

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001416

№ K-RU.MT02.B.00002.P3

Срок действия с 4 марта 2013 по 31 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	Урал
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	—
ТИП	6370
МОДИФИКАЦИИ	6370-1151, 6370-1151-01, 63701-1951
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к 4 экологическому классу
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29 74 21, факс: (3513) 55 16 37
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество "Автомобильный завод "УРАЛ" (ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ"), 456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация ОГРН: 1027400870826, тел.: (3513) 29 74 21, факс: (3513) 55 16 37
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456304, Челябинская область, г. Миасс, проспект Автозаводцев, д. 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением №2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-RU.MT02.B.00002.P3 от 21 февраля 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула / ведущие колеса 6 × 6 / все
 Схема компоновки шасси кабина над двигателем
 Расположение двигателя переднее продольное
 Кабина цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом

Для модификаций:		6370-1151, 6370-1151-01	63701-1951
Габаритные размеры, мм			
– длина		7940	9640
– ширина			2550
– высота			3300
База, мм		3825+1440	4680+1440
Колея передних / задних колес, мм			2100 / 2100
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг		10415	10965
Полная масса транспортного средства, кг		33500...34500 (технически допустимая), 25000 (разрешенная)	
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг		7500... 8500	
– на переднюю ось		26000 (технически допустимая), 18000 (разрешенная)	
– на заднюю тележку		41500...42500	
Максимальная масса прицепа, кг		76000 (технически допустимая), 40000 (разрешенная)	
Максимальная масса автопоезда, кг			
Для модификаций:		6370-1151, 63701-1951	6370-1151-01
Двигатель (марка, тип)			
		ЯМЗ-652 и его комплектации с ЯМЗ-652-01 по ЯМЗ-652-99	ЯМЗ-6521 и его комплектации с ЯМЗ-6521-01 по ЯМЗ-6521-99
четырёхтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³		11120	
– степень сжатия		16.4	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по ГОСТ 14846-81		303 (1875...1925)	266 (1875...1925)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		1870 (1100...1400)	1670 (1100...1400)
Топливо		дизельное	
Система питания (тип)		впрыскивание топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)		BOSCH, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)		BOSCH, 650.1111005 (0 445 020 086)	
Форсунки (тип, маркировка)		BOSCH, 650.1112010 (0 445 120 142) модели CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		BorgWarner, S400/91H39CBAMM/1.10CJ2, 650.1118011 (5010412597) или 650.1118011-01 модели ТКР-90-2, ЗАО «НПО «Турботехника» или 650.1118011-02, модели C31, CZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7511.1109010 или 8421.1109010-10 или 8421.1109010-27	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (маркировка)		УралАЗ или ООО "ЗТЕ", 63685-1201010, или ООО "НТЦ МСП", 36.1201010-02, или RENAULT, 5010317468	
Для модификаций:		6370-1151, 63701-1951	6370-1151-01
Трансмиссия (тип)			
		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF SACHS, MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16 S 2220 TD, ZF 16 S 2220 TO, ZF 16 S 1820 TO	ZF 16 S 1820 TO
с ручным управлением			

Для коробок передач:		ZF 16 S 2220 TD	ZF 16 S 2220 TO	ZF 16 S 1820 TO			
- число передач		вперед - 16, назад - 2					
- передаточные числа		низшее	высшее	низшее	высшее	низшее	высшее
	I -	16.41	13.80	13.80	11.54	13.80	11.54
	II -	11.28	9.49	9.49	7.93	9.49	7.93
	III -	7.76	6.53	6.53	5.46	6.53	5.46
	IV -	5.43	4.57	4.57	3.82	4.57	3.82
	V -	3.59	3.02	3.02	2.53	3.02	2.53
	VI -	2.47	2.08	2.08	1.74	2.08	1.74
	VII -	1.70	1.43	1.43	1.20	1.43	1.20
	VIII -	1.19	1.00	1.00	0.84	1.00	0.84
	3.X -	15.36	12.92	12.92	10.80	12.92	10.80
Раздаточная коробка (тип, маркировка)	ZF, VG2000, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом						
- число передач	2						
- передаточные числа							
	высшее -	0.890					
	низшее -	1.536					
Главная передача (тип, маркировка)	РАВА, коническая, разнесенная, с блокируемыми межколесными дифференциалами						
- передаточное число	6.135 или 6.27 или 6.667 или 6.984						

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, на двух продольных параболических или полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя (описание)

зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости на среднем и заднем мостах

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм
(тип, маркировка)

RBL, C-700K или C-700V, "винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический трехконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

пневматический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки

Вспомогательная (износостойкая)
(описание)

моторный тормоз-замедлитель

- компрессор (маркировка)

KNORR-BREMSE, SEB01545-LP4851

- тормозные камеры (маркировка)

КЗТАА (661-3519210-45), 24 или (661-3519210-80) или Wabco, (423 106 900 0), 24 или (925 106 200 0), 30x30 или (925 432 000 0) или (925 492 000 0) или (923 492 000 0) или (423 107 298 0), 30

Knorr Bremse, (BX 3535 II33442A), 24 или (BZ 9646 II32128), 30x30

Шины	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	16.00 R20	173	F	615
	425/95 R20 (16.00R20)	173	G	615
	D990 16.00R20	173	F	615

Оборудование шасси

по заказу: система регулирования давления воздуха в шинах с ручным управлением.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

SERTA AUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
 Рядом с табличкой изготовителя.
 Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
 На панели щитка правой подножки.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы, в задней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	1	P	6	3	7	0	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X1P – ОАО "Автомобильный завод "УРАЛ" (Российская Федерация).
- поз. 4 - 9: Код типа шасси.
637000 – Урал-6370-1151, Урал-6370-1151-01;
637010 – Урал-63701-1951.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер шасси.

