

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"  
 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.  
 125424, г. Москва, Волоколамское ш. д. 73, тел.(495) 490 58 80

**РОСС RU.MP03.E01170P2**

Марка транспортного средства	СЕВЕРЯНИН	
Тип транспортного средства	793800	
Модификации	—	
Коммерческое наименование	краны-манипуляторы автомобильные	
	БК1-7938- 0А1-1 БК1-7938- 0А1-2 БК1-7938- 0А2-1 БК1-7938- 0А2-2 БК1-7938- 0А3-1 БК1-7938- 0А3-2	БК1-7938- 0А5-1 БК1-7938- 0А5-2
Шасси транспортного средства	КамАЗ-4308-НЗ, КамАЗ-4308-А3	КамАЗ-5308-Д3
Базовое транспортное средство	КамАЗ-4308-НЗ, КамАЗ-4308-А3	КамАЗ-5308-Д3
Категория транспортного средства	N2	
Код ОКП	48 3515	
Код VIN	с X89793800A?DW9005 по X89793800??DW9100	
Экологический класс	3	
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «Концерн «Все краны», Россия, 141070, Московская обл., г. Королев, ул. Исаева, д. 2	

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа и краноманипуляторная установка (КМУ) за кабиной (БК1-7938-0А?-1) или на заднем свесе шасси БК1-7938-0А?-2) с грузовым моментом до 30 тм

РОСС RU.MP03.E01170P2

Назначение транспортного средства

для перевозки различных грузов и  
выполнения погрузочно-разгрузочных работ

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, двух- или  
трехместная, откидывающаяся вперед со спальным  
или без спального места

на шасси или базовом транспортном средстве:	КАМАЗ-4308-НЗ (АЗ)	КАМАЗ-5308-ДЗ	
<b>Габаритные размеры, мм</b>			
- длина	7250 – 8500	9550-9900	
- ширина	2550	2550	
- высота	3400 max	3400 max	
База, мм	4200 или 4800	5600	
Колея передних / задних колес, мм	2040/1907	2075/1862	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ37.001.408-85)			
Полная масса транспортного средства, кг	10050 – 11900	15000	
- на переднюю ось	2850 – 4350	5000	
- на заднюю ось	7200 – 7550	10000	
Допустимая полная масса прицепа, кг	8000	13000	
Допустимая полная масса автопоезда, кг	18050 – 19900	28000	
на шасси или базовом транспортном средстве:	КАМАЗ-4308-НЗ	КАМАЗ-4308-АЗ	КАМАЗ-5308-ДЗ
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Cummins		
	4ISBe185 или 4ISDe185	6ISBe210 или 6ISDe210	6ISBe285
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное	
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	4461,6	6692,4	
- степень сжатия	17,3	17,3	
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	133,0 (2500)	150,3 (2200)	207,2 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	647,0 (1500...1700)	788,0 (1200...1700)	950 (1500)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением		
ТНВД (марка, тип)	BOSCH, CP3.3, (SC97703)		BOSCH, CP3.3, 3971529 (Cummins P/N))
Форсунки (марка, тип)	BOSCH, 4897271 или 2830224 или 2830957	BOSCH 4937065,	BOSCH, 4937065 (Cummins P/N))
Турбокомпрессор (марка, тип)	HOLSET, HE221W	HOLSET, HE351W  4043980 (Cummins P/N) 4043279 (Cummins P/N)	
Воздушный фильтр (марка, тип)	723.1109510		740.1109510-03
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Основной глушитель (марка, тип)	КАМАЗ, 4308-1201010, КАМАЗ 6520-1201010		

