

TC RU E-RU.AB58.00936

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА	
Колесная формула / ведущие колеса	4x2/колеса заднего моста
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	Фургон с боковой дверью или без неё, с двухстворчатой задней дверью или без нее, с теплоизоляцией или без неё, с окнами или без них, с перегородкой или без нее, с дополнительными люками или без них
Назначение	для оказания лечебно-профилактической помощи, повышения доступности и качества медицинских услуг жителям сельской и удаленной местности, проведения медицинских осмотров с целью выявления заболеваний на ранних стадиях, а также для применения в медицинских целях при установке его по месту временной дислокации и не предназначен для применения в медицинских целях при перевозках или перемещении.
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух - или трехместная, откидывающаяся вперед со спальным местом или без него

Габаритные размеры, мм:	
- длина	7200...8500
- ширина	2500
- высота	не более 3600
База, мм:	4100...4700
Колея передних/задних колес, мм	2040 / 1907
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8560
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	9140
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	3970 / 5170
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins
	ISB6.7E5250
	четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	178 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹)	937 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха	Holset, HE351W

Приложение № 1

(тип, маркировка)	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Fleetguard OptiAir1100 series (711091N) или Cummins Filtration AH193344V или MANN HUMMEL 45 700 92 941
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	Совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)	4378042 (A051E058)

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	MF-395, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S1000TO, с ручным управлением		
- число передач	6 – вперед, 1 – назад		
- передаточные числа			
I-	6,75		
II-	3,60		
III-	2,12		
IV-	1,39		
V-	1,00		
VI-	0,78		
3.X.-	6,06		
Главная передача (тип)	гипоидная		
- передаточное число	3,9 или 4,22		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с дополнительными малолистовыми рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, пневматическая, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"винт – шариковая гайка – рейка – сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю и заднюю ось, АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	любой контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	245/70R19.5	134/136	M

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании, электронная система контроля устойчивости по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134a), дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (кроме модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04)
--	---

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.М. Иванов

(инициалы, фамилия)