

ТС RU E-HU.AЯ04.00061.P3

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | |
|---|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4 x 2 / передние (код привода F) или 4 x 4 / все (код привода Q) |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная или полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее, поперечное |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, купе/2 металлический, несущий, со съемным верхом, родстер/2 |
| Количество мест для сидения | 4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2) 2 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4177...4191 |
| - ширина | 1832 |
| - высота | 1338...1381 1340...1360 |
| База, мм | 2502 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1565...1575/1549...1559 |

| Для автомобилей с двигателем и кодом привода | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|--|--|---|---|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |

Для автомобилей с типом кузова купе

| | | | | | |
|---------|-------------|-------------|------------|-----------|-------------------------------------|
| СННС, F | 1168...1486 | 1630...1660 | 940...970 | 775 | Буксировка прицепа не предусмотрена |
| СННС, Q | 1268...1565 | 1735 | 990 | 830 | |
| СJXG, Q | 1296...1607 | 1765...1785 | 975...1000 | 860...870 | |
| СJXF, Q | 1315...1665 | 1785 | 1000 | 865 | |
| СJSA, F | 1149...1455 | 1610...1630 | 920...940 | 770...775 | |

Для автомобилей с типом кузова родстер

| | | | | | |
|---------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------------------------------|
| СННС, F | 1254...1585 | 1640...1670 | 980...1010 | 755 | Буксировка прицепа не предусмотрена |
| СННС, Q | 1353...1664 | 1745 | 1025 | 810 | |
| СJXG, Q | 1377...1701 | 1770...1790 | 1015...1040 | 850...855 | |
| СJXF, Q | 1396...1701 | 1790 | 1040 | 850 | |
| СJSA, F | 1235...1554 | 1620...1640 | 955...975 | 750...755 | |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | AUDI | | | |
|---|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| | CJSA | СННС | CJXG | CJXF |
| - количество и расположение цилиндров | четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 4, рядное | | | |
| - степень сжатия | 1798 | 1984 | 1984 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85 | 9.6 | 9.6 | 9.6 | |
| - максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 132 (5100...6200) | 169 (4500...6200) | 228 (5800...6200) | 210 (5300...6200) |
| Топливо | 250 (1250...5000) | 370 (1600...4300) | 380 (1800...5700) | 380 (1800...5200) |
| | бензин с октановым числом не менее | | | |
| | 95 | | 98 | |

Приложение № 1

| Для автомобилей с двигателем: | CJSA | СННС | CJXG | CJXF |
|---|---|-----------------------------------|----------------|------|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива | | | |
| Блок управления (маркировка) | 8S0 906 264 xx | 8S0 906 259 xx | 8S0 906 259 xx | |
| Форсунки (тип, маркировка) | 06L 906 036 xx | 06L 906 036 xx, 06L 906 031 xx | 06L 906 036 xx | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | INI, JNJ | INI, JNJ | INI, JNJ | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | VW/AUDI, с сухим бумажным элементом | | | |
| | 5Q0 183 | 5Q0 183 | 5Q0 183 | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | 5Q0 183 | 5Q0 183 | 5Q0 183 | |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная | | | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | S3 x 4 | | | |
| Свечи (маркировка) | VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные AUDI | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | три или четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | |
| Нейтрализатор (маркировка) | 5Q0 178 A? | 5Q0 178 A? | 5Q0 178 A? | |
| Глушители (маркировка) | | | | |
| - 1 ступень | — | 8S0118 | 8S0 118 A? | |
| - 2 ступень | 8S0 119 A? | 8S0 119 A? | 8S0 118 | |
| - 3 ступень | 8S0 120 C? | 8S0 120 A? | 8S0 119 A? | |
| - 4 ступень | — | — | 8S0 120 B? | |

| Для автомобилей с двигателем: | CJSA | CJSA | СННС |
|---------------------------------------|--|----------|---|
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне | | фрикционное, сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | FD7CW005 | FM62S031 | FM62Q040 |
| | автоматическая, с возможностью ручного управления | | с ручным управлением, полностью синхронизированная |
| число передач и передаточные числа | вперед – 7, назад – 1 | | вперед – 6, назад – 1 |
| I – | 3.765 | 3.778 | 3.769 |
| II – | 2.273 | 2.118 | 2.087 |
| III – | 1.531 | 1.360 | 1.481 |
| IV – | 1.133 | 1.029 | 1.152 |
| V – | 1.176 | 0.857 | 1.167 |
| VI – | 0.956 | 0.725 | 0.970 |
| VII – | 0.795 | — | — |
| 3.X. – | 4.170 | 3.600 | 4.549 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая | | |
| - передаточное число | 4.438 ¹ ; 3.227 ² ; 4.176 ³ | 3.647 | 3.238 ¹ ; 2.615 ² |