POCC RU.MP03.E01170P2

на шасси или базовом транспортном средстве		КамАЗ-4308-НЗ	КамАЗ-4308-АЗ	КамАЗ-5308-ДЗ		
<b>Трансмиссия</b>		механическая				
Сцепление (марка, тип)		MFZ-395, ZF&SACHS				
		MFZ-362	—	MFZ-430 или MF-430 или MF-395		
		фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного (для MF-395 и MF-430 нажимного) типа				
Коробка передач (марка, тип)		ZF6S1000TO или КАМАЗ-141или ZF6S700	ZF6S1000TO	ZF16S109 или ZF9S1310		
		механическая, с синхронизаторами				
		ZF6S1000TO	КАМАЗ-141	ZF6S700	ZF9S1310	ZF16S109
- число передач	вперёд	6	5	6	9	16
	назад	1	1	1	1	2
- перед. числа КПП	I	6,75	5,62	6,02	6,58	13,53
	II	3,60	2,89	3,32	4,68	11,10
	III	2,12	1,64	2,07	3,48	9,58
	IV	1,39	1,00	1,40	2,62	7,86
	V	1,00	0,724	1,00	1,89	6,51
	VI	0,78	—	0,79	1,35	5,3
	VII	—	—	—	1,00	4,52
	VIII	—	—	—	0,75	3,71
	IX	—	—	—	—	2,99
	X	—	—	—	—	2,45
	XI	—	—	—	—	2,12
	XII	—	—	—	—	1,74
	XIII	—	—	—	—	1,44
	XIV	—	—	—	—	1,18
	XV	—	—	—	—	1,00
	XVI	—	—	—	—	0,82
	3.X.		6,06	5,30	5,58	8,97
понижающая передача		—	—	—	9,48	—
Главная передача (марка, тип)		Гипоидная (на ТС и шасси КамАЗ-4308), центральная передача и колесные редуктора (на ТС и шасси КамАЗ-5308)				
- передаточное число главной передачи		4,22 или 4,78 (на ТС и шасси КамАЗ-4308); 3,91 или 4,3 (на ТС и шасси КамАЗ-5308)				
<b>Подвеска</b>						
— передняя		зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых малолистовых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие				
— задняя		зависимая, на двух продольных полуэллиптических одношковых малолистовых рессорах, с малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие или зависимая, пневматическая на двух пневмобаллонах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)		"RBL", С 300 V W 713-015 (113-015) или БЗАГУ, ШНКФ 453461.420 или КамАЗ, 4310-3400020 или »РРТ«, 5038022 ( для ТС и шасси КамАЗ-5308) рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор"; рулевое управление с гидроусилителем,				

РОСС RU.MP03.E01170P2

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям; АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы задних колес с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
– вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель

**Шины**

(марка, размер, индекс несущей способности, категория скорости)

—  
245/70R19,5  
135/133 или 136/134  
М или L

**Оборудование транспортного средства**

– дополнительная рама с гидравлическими выдвижными опорами, поворотным устройством, стреловым оборудованием, грузовой лебедкой и сменным грузозахватным оборудованием;  
– гидромеханическая трансмиссия привода стрелового оборудования;  
– электрооборудование и приборы безопасности.

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 96 (девяносто шести) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X89793800A?DW9005 по X89793800??DW9100.

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ» с учетом «одобрений типа транспортного средства № РОСС RU.MT22.E05177П1 и № РОСС RU.MT22.E05805П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов.

**СЕВЕРЯНИН 793800**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на трёх листах приведены в приложении № 3.

**М.В.Топольский****А.В. Зажигалкин**

Действует с «20» сентября 2010 г.

