

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	10x10 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	бортовая платформа
Назначение	—
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD) без спальных мест; цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, длинная (типа AT) со спальным местом

Габаритные размеры, мм	
– длина	14500...16500
– ширина	2550
– высота	3150...4000
База, мм	1875 + 5055...6500 + 1453 + 1490
Коля передних/задних колес, мм*	1953...2010 или 2043...2100 / 1827...1847 или 1940...2093

* - для двухскатной или односкатной ошиновки

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	16000...25000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	55000...70000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	9000...11500
– на 2-ую ось	9000...11500
– на 3-ью ось	12000...16000
– на 4-ую ось	12500...16000
– на 5-ую ось	12500...16000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	AD380T41W, AT380T41W	AD380T45W, AT380T45W	AD380T50W, AT380T50W
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor, F3BE3681D*S; F3BE3681D*U	IVECO Cursor, F3BE3681C*S; F3BE3681C*U	IVECO Cursor, F3BE3681B*S; F3BE3681B*U
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	12882		
– степень сжатия	15.7...17.3		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	302 (1900)	332 (1900)	368 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000)	2200 (1000)	2300 (1000)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W	Holset, HE551V; HE551VE	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, Mann & Hummel; 41201590,41201403, 41226559		
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 степень	в едином корпусе с воздушным фильтром		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369		

** - по Правилам ООН № 85

Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	Ecosplit ZF 16S 2220 TO или Ecosplit ZF 16S 2520 TO	Allison 4700
	механическая, с ручным управлением, синхронизированная	гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная

Приложение № 1

– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2		вперед – 7, назад – 2	
	I -	13.800	13.800	7.630
II -	11.540	11.540	3.510	3.510
III -	9.490	9.490	1.910	1.910
IV -	7.930	7.930	1.430	1.430
V -	6.530	6.530	1.000	1.000
VI -	5.460	5.460	0.760	0.760
VII -	4.570	4.570	0.640	0.640
VIII -	3.820	3.820	—	—
IX -	3.020	3.020	—	—
X -	2.530	2.530	—	—
XI -	2.080	2.080	—	—
XII -	1.740	1.740	—	—
XIII -	1.430	1.430	—	—
XIV -	1.200	1.200	—	—
XV -	1.000	1.000	—	—
XVI -	0.840	0.840	—	—
3.X. I -	12.920	12.920	4.800	4.800
3.X. II -	10.800	10.800	17.120	17.120
Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом			
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	0.890	1.000	0.890
низшее -	1.600	1.536	1.600	1.536
Главная передача (тип)	разнесенная: двойная центральная передача (первая ступень цилиндрическая, вторая - коническая) и бортовые планетарные редукторы			
– передаточное число	5.010 или 5.560 или 6.090 или 6.590 или 7.950 или 7.940			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости на обеих осях - для первой и второй осей или зависимая, на параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости на первой оси - для первой и второй осей			
Задняя (описание)	пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах - для третьей оси; зависимая, балансирная, на полуэллиптических многорычковых рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости на обеих осях - для четвертой и пятой осей или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах - для третьей оси; зависимая, балансирная, на продольных параболических рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с			

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание) (продолжение)	гидравлическими амортизаторами и стабилизаторами поперечной устойчивости на обеих осях - для четвертой и пятой осей или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах - для третьей оси; зависимая, балансирная, на полуэллиптических многорычковых рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости на четвертой оси - для четвертой и пятой осей или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах - для третьей оси; зависимая, балансирная, на продольных параболических рессорах, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости на четвертой оси - для четвертой и пятой осей

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматическая, трехконтурная (раздельно для первой и второй осей, третьей оси, четвертой и пятой осей), тормозные механизмы колес барабанного типа, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)
Запасная (описание)	два из трех контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес третьей, четвертой и пятой осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель или моторный тормоз-замедлитель с гидравлическим ретардером

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/65 R22.5	165	K
	445/65 R22.5	168	G
	12.00R24	160 / 156	K
	325/95 R24	162 / 160	
	395/85 R20	168	G
	16.00R20	173	B
		180	

Приложение № 1

для модификаций	—
Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания по заказу: ограждение за кабиной, обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), навигационная система, дополнительный отопитель, электрический привод люка крыши, 1 или 2 держателя запасного колеса, проблесковые маяки оранжевого цвета

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D79E5311D3DB100000000937580001
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 31.08.2021 до 31.08.2022