¹ для 1-й – 4-й передач;² для 5-й – 6-й передач и/или передачи заднего хода;³ для передачи заднего хода

Приложение № 1

| | | | | |
|------------------------------------|--|---|---|---|
| Для автомобилей с двигателем: | СННС | | | |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | QD6D9009 | QD6D9019 | FD6D9009 | FD6D9014 |
| число передач и передаточные числа | с автоматическим или ручным управлением | | | |
| | вперед – 6, назад – 1 | | | |
| I – | 2.923 | 2.933 | 2.923 | 2.933 |
| II – | 1.792 | 1.792 | 1.792 | 1.792 |
| III – | 1.185 | 1.194 | 1.185 | 1.194 |
| IV – | 0.829 | 0.837 | 0.829 | 0.837 |
| V – | 0.862 | 0.861 | 0.862 | 0.861 |
| VI – | 0.686 | 0.698 | 0.686 | 0.698 |
| 3.X. – | 3.264 | 3.352 | 3.264 | 3.352 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая + коническая (для 4 x 4) | | | |
| - передаточное число | 4.769 ¹ ; 3.444 ² | 4.769 ¹ ; 3.444 ² | 4.769 ¹ ; 3.444 ² | 4.769 ¹ ; 3.444 ² |

¹ для 1-й – 4-й передач;² для 5-й – 6-й передач и передачи заднего хода

| | | | |
|------------------------------------|--|---|---|
| Для автомобилей с двигателем: | СJXG, СJXF | | |
| Трансмиссия | механическая | | |
| Сцепление (марка, тип) | две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне | фрикционное, сухое, однодисковое | |
| Коробка передач (марка, тип) | QD6D9008 | QD6D9020 | QM6FB002 |
| число передач и передаточные числа | с автоматическим или ручным управлением | | с ручным управлением |
| | вперед – 6, назад – 1 | | |
| I – | 2.923 | 2.933 | 3.357 |
| II – | 1.957 | 1.957 | 2.087 |
| III – | 1.400 | 1.379 | 1.481 |
| IV – | 1.032 | 1.026 | 1.088 |
| V – | 1.077 | 1.061 | 1.097 |
| VI – | 0.871 | 0.872 | 0.912 |
| 3.X. – | 3.264 | 3.352 | 3.990 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая + коническая | | |
| - передаточное число | 4.769 ¹ ; 3.444 ² | 4.769 ¹ ; 3.444 ² | 4.235 ¹ ; 3.273 ² |

¹ для 1-й – 4-й передач;² для 5-й – 6-й передач и передачи заднего хода

| | |
|--------------------------------------|---|
| Подвеска | |
| Передняя (описание) | независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| Задняя (описание) | независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами |
| Рулевое управление (описание) | с электромеханическим усилителем |
| - рулевой механизм (тип) | шестерня-рейка |
| Тормозные системы | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, электронной системой распределения тормозных усилий (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы |
| Стояночная (описание) | механический привод к тормозным механизмам задних колес |

Приложение № 1

| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
|--|--|--|--------------------------------|
| | 225/55 R16 | 95 | V, W |
| | 225/50 R17 | 94 | V, W |
| | 245/40 R18 | 93 | V, Y |
| | 245/45 R17 | 95 | V, W, Y |
| | 255/30 R20 | 92 | Y |
| | 255/35 R19 | 96 | Y |
| Оборудование транспортного средства | кондиционер (хладагент R134a); холодильник; противобуксовочная система (ASR); стереомагнитола; CD-проигрыватель; CD-ченджер; DVD-проигрыватель с монитором на передней панели приборов; мобильный медиа-центр «Digital Living» с возможностью подключения периферии через USB или Bluetooth; мониторы, вмонтированные в подголовники передних сидений; круиз-контроль; система крепления детских сидений ISOFIX; навесной багажник для перевозки велосипедов; устройство для перевозки длинномерных предметов с чехлом для лыж; сдвижная панель крыши с солнечными элементами; амортизаторы с регулируемой жесткостью; навигационная система; система дистанционного открывания гаражных ворот; тканевая крыша с механизмом автоматического привода; электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); система «старт-стоп»; домкрат, знак аварийной остановки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации) | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)