20 сентября 2010 г. \_\_\_\_\_

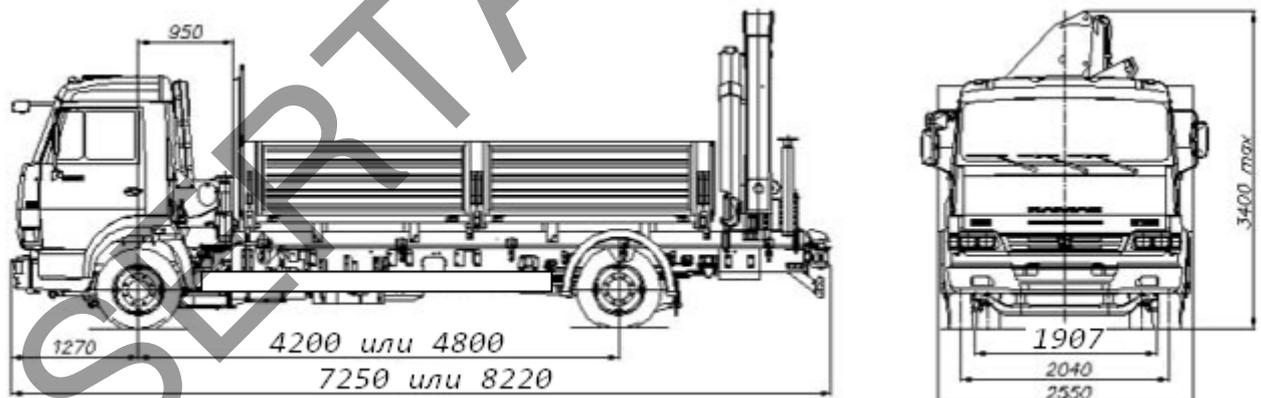
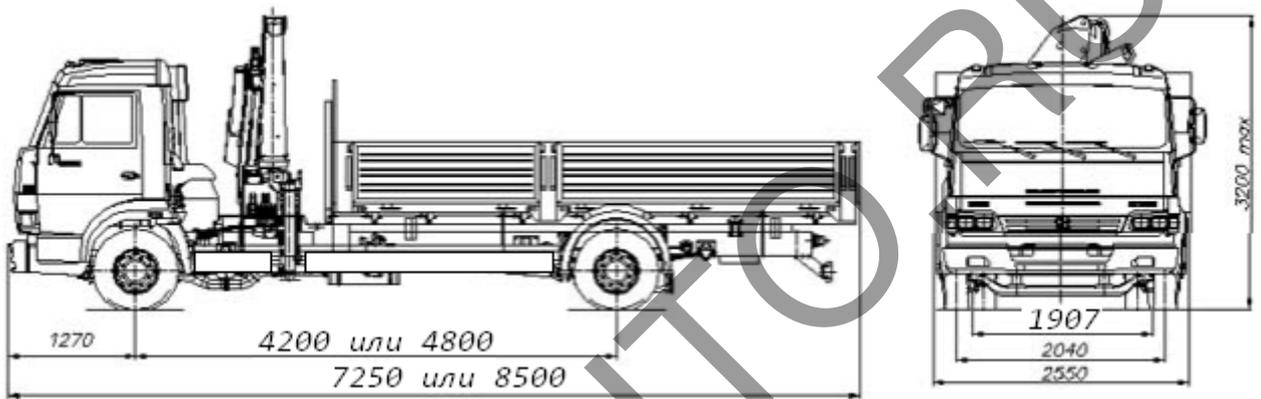
РОСС RU.MP03.E01170P2

Приложение № 2 к "одобрению  
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

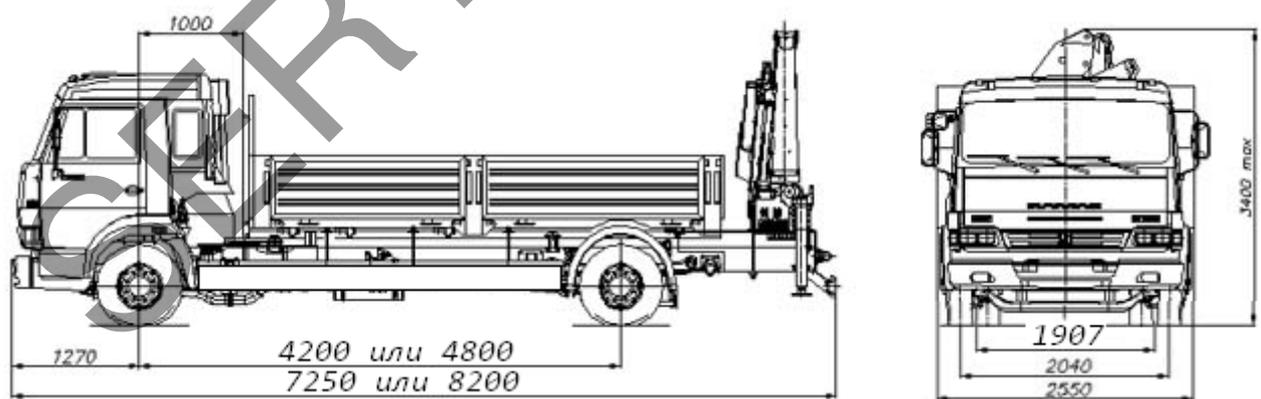
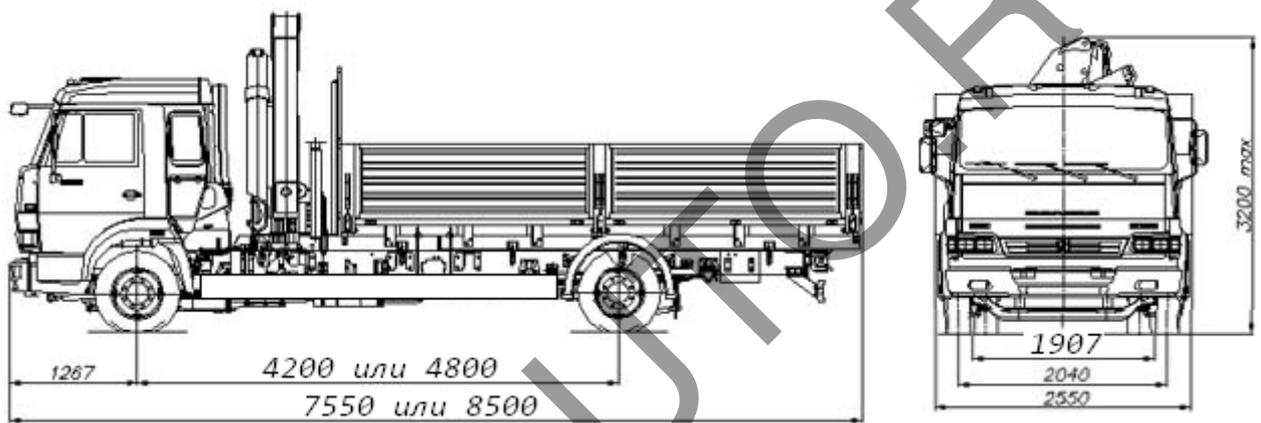
1. Место расположения и форма знака соответствия:  
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:  
– справа на панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):  
– на табличке изготовителя и на раме автомобиля в правой части по ОСТ 37.001.269-96.  
Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	9	3	8	0	0	?	?	D	W	9	?	?	?

