

## TC RU E-RU.MT39.00688

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×6 / все		
Схема компоновки транспортного средства (далее ТС)	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	платформа с передним ограждением, с местами для укладки и крепления узлов и деталей манифольда, с краноманипуляторной установкой, расположенной на заднем свесе		
Назначение	перевозка оборудования (манифольда), используемого при проведении работ на нефтяных и газовых месторождениях		
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, короткая (типа AD), без спальных мест или длинная (типа AT), со спальными местами		
Габаритные размеры, мм:			
– длина	10500...11000		
– ширина	2550		
– высота	3715...4000		
База, мм	5100+1390		
Колея передних / задних колес, мм			
– с двухскатной ошиновкой	1980...2040 / 1827		
– с односкатной ошиновкой	2090...2100 / 1961...2069		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	33350...34925		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	33500...35000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:			
– на первую ось	7500		
– на вторую ось	13000...13750		
– на третью ось	13000...13750		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor		
	F3BE3681D*	F3BE3681C*	F3BE3681B*
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	12882		
– степень сжатия	16,5±0,8		
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ООН № 85	302 (1900)	332 (1900)	368 (1900)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1900 (1000)	2200 (1000)	2300 (1000)
Топливо	дизельное		

\* – дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем «\*» и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры.

## Приложение № 1

<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива, с электронной системой управления впрыском				
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1517				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX50W				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel; 813 7427/4485092900, 813 7428/4492092100, 813 9215/ 4588092115, 9849 1884/3124075143, 4100 7974/3134095100, 4120 1403/4592092534, 4120 1590/4592092524, 4121 4290/4592092544, 8137427, 8137428, 8139215, 98491878, 98491884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590, Donaldson 9818 3778, с сухим бумажным элементом				
<b>Система выпуска и нейтрали- зации отработавших газов</b>	один глушитель со встроенным селективным нейтрализатором AdBlue				
Глушители (маркировка)	Mercedes-Benz Arvin Meritor 4127 2447, 4127 2448, 4127 2365, 4127 2366, 4127 2369, 4129 8535, 4129 8538, 4129 8539, 4129 8542, 4129 8543, 50041 7516				
<b>Трансмиссия</b>	механическая			гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое			–	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO ZF 16S 2520 TO	ZF 12AS 2301 OD EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD	ZF 16AS 2630 OD	Allison 4500	Allison 4700
	механическая, синхронизированная	механическая, с автоматическим управлением, синхронизированная		гидромеханическая, с автоматическим управлением, синхронизированная	
– число передач и передаточные числа:	вперед – 16, назад – 2	вперед – 12, назад – 2	вперед – 16, назад – 2	вперед – 6, назад – 1	вперед – 7, назад – 2
I	13,80	12,33	14,12	4,70	7,63
II	11,54	9,59	11,68	2,21	3,51
III	9,49	7,44	9,54	1,53	1,91
IV	7,93	5,78	7,87	1,00	1,43
V	6,53	4,57	6,52	0,76	1,00
VI	5,46	3,55	5,39	0,67	0,76
VII	4,57	2,70	4,56	–	0,64
VIII	3,82	2,10	3,78	–	–
IX	3,02	1,63	3,09	–	–
X	2,53	1,27	2,56	–	–
XI	2,08	1,00	2,09	–	–
XII	1,74	0,78	1,73	–	–
XIII	1,43	–	1,43	–	–
XIV	1,20	–	1,18	–	–
XV	1,00	–	1,00	–	–
XVI	0,84	–	0,83	–	–
3.X.1	12,92	11,41	13,07	5,55	4,80
3.X.2	10,80	8,88	10,81	–	17,12

## Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	TC 1800 или TC 2200, или VG 2000/300DA, или VG 2000/300, или VG 2000/396, механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом, или с отключаемым передним мостом		
– число передач	2		
– передаточные числа:			
– высшее	1,00 для TC 1800, TC 2200 0,86 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396		
– низшее	1,6 для TC 1800, TC 2200 1,536 для VG 2000/300DA, VG 2000/300, VG 2000/396		
для транспортных средств с коробкой передач	ZF 16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF 16S 2220 OD, ZF 16S 2220 TO, ZF 16S 2520 TO, Allison 4500, Allison 4700	ZF 12AS 2301 OD, EuroTronic ZF 12AS 2330 TO, ZF 12AS 2330 OD, ZF 16AS 2630 OD, Allison 4500, Allison 4700	
Главная передача (тип)	IVECO, 453291/2D, Raba 883.39-3100, Kessler 10 410 849	IVECO, 452146, Raba 883.39-3100, Kessler 10 410 849	
– передаточное число	3,79; 4,23; 4,67; 5,01; 5,02; 5,56; 6,09; 6,59		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, на параболических листовых рессорах с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая балансирная, на параболических листовых рессорах или пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки, антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR); тормозные механизмы передних колес – дисковые или барабанные, колес задней тележки – барабанные		
Запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа		
<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45 R22.5	154/-	L
	385/55 R22.5	158/-, 160/-	J, L
	295/60 R22.5	146/143, 150/147	G, L
	315/60 R22.5	146/143, 152/148	G, L
	385/65 R22.5	158/-, 160/-	G, L, K
	425/65 R22.5	165/-, 168/-	G, K
	445/65 R22.5	168/-	G, K
	255/70 R22.5	140/137, 141/140	G, M

## Приложение № 1

Шины (продолжение)	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22.5	146/143, 152/148	G, M
	305/70 R22.5	146/143, 154/150	M
	315/70 R22.5	146/143, 154/150	G, M
	275/80 R22.5	146/143, 148/145	G, M
	295/80 R22.5	146/143, 154/150	G, M
	315/80 R22.5	146/143, 156/150	G, M, L
	10 R22.5	146/143, 156/150	G, L
	11 R22.5	146/143, 148/145	G, M
	12 R22.5	146/143, 152/148	G, M
	13 R22.5	146/143, 156/150	G, M
	365/85 R20	160/-, 164/-	G, K
	10.00R20	142/139, 146/144	G, K
	11.00R20	146/143, 150/146	G, L
	12.00R20	146/143, 157/153	F, L
	14.00R20	158/155, 164/160	F, K
	12.00R24	156/153, 160/156	G, K
	395/85 R20	168/-, 159/-	F, G
	425/85 R21	156/-, 146/-	J, G
	355/50 R22.5	154/-, 152/-	K, L
	16.00R20	173/-	G
<b>Оборудование транспорт- ного средства</b>	<p>устройство вызова экстренных оперативных служб, тахограф, место для крепления запасного колеса, подъемник запасного колеса, удлинитель барабанный специальный УБ2-10/23, фары для освещения рабочей площадки, лесенки для доступа на платформу, лестница гидравлическая с перилами для доступа на платформу;</p> <p>по заказу: аппаратура спутниковой навигации, обогрев зеркал заднего вида, кондиционер (хладагент R134A), дополнительный отопитель, навигационная система, электрический привод люка крыши</p>		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)