

ТС RU E-DE.MT02.00200

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	вагонная
Расположение двигателя	продольное, в заднем свесе
Тип кузова/количество дверей	вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический, сварной, кабина водителя открытого типа / две одностворчатые двери или одна одностворчатая и одна двустворчатая двери по правому борту кузова
Количество мест для сидения	41...61 (пассажиры) + 1 (водитель) или 41...61 (пассажиры) + 1 (водитель) + 1 (экипаж) (см. Приложение № 4)
- для инвалида в кресле-коляске	0...1
Пассажировместимость	41...82 (см. Приложение № 4)
Общий объем багажных отделений, м ³	5.0
Габаритные размеры, мм	
- длина	12140
- ширина	2550
- высота	3350
База, мм	6080
Колея передних / задних колес, мм	2120...2146 / 1770...1840
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500...15000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15000...19000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
- на переднюю ось	6400...7100
- на заднюю ось	11900...12600
Максимальная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозной системы	750
- прицеп с тормозной системой	3500

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 926 LA.V/2	OM 457 hLA.V/14	OM 457 hLA.V/15	OM 457 hLA.V/16
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	7201		11967	
- степень сжатия	17.5		18.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	210 (2200)	220 (2000)	260 (2000)	300 (2000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1120 (1200...1600)	1250 (1100)	1600 (1100)	1900 (1100)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM 926 LA.V/2	OM 457 hLA.V/14	OM 457 hLA.V/15	OM 457 hLA.V/16
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или MB или Temic OM 926 LA.V/2- 00, или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/14- 00, или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/15- 00, или 01 или 02	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.V/16- 00, или 01 или 02
ТНВД (тип, маркировка)	DTC или Bosch, SE9401 или SE5000			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 156 P 1626, DLLA 156 PV 3199664, DLLA 156 PV 3198898, DLLA 150 P 1614, DLLA 150 PV3 199 055, DSLA 153 P 5518 или DSLA 153 PV3 390 984			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner или Schwitzer, S 400-S028			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или Knecht, или EvoBus GmbH или Mercedes-Benz, FP6006, FP 6407, A 444 090 00 01, или A 000 520 02 53, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Elkamet или Mercedes-Benz, A 629 520 07 02			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации (SCR)			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Pirem, A000 490 66 14, или SC 2005, или A 002 490 51 14, или SC2020, или A 000 490 48 14, или A 000 490 65 14, или A 000 490 66 14	Eberspächer или Pirem или Gillet или ArvinMeritor, A 001 490 49 14 или SC 2017		

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM 926 LA. EEV/2	OM 457 hLA. EEV/14	OM 457 hLA. EEV/15	OM 457 hLA. EEV/16
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7201	11967		
– степень сжатия	17.5	18.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	210 (2200)	220 (2000)	260 (2000)	300 (2000)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1120 (1200...1600)	1250 (1100)	1600 (1100)	1900 (1100)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM 926 LA. EEV/2	OM 457 hLA. EEV/14	OM 457 hLA. EEV/15	OM 457 hLA. EEV/16
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Daimler или Mercedes-Benz или Temic, OM 926 LA.EEV/2-01 или 02	Daimler или Mercedes-Benz или Temic, OM 457 hLA.EEV/14-04	Daimler или Mercedes-Benz или Temic, OM 457 hLA.EEV/15-04	Daimler или MB или Temic OM 457 hLA.EEV/16-04
ТНВД (марка, тип)	DTC или BOSCH SE 9401 или SE 9402 или A 028 074 91 02	DTC или BOSCH SE 9401 или SE 5000		
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DSLA 160 P 1786 или DSLA 160 PV 3 390 305 или DSLA 160 PV 3 390 650	BOSCH DLLA 150 P 2228 или DLLA 150 PV3 206 015 или DLLA 150 PV3 205 499		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner или Schwitzer, S 400-S028			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann&Hummel или Donaldson или EvoBus GmbH, FP 6407, FP 6414 или A 000 520 02 53, с бумажным элементом			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Elkamet или Mercedes-Benz, A 629 520 07 02			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель с встроенной системой нейтрализации (SCR)			
Глушитель (маркировка)	Eberspächer или Pures, A 002 490 51 14 или SC2020	Eberspächer или Pures, A 001 490 49 14 или SC 2017		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz			
	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3	
	четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	7698			
– степень сжатия	17.6±0,5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) согласно Директиве ЕС 80/1269	260 (2200)	235 (2200)	220 (2200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1200...1600)	1300 (1200...1600)	1200 (1200...1600)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций с двигателями:	OM936 LA.6-1	OM936 LA.6-2	OM936 LA.6-3
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива		
Блок управления (маркировка)	OM936 LA.6-1-00	OM936 LA.6-2-00	OM936 LA.6-3-00
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, PH 2002, A936 070 18 01, A936 070 20 01		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi, IN 2003, A936 070 20 87, A936 070 21 87		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	BorgWarner, B2B2-936-1, B2-936-1		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mercedes-Benz, Mann&Hummel, FP 3801; Donaldson, FP 6416, A956 528 00 06, A628 528 11 06		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель и нейтрализатор в едином корпусе с глушителем, с системой рециркуляции отработавших газов EGR и фильтром твердых частиц		
Нейтрализатор (маркировка)	Mercedes-Benz, SCR		
Глушитель (маркировка)	SC 2113, SC 2114, SC 2115, SC 2116, SC 2117, SC 2126, SC 2127, SC 2128		
Фильтр твердых частиц	совмещен с глушителем		

