

Орган по сертификации  
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”  
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.2008 г.  
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д.64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС RU.MT20.E03789

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	79781
Модификации	79781-02, 79781-03, 79781-04
Коммерческое наименование	СБА-62 (СБА-62-04, СБА-62-05, СБА-62-06)
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43118-1048-15 (-10), -3048-24 – для 79781-02 КАМАЗ-43118-1086-15 (-10), -3078-24 – для 79781-03 КАМАЗ-43118-1098-10, -3078-24 – для 79781-04
Категория транспортного средства	М3G, специализированное пассажирское транспортное средство (не является транспортным средством общего пользования – маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1786
Код VIN	с XVB79781??0000001 по XVB79781??0000050
Экологический класс	3
Представитель изготовителя и его адрес:	ООО «Компания «ПИК ПБА», 107078, г. Москва, ул. Садовая-Спаская, д. 1/2, Российская Федерация
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ЗАО Корпорация «Защита», 127083, г. Москва, Петровско-Разумовский проезд, д. 13, стр. 3, Российская Федерация
Сборочные заводы и их адреса:	ЗАО Корпорация «Защита», 127083, г. Москва, Петровско-Разумовский проезд, д. 13, стр. 3, Российская Федерация 141190, Московская область, г. Фрязино, ул. Вокзальная, д.2а, корп. 33, Российская Федерация

---

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное			
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, со спальным местом или без него, двухдверная, откидывающаяся вперед			
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический бронированный кузов – фургон закрытого типа не несущей конструкции, установленный на раму шасси / три двери фургона (одна служебная и одна запасная в передней части бронекузова, одна запасная в задней части бронекузова) и две двери кабины			
Количество мест для сидения (в т.ч. в кабине)	18 + 2 + 1	20 + 2 + 1		
Пассажировместимость	18 (в салоне) + 2 (в кабине)	20 (в салоне) + 2(в кабине)		
Назначение транспортного средства	перевозка личного состава МВД и спецподразделений			
	Для модификаций:	79781-02	79781-03	79781-04
<b>Габаритные размеры, мм</b>				
- длина	8815 ... 10075			
- ширина	2500			
- высота	3300 ... 3400			
База, мм	3690 + 1320	4100 + 1320	4400 + 1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	14000 ... 19300			
Полная масса транспортного средства, кг	16000 ... 21600			
- на переднюю ось	5500 ... 5800			
- на заднюю тележку	10500 ... 15800			
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

РОСС RU.MT20.E03789

**Двигатель** (марка, тип)

	КАМАЗ-740.31-240	КАМАЗ-740.30-260	КАМАЗ-740.55-300
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см <sup>3</sup>	10857		11760
- степень сжатия	16,5		16,8
- максимальная мощность, кВт(1/мин)	165 (2200)	180 (2000)	206 (2200)
- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	912 (1100...1500)	1060 (1200...1400)	1158 (1400)
Топливо	дизельное		
<b>Система питания</b>	непосредственный впрыск топлива		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-20.05 или 337-71.01 или Bosch 0 402648 608	ЯЗДА 337-20 или Bosch 0 402648 611	ЯЗДА 337-20.07 или Bosch 0 402648 610
Форсунки (марка, тип)	для ТНВД ЯЗДА	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50
	для ТНВД Bosch	АЗПИ 216, АЗПИ 216А	АЗПИ 216 или АЗПИ 216-02А или 216-01 или 216-01А
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer, S2B/7624ТАЕ/0,76D9		
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр (первая ступень моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая-бумажный фильтрующий элемент)		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010		

для мод. на шасси:	43118-15	43118-10, 43118-24
--------------------	----------	--------------------

**Трансмиссия**

механическая

**Сцепление (марка, тип)**

КамаЗ-142, сухое, фрикционное, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем

MFZ-430 (ZF&SACHS), однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод управления гидравлический с пневмоусилителем

**Коробка передач (марка, тип)**

КАМАЗ-142 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая;

КАМАЗ-144 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая;

КАМАЗ-152 – механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем

КАМАЗ-154 – механическая, трехходовая, десятиступенчатая с делителем

ZF-9S109-472 или ZF-9S109-494 – механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей или ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая

для коробок передач:	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154
----------------------	----------------------	----------------------

– число передач	вперед – 5, назад – 2	вперед – 10, назад – 2
-----------------	-----------------------	------------------------

– передаточные числа	-	низшая	высшая
----------------------	---	--------	--------

I -	7,82	7,82	6,38
-----	------	------	------

II -	4,03	4,03	3,29
------	------	------	------

III -	2,50	2,50	2,04
-------	------	------	------

IV -	1,53	1,53	1,25
------	------	------	------

V -	1,00	1,00	0,815
-----	------	------	-------

задний ход	7,38	7,38	6,02
------------	------	------	------

POCC RU.MT20.E03789

для коробок передач:	ZF-9S109-472	ZF-9S109-494	ZF-9S1310
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа	низшая	высшая	-
понижающая	12,910	10,240	9,480
I -	8,960	6,570	6,580
II -	6,370	4,780	4,680
III -	4,710	3,530	3,480
IV -	3,530	2,610	2,620
V -	2,540	1,860	1,890
VI -	1,810	1,350	1,350
VII -	1,340	1,000	1,000
VIII -	1,000	0,740	0,750
задний ход	12,200	9,440	8,970

**Раздаточная коробка (марка, тип)** механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом планетарного типа

– передаточные числа раздаточной коробки:

– высшая передача 0.917

– низшая передача 1.692

**Главная передача (марка, тип)** двухступенчатый редуктор

– передаточное число главной передачи 5,940 или 6,530 или 7,220

**Подвеска (марка, тип)**

– передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами

– задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие

**Рулевое управление** (марка, тип) КАМАЗ, 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка - рейка – сектор", с гидроусилителем

### Тормозные системы

- рабочая (марка, тип) пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа, с АВС
- запасная (марка, тип) каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип) колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действия пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип) моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

### Шины:

- |                              |           |
|------------------------------|-----------|
| - марка                      | ----      |
| - размер                     | 425/85R21 |
| - индекс несущей способности | 156       |
| - категория скорости         | G         |

### Оборудование транспортного средства

централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах, броневая защита кабины и кузова по 3-ба классу (по ГОСТ Р 50963-96), места для крепления оружия, укладки вещь-мешков и амуниции, бронированные стекла, комплект броневой защиты топливного бака, аккумуляторов и моторного отсека, система пожаротушения моторного отсека, защита топливного бака от выплеска топлива при подрыве, бойницы, обзорные бронестекла, ограничители открывания дверей, бронированный люк в крыше кабины, защита от проникновения в кабину и к двигателю, защита от вторичных осколков и рикошета, электроподогрев бронестекол, прожектор-искатель с управлением из кабины, вытяжка пороховых газов, отопитель кузова-фургона, переговорное устройство, аварийно-вентиляционные люки в крыше кузова-фургона, антенный ввод, огнетушители, тент, кондиционер (хладагент R134A), ЗИП

РОСС RU.MT20.E03789

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с XVB79781??0000001 по XVB79781??0000050.

Данное "одобрение типа транспортного средства" оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента "О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ", с учетом «одобрений типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06112П1И1 со сроком действия с 14.09.2010 г. по 31.12.2011 г., № РОСС RU.MT22.E04287П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовые автомобили и в соответствии с п.6.5 Главы I "Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов".

79781

Описание маркировки транспортных средств приведены в приложении № 2.  
Общие виды транспортных средств на 2 стр. приведены в приложении № 3.

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

А.В. Зажигалкин

Действует с 21 сентября 2010 г.

21

сентября

2010

Приложение № 2 к "Одобрению типа  
транспортного средства"

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия: На табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на правой боковине кабины в зоне правого дверного проема.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. На правом лонжероне рамы в задней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	B	7	9	7	8	1	?	?	0	0	0	0	0	?	?

Поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI) - XVB – для ЗАО Корпорация «Защита», Российская Федерация.

