

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ

0001421

№ K-NL.MT02.B.00106*

Срок действия с 28 марта 2013 по 31 декабря 2013

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования
“САТР-ФОНД” Межотраслевого Фонда “Сертификация автотранспорта САТР” (ОС “САТР-ФОНД”)
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24, ОГРН: 1027739132530
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 04.06.2009 г. до 04.06.2014 г.
тел.: (495) 454-42-27, факс: (495) 454-72-12, e-mail: mail@satrfond.ru

НЕЗАВЕРШЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА (ШАССИ)

МАРКА	DAF
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CF, XF
ТИП	FAD CF75, FAD CF85, FAD XF105, FAM CF85, FAM XF105, CF75 8x4, CF85 8x4, CF 8x4, XF105 8x4, XF 8x4, CF75DDN3, CF85DDN3 (M4DN3), CF85MDN3 (M4MN3), XF05DDN3 (H4DN3), XF05MDN3 (H4MN3), FAC CF85, FAX CF85, CF85CDN3 (M4CN3), FAQ CF85, FAK CF85, CF85KDN3 (M4KN3), FAK XF105, FAQ XF105, XF05KDN3 (H4KN3), FAC XF105, FAX XF105, XF05CDN3 (H4CN3), CF85 8x2, XF105 8x2, CF8x2, XF8x2
МОДИФИКАЦИИ	—
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	транспортное средство, изготовленное на базе данного шасси, относится к экологическому классу 5
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1118 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДАФ Тракс Рус» (ООО «ДАФ Тракс Рус»), 125040, г. Москва, ул. Правды, 26, Российская Федерация, ОГРН 1117746276427, тел./факс +7-495-785-0720
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	DAF Trucks N.V., Hugo van der Goeslaan 1, 5643 TW (P.O.Box 90065, 5600PT) Eindhoven, The Netherlands, тел. +31-040-214-9111, факс +31-040-214-4325
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «ДАФ Тракс Рус» (ООО «ДАФ Тракс Рус»), 125040, г. Москва, ул. Правды, 26, Российская Федерация, ОГРН 1117746276427, тел./факс +7-495-785-0720
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	DAF Trucks N.V., Hugo van der Goeslaan 1, 5600 PT, Eindhoven, The Netherlands Leyland Trucks Ltd., Croston Road, Leyland, Preston Lancashire, PR26 6LZ, The United Kingdom



* — является распространением Заключения о соответствии шасси предъявляемым требованиям
№ 167/S0/N/75/2010, выданного со сроком действия до 31.12.2013 г.

ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—
--	---

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств по перечню требований в соответствии с Приложением № 2 к настоящему ОДОБРЕНИЮ ТИПА ШАССИ.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики шасси

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ШАССИ

Приложение № 3. Описание маркировки шасси

Приложение № 4. Общий вид шасси на шести страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конструкция допускает возможность перемещения шасси своим ходом по дорогам общего пользования.

Руководитель органа по сертификации



подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ШАССИ УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № K-NL.MT02.B.00106 от 28 марта 2013

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года



подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ

Колесная формула /ведущие колеса 8 x 2 / 3-й оси
8 x 4 / 3-й и 4-й осей

Схема компоновки шасси кабина над двигателем

Расположение двигателя переднее продольное

Кабина тип F230 или F249, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, с одним или двумя спальными местами или без них

Габаритные размеры, мм		
– длина	7300...12000	
– ширина	2490	
– высота	2700...4000	
База, мм	2050...5690 + 1320...5050 + 1360...1400	
Колея колес первой / второй / третьей осей, мм	2029...2081 / 2029...2081 / 1820...1840 / 1820...2057	
Масса шасси в снаряженном состоянии, кг	8900...18000	
Полная масса транспортного средства, кг		
– технически допустимая	30000...44000	
– разрешенная	31000 / 32000 ¹	
Максимальная осевая масса, кг		
– на первую ось (технически допустимая)	7100...9000	
– на вторую ось (технически допустимая)	7100...9000	
– на среднюю ось	технически допустимая	разрешенная
– на заднюю ось	8500...13000	18000 (суммарное значение на среднюю и заднюю оси)
Максимальная масса прицепа (полуприцепа), кг		
– прицеп (полуприцеп) без тормозной системы	750	
– прицеп (полуприцеп) с тормозной системой	23070...111000	
Максимальная масса автопоезда, кг		
– технически допустимая	38000...120000	
– разрешенная	40000 ² / 44000 ³	