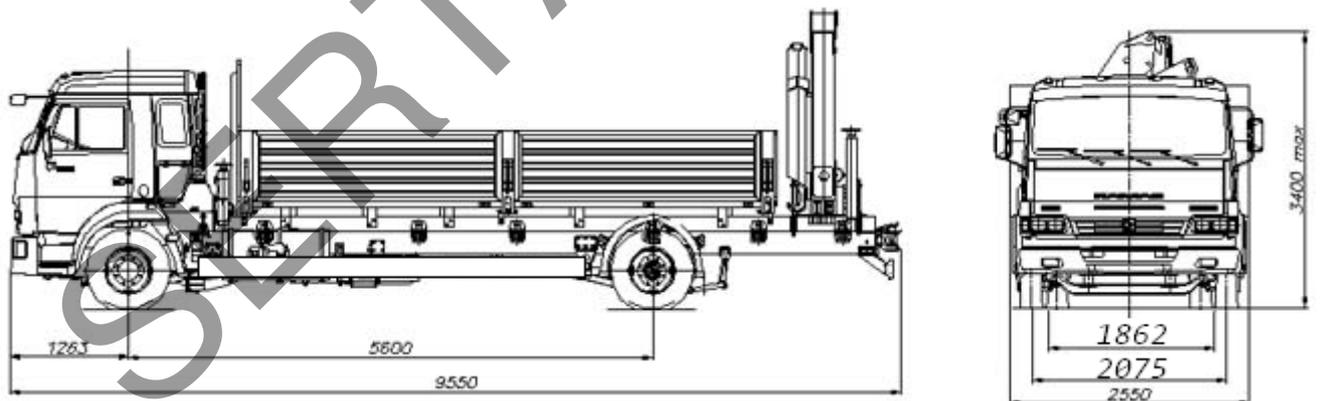
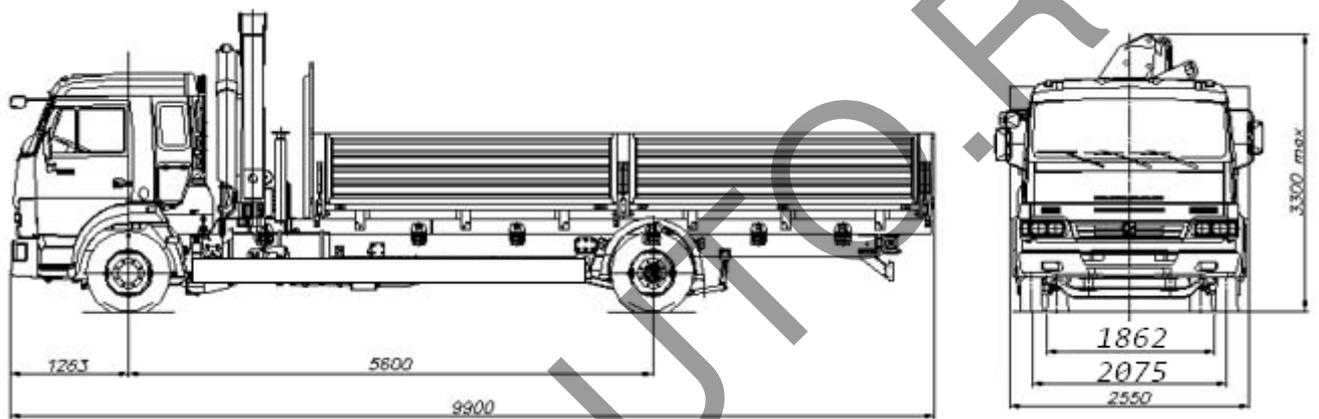
- поз. 1 – 3:** *Международный код изготовителя (WMI)*
- поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год
- поз. 4 – 9:** *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*
- поз. 4 – 9: 793800 – тип транспортного средства – автомобиль бортовой с КМУ на шасси КАМАЗ 4308-НЗ (А3) и КАМАЗ 5308-D3
- поз. 10 – 17:** *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*
- поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: ? – контрольная цифра или буква по усмотрению завода (указывает тип, место установленного КМУ и используемое шасси или базовый автомобиль)
- поз. 12 – 14: DW9 – дополнительное обозначение (совместно с X89) изготовителя ООО «Концерн «Все краны», Россия, 141070, Московская обл., г. Королев, ул. Исаева, д. 2
- поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства с 005 по 100



**Автомобиль с краном-манипулятором 793800  
на шасси КАМАЗ-4308-НЗ, КАМАЗ-4308-АЗ.**



**Автомобиль с краном-манипулятором 793800  
на шасси КАМАЗ-4308-НЗ, КАМАЗ-4308-АЗ.**



**Автомобиль с краном-манипулятором 793800  
на шасси КАМАЗ-5308-D3.**