Поз. 4-9: 79781? - описательная часть – модификация транспортного средства (797812 – для автомобиля 79781-02; 797813 – для автомобиля 79781-03, 797814 – для автомобиля 79781-04).

Поз. 10: ? - год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002.

Поз. 11-17: 00000?? - производственный номер транспортного средства (с 0000001 по 0000050).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации КАМАЗ.

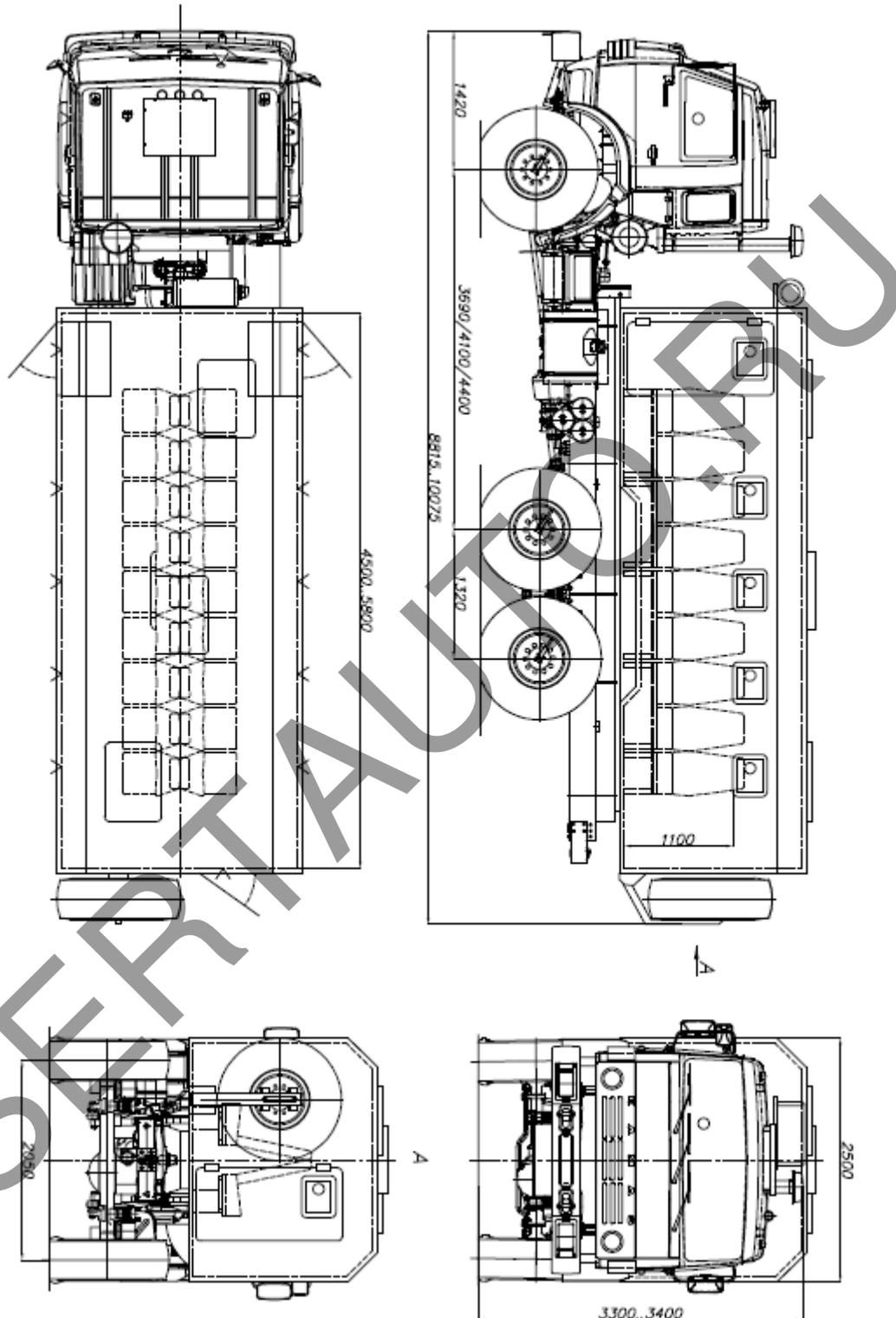


Рис. 1. Автомобиль специальный типа 79781 пассажироместимостью 18 человек в салоне.