Трансмиссия	механическая						гидромеханическая			
	Сцепление (марка, тип)	MFZ, D 395, сухое, однодисковое						—		
Коробка передач (марка, тип)	MB GO 110	MB GO 170 или GO 190	MB GO 210 или GO 230	MB GO 210 E или GO 230E	MB GO 240-8 EPS или MB GO 240-8 MPS (Power Shift)	ZF 12 AS 2001 BO или ZF 12 AS 2301 BO	ZF 6 HP	ZF 6 AP	Voith DIWA 864.3 или Voith DIWA 864.5	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением				с автоматическим управлением					
		вперед–6, назад–1	вперед–6, назад–1	вперед–8, назад–1	вперед–12, назад–1	вперед–6, назад–1	вперед–4, назад–1			
	I –	6.120	8.170	6.520	6.520	6.571	12.30	3.364	3.430	4.900
	II –	3.480	4.650	3.710	3.710	4.158	9.570	1.909	2.010	1.360
	III –	2.090	2.790	2.230	2.230	2.748	7.440	1.421	1.421	1.000
	IV –	1.350	1.810	1.440	1.440	1.739	5.870	1.000	1.000	0.730
	V –	1.000	1.250	1.000	1.000	1.256	4.570	0.720	0.830	—
	VI –	0.750	1.000	0.790	0.723	1.00	3.470	0.615	0.590	—
	VII –	—	—	—	—	0.795	2.700	—	—	—
	VIII –	—	—	—	—	0.633	2.100	—	—	—
	IX –	—	—	—	—	—	1.630	—	—	—
	X –	—	—	—	—	—	1.290	—	—	—
	XI –	—	—	—	—	—	1.000	—	—	—
XII –	—	—	—	—	—	0.780	—	—	—	
3.X. –	5.750	7.680	6.130	6.130	6.175	11.410	4.235	4.840	4.100	

Приложение № 1

Трансмиссия	гидромеханическая		
Коробка передач (марка, тип)	Voith DIWA 854.6, Voith DIWA 864.6		
	с автоматическим управлением		
– число передач и передаточные числа	вперед–4, назад–1		
I –	5.30		
II –	1.43		
III –	1.00		
IV –	0.70		
3.X. –	4.20		
Главная передача (тип)	EvoBus GmbH или Mercedes-Benz, HO 6, одинарная гипоидная		
– передаточное число	2.846 или 3.154 или 3.583 или 3.909 или 4.300 или 5.222 или 5.875		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пневматическая, с регулятором положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, пневматическая, с двумя регуляторами положения кузова, с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ZF8098		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная запасная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом и гидродинамический тормоз-замедлитель		
Шины			
– обозначение размера	295/80 R22.5	11 R22.5	275/70 R22.5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	152/148 или 148/145		
– обозначение категории скорости	J / K / L / M		

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

по заказу: дополнительный отопитель, багажник для лыж (включая кронштейны-держатели и розетку), проушины для крепления багажника для лыж, цифровой тахограф, навигационная система, туалет/биотуалет, кондиционер, климат-контроль, холодильник, аудио-, видеосистемы, кухня, наружные зеркала с электроприводом и обогревом, устройство hands-free, круиз-контроль, электроблокировка замков дверей, интерфейс для системы мониторинга расхода топлива, масляный бак объемом 45 л без контроля количества масла в баке (слева у переднего моста), подъемник для инвалидов

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU