

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	1804NE	1804NE-01, 1804NE-02
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	Бортовая платформа с каркасом-тентом или без него, с откидными боковыми и задними бортами, с высоким передним бортом, с задними распашными воротами или без них, с гидробортом или без него	Бортовая платформа и краноманипуляторная установка за кабиной или на заднем свесе
Назначение	для перевозки различных грузов с возможностью погрузочно-разгрузочных работ (в варианте исполнения с грузоподъемным бортом)	для перевозки различных грузов и механизации погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него	

для модификаций	1804NL
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	Подъемное оборудование
Назначение	для подъема людей, инструмента и материалов на высоту при выполнении строительно-монтажных и других видов работ на высоте
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него

для модификаций	1804NE	1804NE-01
Габаритные размеры, мм		
– длина	8470...9715	8530...9490
– ширина	2550	
– высота	3150...4000	3670
База, мм	3690...4400 + 1320	
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	1804NE-02	1804NL
Габаритные размеры, мм		
– длина	8530	8440...9160
– ширина	2550	
– высота	3670	3950
База, мм	3690 + 1320	3690...4400 + 1320

Приложение № 1

для модификаций	1804NE-02	1804NL
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070	

для модификаций	1804NE	1804NE-01
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10425...10625	11625...11825
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600, 19900, 22500	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6500	
– на 2-ую ось	7150...8000	
– на 3-ью ось	7150...8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900, 33600, 34500	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12000	

для модификаций	1804NE-02	1804NL
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11925	18000...22100
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21600, 19900, 22500	19900...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	5600...6500	
– на 2-ую ось	7150...8000	
– на 3-ью ось	7150...8000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	31900, 33600, 34500	

Приложение № 1

для модификаций	1804NE-02	1804NL
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	буксировка прицепа без тормозной системы не предусмотрена	
– прицеп с тормозной системой	12000	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300 четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	
– степень сжатия	17.6...18.4	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4; BOSCH, 0 445 020 089
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ; ЯЗДА, А-04-001 ; 25.1112010	CRIN 2; BOSCH, 0 445 120 153
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems; Kangyue Technology; CZ, S300G ; JP100K; C31	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010- 02; 14РКа5490- 1206010 -05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24-1

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	КАМАЗ, 820.92-300
	четырёхтактный дизель	четырёхтактный, с искровым зажиганием
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	8, V-образное
– рабочий объем цилиндров, см ³	6700	11762
– степень сжатия	17.0...17.6	11.6...12.4
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	215 (2500)	221 (2200)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1087 (1300)	1226 (1500)
Топливо	дизельное топливо	компримированный природный газ
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	АБИТ (M20)
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CR/CP3S3/L110	—
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2; BOSCH, 0 445 120 329	—
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W	Borg Warner Turbo Systems, S200G
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10; ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система зажигания (тип)	—	с электронным управлением
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	M3ATЭ-2, 27.3705
Свечи (маркировка)	—	BOSCH, FR3KII332
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	DINEX 59307 T2

* - по Правилам ООН № 85-00

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-ПАМ», сухое,

Приложение № 1

Сцепление (марка, тип) (продолжение)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310T0	
	с ручным управлением	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480
I -	6.580	6.580
II -	4.680	4.680
III -	3.480	3.480
IV -	2.620	2.620
V -	1.890	1.890
VI -	1.350	1.350
VII -	1.000	1.000
VIII -	0.750	0.750
IX -	—	—
X -	—	—
3.X. I -	8.970	8.970
3.X. II -	—	—
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	
	с ручным управлением	

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—
I -	7.820	7.820
II -	6.380	6.380
III -	4.030	4.030
IV -	3.290	3.290
V -	2.500	2.500
VI -	2.040	2.040
VII -	1.530	1.530
VIII -	1.250	1.250
IX -	1.000	1.000
X -	0.815	0.815
З.Х. I -	7.380	7.380
З.Х. II -	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2	
высшее -	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220	
Подвеска		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	
Рулевое управление		
(описание)	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор	
Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН №48-04 или №48-05); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер; дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03); передние противотуманные фары (кроме модификаций, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04), держатель запасного колеса, гидроборт, холодильная установка, краноманипуляторные установки

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия