

ТС RU E-RU.MP03.00987.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 8 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	<p>специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, с люком) и лебедочный отсек (с задней двухстворчатой дверью или со складывающейся дверью типа рольставни), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, двухскоростного редуктора, цепной передачи) (для 70880G); специальный фургон с теплоизоляцией - отсек оператора (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, с люком; с открытой платформой (с бортами) для размещения оборудования в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, двухскоростного редуктора, цепной передачи), телескопической мачты, геофизического оборудования (для 70880H);</p> <p>специальный фургон с теплоизоляцией, с люками, разделенный на три отсека: отсек оператора (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, с технологическим люком - сзади), отсек технологический (по два-три технологических люка с каждой стороны) и отсек лаборанта (с одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами, с оборудованием для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов (для 70883B);</p> <p>специальная ёмкость для подготовки технологической жидкости, кабины оператора с теплоизоляцией (с одностворчатой дверью, с окном с левой стороны); системы трубопроводов для подачи, циркуляции технологической жидкости; системы подачи сухой гуаровой смеси; с оборудованием для подачи и дозирования жидкостей при проведении гидравлического разрыва пластов (для 70884B)</p>
Назначение	<p>для проведения спускоподъёмных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть и газ, перевозки и размещения комплекса технологических средств для выполнения работ в полевых условиях (для 70880G, 70880H);</p> <p>для проведения геофизических, каротажных и других исследований в поисковых, разведочных, эксплуатационных скважинах;</p> <p>для перевозки технологических жидкостей в специальных ёмкостях, в условиях крайнего севера, к местам проведения работ в скважинах при гидравлическом разрыве пластов;</p> <p>для приготовления технологических жидкостей непосредственно на скважине при проведении гидравлического разрыва пластов (для 70883B);</p> <p>для приготовления геля (гуарового геля) на водной основе для операций гидроразрыва пласта на месте проведения работ и подачи его к потребителям; для перекачивания воды, геля на водной основе и других технологических жидкостей; для циркуляции, поддержания требуемой температуры, технологических жидкостей в ёмкостях при низких температурах окружающей среды (для 70884B)</p>
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

Приложение № 1

для типов	70880G	70880H	70883B	70884B
Габаритные размеры, мм				
- длина	9500...10500	10000...11000	10500...11500	11000...12000
- ширина	2550			
- высота	3900...4000			
База, мм	1950 + 3340...3690 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	22150	21600	18970	23310
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25720	25290	25150	24850
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось	5050	5130	5390	5000
- на вторую ось	5050	5130	5390	5000
- на третью ось	7810	7515	7185	7425
- на четвертую ось	7810	7515	7185	7425
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для транспортных средств на шасси	63501-51		63501-52	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.715-320		КАМАЗ, 740.725-360	
- количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 8, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
- степень сжатия	18,0±0,4			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ООН № 85	235 (1900)		265 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1373 (1300)		1570 (1300)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510 или ФВ721.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором отработавших газов, система нейтрализации SCR			
Нейтрализаторы (маркировка)	совмещён с глушителем			
Глушители (маркировка)	Dinex, 59394			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch или MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO или ZF 16S1822TO с ручным управлением			
- число передач и передаточные числа	16-вперед, 2-назад			
	нижний ряд		высший ряд	
I	13,80		11,54	
II	9,49		7,93	
III	6,53		5,46	
IV	4,57		3,82	
V	3,02		2,53	
VI	2,08		1,74	
VII	1,43		1,20	
VIII	1,00		0,84	
3.X	12,92		10,80	

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	ZF PASSAU VG 1600/300, ZQC 1600-65A, ZF PASSAU VG 2000/300, ZQC 2000-69	КАМАЗ, 65111	КАМАЗ, 6522, 621
	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала		
- число передач и передаточные числа	2		
	0,890	0,917	0,872
высшее			
низшее	1,536	1,662	1,593
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная		
- передаточное число	5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22		
Подвеска Передняя (описание)	зависимая, на полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на первую, вторую ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156 или 160	К или J или G
	390/95R20	156	J
Оборудование транспортного средства	<ul style="list-style-type: none"> - стеллажи, ящики для инструментов; - проблесковый маячок оранжевого цвета (по заказу), контейнеры, скважинная аппаратура, вспомогательное устьевое оборудование (для 70880G, 70880H); - стеллажи, ящики для инструментов и технологического оборудования, проблесковый маячок оранжевого цвета (по заказу) (для 70883B, 70884B) - оборудование шасси: устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании 		

Руководитель органа по сертификации

подпись

Г.Д. Черненко

инициалы, фамилия