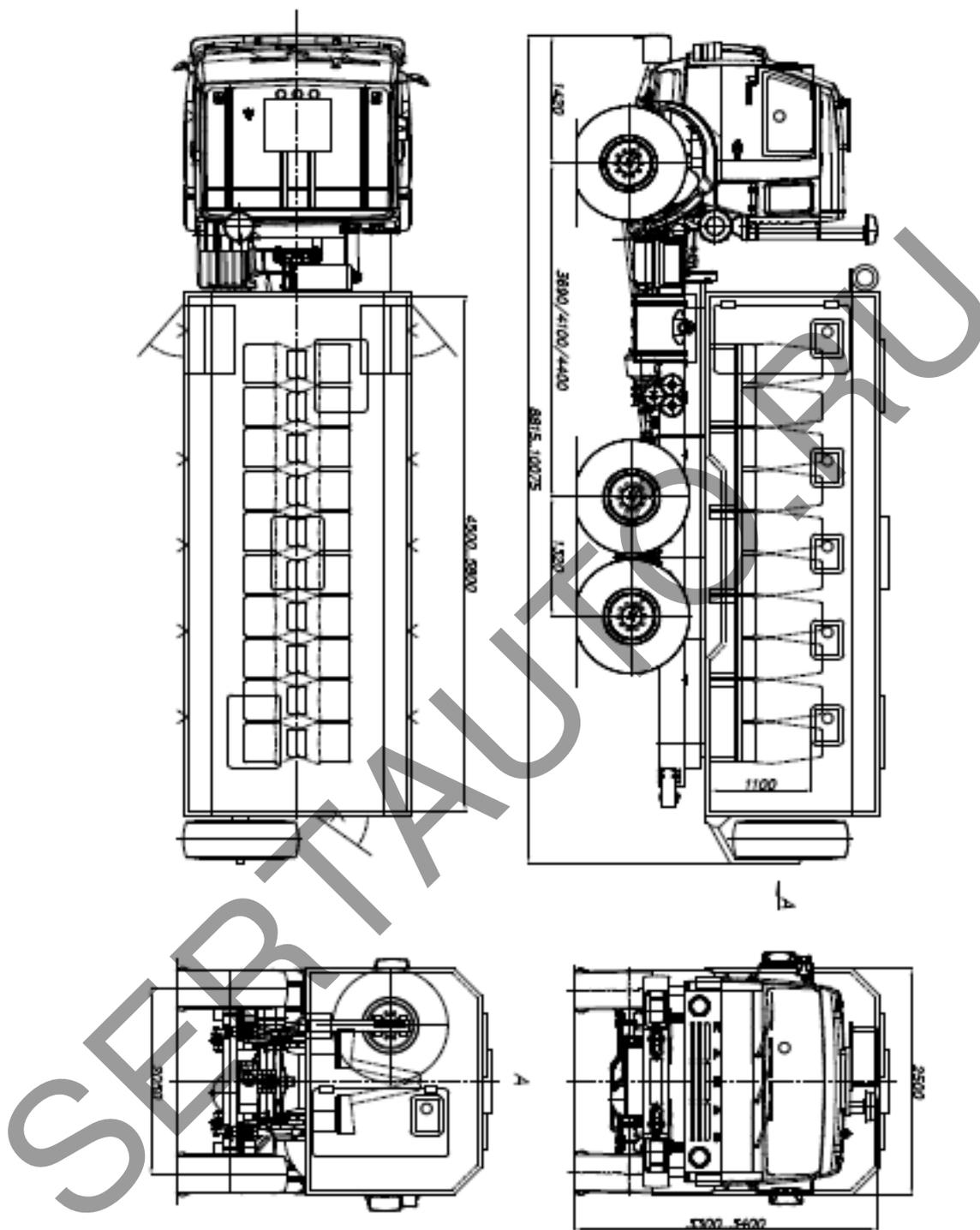


Рис. 2. Автомобиль специальный типа 79781 пассажироместимостью  
20 человек в салоне.