Руководитель органа по сертификации

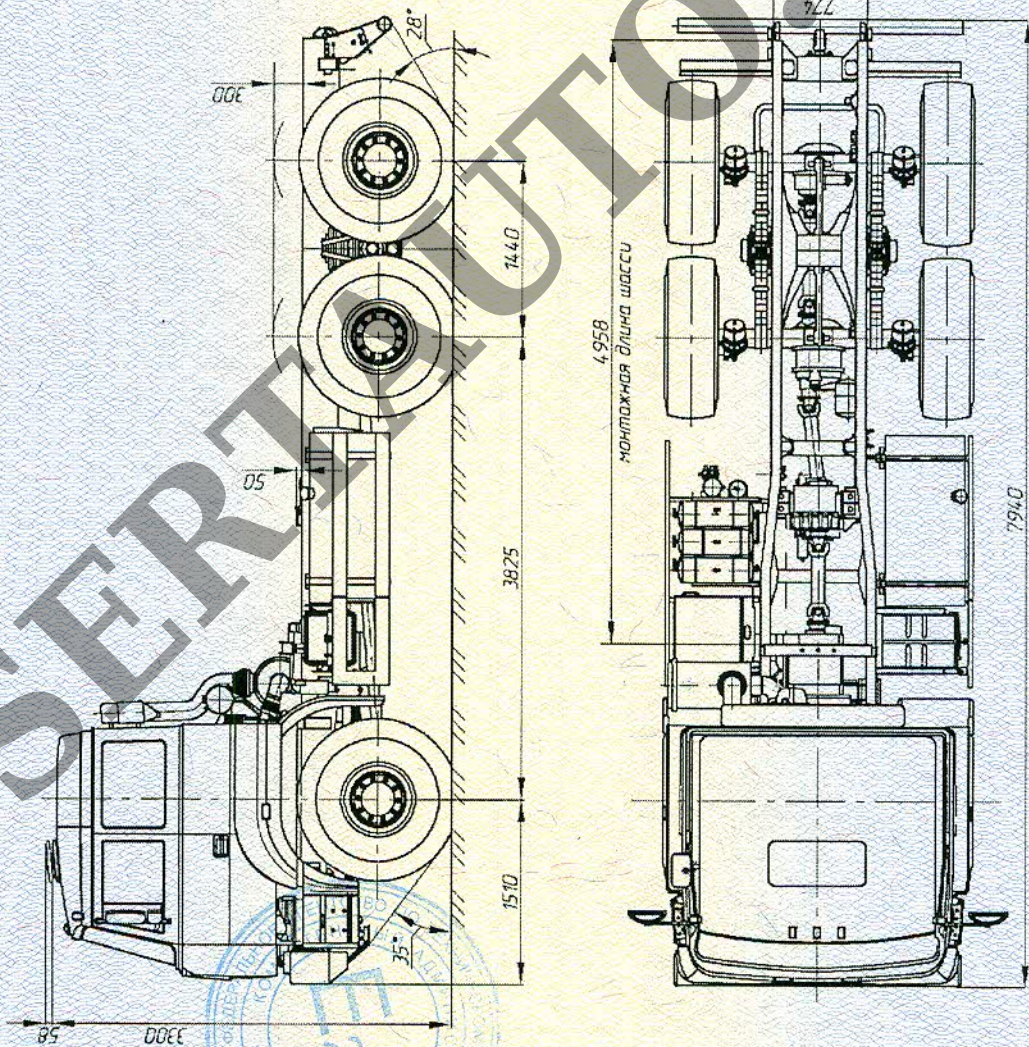
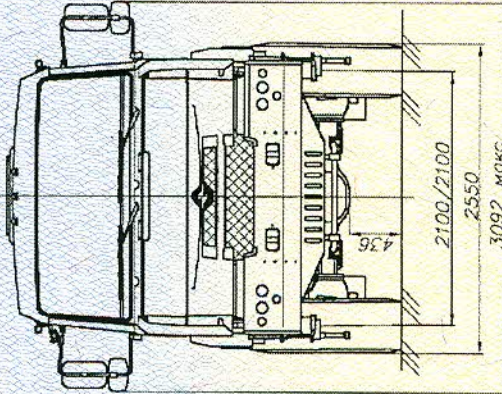


подпись

Б.В. Кисуленко
 инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

Урал типа 6370, модификации 6370-1151, 6370-1151-01



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
Урал типа 6370, модификации 63701-1951

