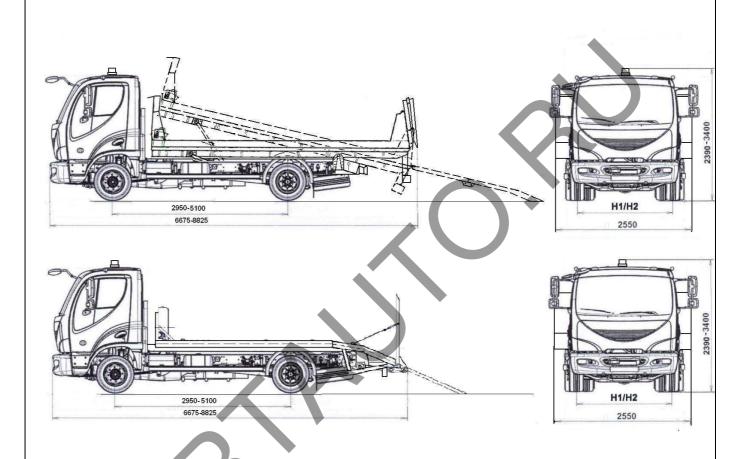
Общий вид крана-манипулятора автомобильного 4923В8.

Стр. 10 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



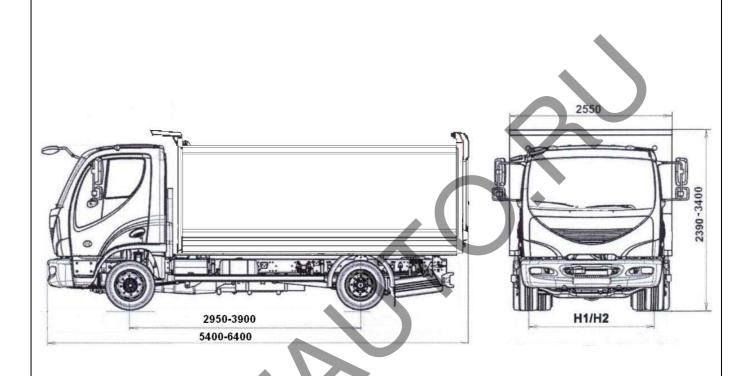
Общий вид автомобиля грузового специального 4923В9.

Стр. 11 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



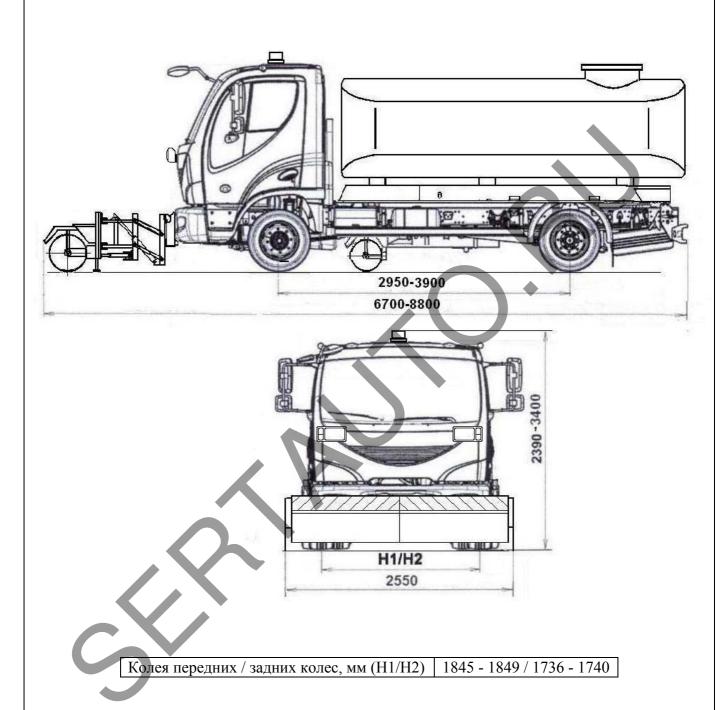
Общий вид автоэвакуатора 4923В0.

Стр. 12 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



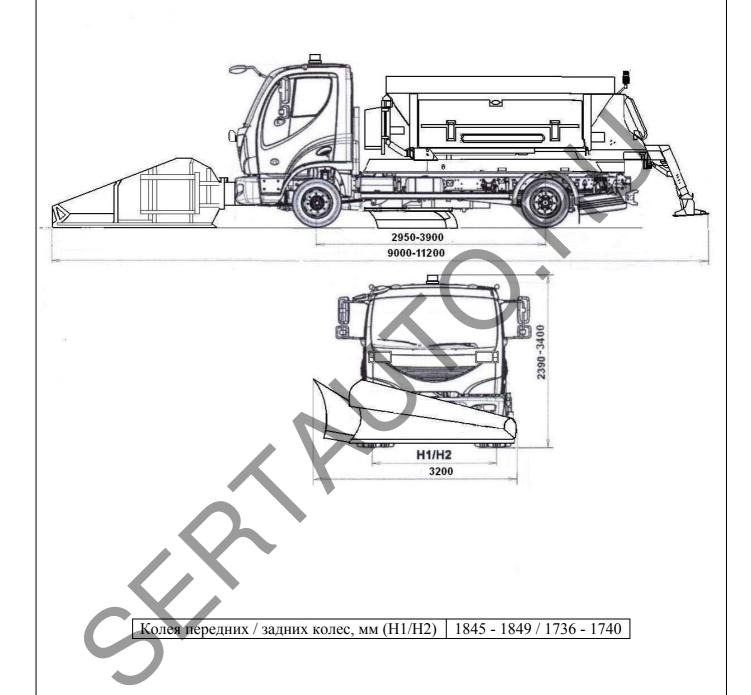
Общий вид автомобиля-самосвала специального 4923С1.

