

Рег. № РОСС RU.0001.11MT39 от 22.12.2008

Общество с ограниченной ответственностью «ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ»
ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ (ОС ЦС),
454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, д. 48-Б, тел./факс (351) 729-21-23

РОСС RU.MT39.E00173

Марка транспортного средства	—	
Тип транспортного средства	TP-697	TP-697PR
Модификации	—	—
Коммерческое наименование	TP-697	TP-697PR
Категория транспортного средства	O4	
Код ОКП	45 2580	
Код VIN	с X4TTP6???6AB0051 по X4TTP6???6AB0100	
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО «Новтрак», ул. Магистральная, 15, г. Великий Новгород, 173008, Российская Федерация	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Количество осей/ колес	6/24+1 или 2 запасные	
Исполнение грузочного пространства	сварная рама, цельная или раздвижная (с телескопическим устройством раздвижения рамы в продольном направлении до 17000 мм с механическим приводом и промежуточной фиксацией через 500, 1000 мм), с установленными бортами или без них	
	—	с каркасом тента и тентом
Назначение транспортного средства	перевозка различных грузов, в том числе крупногабаритных неделимых грузов, контейнеров типа 1A/1AA/1AX, 1B/1BB/1BX, 1C/1CC/1CX (с установленным дополнительным оборудованием)	

Габаритные размеры, мм

— длина	12875...33500	
— ширина (с уширителями)	2550...3000 (3050...3600)	
— высота	1400...4000	3500...4000
— высота погрузочная	800...1100	
База, мм	4315...24500+1310...1360+1310...1360 +1310...1360+1310...1360+1310...1360	
Колея колес, мм	1820...1995	

POCC RU.MT39.E00173

Масса снаряженного транспортного средства, кг	13500...24000			
Полная масса транспортного средства, кг	65000...97000			
– на тележку, кг	54000...72000			
– на седельно-сцепное устройство, кг	11000...25000			
Подвеска	пневматическая, с возможностью установки механизмов поворота колесных ступиц с управлением трением на первую, пятую и шестую оси или с возможностью установки механизмов поворота колесных ступиц с принудительным управлением на вторую, третью, четвертую, пятую и шестую оси или на все оси			
Тормозные системы				
– рабочая	с пневматическим приводом, выполненным по двухпроводной схеме, с антиблокировочной системой (ABS) или электронной тормозной системой (EBS), тормозные механизмы всех колес барабанного типа с автоматической регулировкой зазора			
– стояночная	с механическим приводом или с приводом от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам второй, третьей и четвертой осей			
Шины	марка	размерность	индекс несущей способности	категория скорости
	—	8,25 R15	143/141	J
	—	235/75 R17,5	143/141	J
	—	245/70 R17,5	143/141	J
	—	245/70 R19,5	140/138	J
	—	265/70 R19,5	140/138	J
	—	265/70 R19,5	143/141	J
	—	285/70 R19,5	140/137	L
	—	285/70 R19,5	144/142	M
	—	285/70 R19,5	150/147	J
—	305/70 R19,5	148/145	M	
Оборудование транспортного средства	по заказу: уширители рамы, трапы, ящик для инструмента, лебедка, стойки, контейнерные замки, пневмоцилиндр фиксации раздвижной рамы, дополнительное опорное устройство			
TP-697PR	по заказу: задние распашные двери			

РОСС RU.MT39.E00173

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (Пятьдесят) шт. с идентификационными номерами (кодами VIN) с X4TTP6???6AB0051 по X4TTP6???6AB0100.

При проезде транспортных средств TP-697, TP-697PR по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

TP-697, TP-697PR

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на двух страницах приведены в приложении № 3.

С.А. Костяев**А.В. Зажигалкин**

Действует с 22 сентября 2010 года

22 сентября 2010 —

РОСС RU.MT39.E00173

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

2.1. В передней части правого лонжерона или в нижней правой части передней стенки полуприцепа.

3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):

3.1 В передней части правого лонжерона.

3.2 На табличке изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	4	T	T	P	6	?	?	?	?	6	A	B	0	?	?	?

поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)

X4T – ЗАО «Новтрак», Российская Федерация

поз. 4 – 9: описательная часть идентификационного номера (VDS), где:

поз. 4 – 5: TP – тип транспортного средства (см. также поз. 9)

поз. 6: 6 – количество осей

поз. 7 – 8: ?? – полная масса транспортного средства в тоннах: 65...97

поз. 9: ? – тип транспортного средства

0 – TP-697

P – TP-697PR

поз. 10 – 17: указательная часть идентификационного номера (VIS), где:

поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11 – 13: 6AB – постоянные

поз. 14 – 17: производственный номер транспортного средства

Technical drawing of a mobile crane with a telescopic boom, showing side, top, and boom detail views with dimensions in mm.

Side View Dimensions:

- Overall length: 12875...33500
- Base width: 1400...4000
- Height to top of boom: 4315...24500
- Height to top of counterweight: 800...1100
- Counterweight length: 1310...1360 (5 units)
- Boom length: 1310...1360 (5 units)
- Boom angle: 15°
- Option: Оpcion
- Variant with telescopic booms: Вариант с приставными трапами

Top View Dimensions:

- Counterweight width: 2550...3000
- Boom width: 3050...3600

Boom Detail View Dimensions:

- Boom length: 1800...1995
- Boom angle: 8°
- Boom angle: 14°
- Max boom extension: 4000max
- Option: Оpcion
- Variant with telescopic booms: Вариант с подъемными трапами
- Variant with folding telescopic booms: Вариант со складными подъемными трапами

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