Стр. 13 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



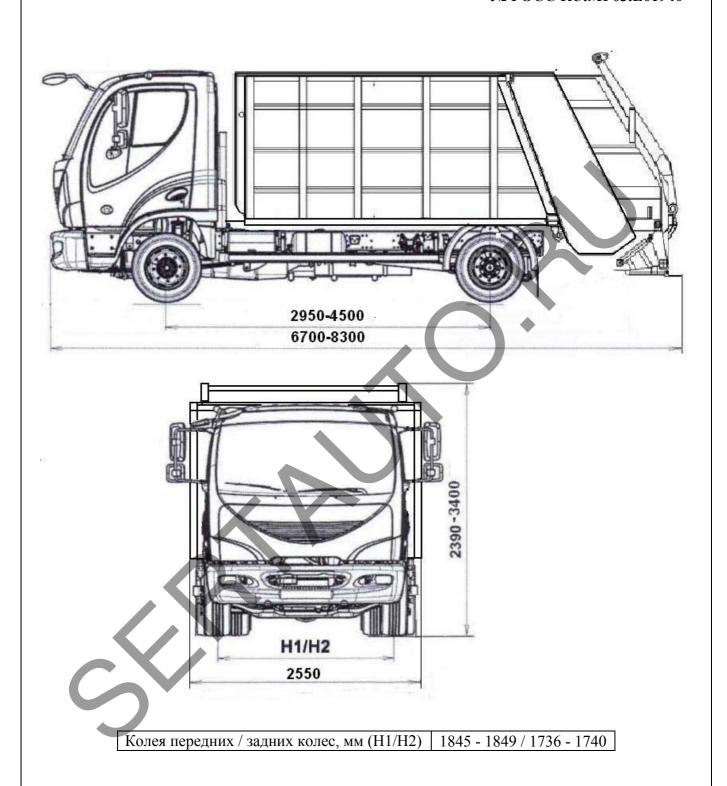
Общий вид комбинированной (универсальной) дорожной машины 4923C2 в летнем исполнении с цистерной для воды, фронтальной щеткой, щеткой в межбазовом пространстве и напорными рейками.

Стр. 14 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



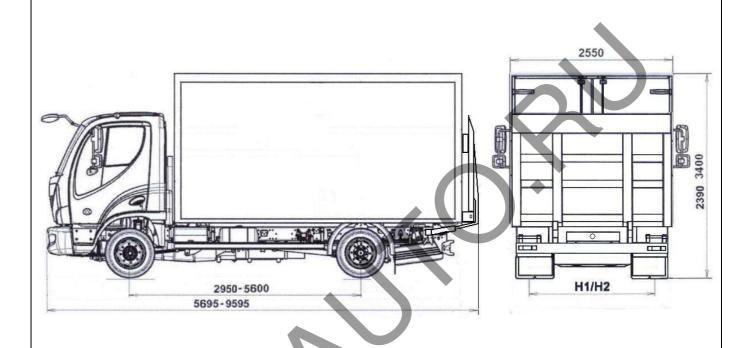
Общий вид комбинированной (универсальной) дорожной машины 4923C2 в зимнем исполнении с бункером для песка, пескоразбрасывающим оборудованием, фронтальным отвалом, отвалом в межбазовом пространстве и боковым отвалом.

Стр. 15 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



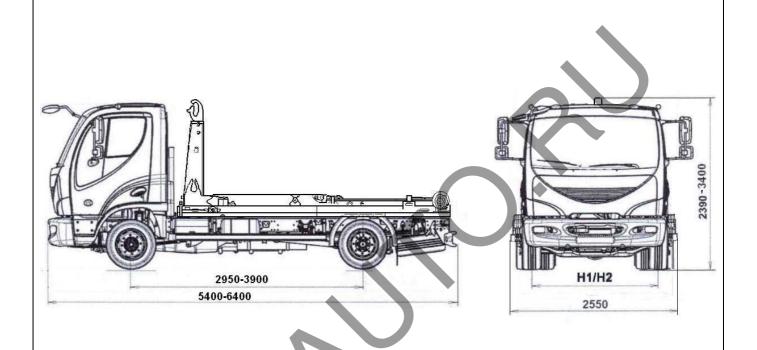
Общий вид мусоровоза 4923С3.

Стр. 16 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



Общий вид автомобиля-фургона специализированного с гидробортом 4923С5.

Стр. 17 Приложение № 3 к «одобрению типа транспортного средства» № РОСС RU.МР03.Е01940



Общий вид бункеровоза универсального 4923С6.