1 – для транспортных средств с ведущей осью, состоящей из двух пар колес, оборудованной пневматической или эквивалентной ей подвеской или с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн;

2 – для автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) с общим числом осей 5 или 6;

3 – для автопоезда в составе 3-осного тягача и 2- или 3-осного полуприцепа, перевозящего 40-футовый контейнер ISO.



Двигатель (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель		
	PR183S2, PR183S3, PR183U1, PR183U2	PR228S2, PR228S3, PR228U1, PR228U2	PR265S2, PR265S3, PR265U1, PR265U2
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	9186	9186	9186
– степень сжатия	17.5	17.5	17.5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	183 (1900)	228 (1900)	265 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1050 (1100...1710)	1275 (1100...1710)	1450 (1100...1710)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC2.2, 1679021, 1684367		
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1655785, 1668325, 1675905		
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi C2, 1667208, 1673643, 1744859		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, 1657119, 1680505, 1689180, 1689189, 1873769, 1873770		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)			
– 1 степень	Mann & Hummel, 1371798, 1371809, 1371810, 1371811, 1372061, 1681580, 1681581, 1817906, 1817907 или без него		
– 2 степень	Mann & Hummel, 1638024, 1638025, 1656510, 1656511, 1735591, 1735592, 1789398, 1789399, 1789402, 1789403		
Варианты системы выпуска для двигателей PR???S?, PR???U?	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	два глушителя со встроенным нейтрализатором	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один фильтр твердых частиц
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем		
Глушители (маркировка)	совмещен с глушителем		
– 1 степень	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1670927, 1691297, 1747246, 1827548, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252, 1827549, 1827550, 1827551, 1670931, 1693909, 1747249, 1779047, 1796423, 1827552, 1670931, 1693909, 1747249, 1779048, 1796424, 1827553	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1670927, 1691297, 1747246, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1747252



к Одобрению типа шасси № K-NL.MT02.B.00106

Варианты системы выпуска для двигателей PR??S?, PR??U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	
- 2 ступень	—	DAF, 1684833, 1683808, 1734670, 1734671, 1698475, 1699796, 1698473, 1698587	—	
Фильтр твердых частиц	—	—	DAF, 1785862, 1789938, 1795399, 1822711, 1740323, 1827548, 1782940, 1801269, 1827549, 1827551	
Двигатель (марка, тип)	DAF / PACCAR, четырехтактный дизель			
	MX265U1, MX265U2, MX265U3, MX265U4	MX300U1, MX300U2, MX300U3, MX300U4	MX340U1, MX340U2, MX340U3, MX340U4	MX375U1, MX375U2, MX375U3, MX375U4
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	6, рядное	6, рядное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	12902	12902	12902	12902
- степень сжатия	17,5	17,5	17,5	17,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	265 (1900)	300 (1900)	340 (1900)	375 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1775 (1000...1410)	2000 (1000...1410)	2300 (1000...1410)	2500 (1000...1410)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Delphi, ETC2.?			
ТНВД (тип, маркировка)	Delphi, 1668325			
Форсунки (тип, маркировка)	Delphi C2, 1625754, 1661060, 1673644, 1687575, 1725282, 1742535, 1820820, 1734089, 1737493, 1745750, 1745753, 1745754, 1745758, 1745759, 1746466, 1830550, 1846419			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	KKK, 1650073, 1669306, 1669307, 1669308, 1679175, 1679176, 1679177, 1679178, 1679179, 1679180, 1689170, 1689171, 1689172, 1689173, 1689174, 1689175, 1734089, 1737493, 1745750, 1745753, 1745758, 1745759, 1746466, 1812915, 1812916, 1812917, 1812918, 1812919, 1812920, 1830546, 1830547, 1830548, 1830550, 1840579, 1840578, 1747554			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 1308165, 1645667, 1371768, 1371773, 1371798, 1371809, 1371810, 1371811, 1372061, 1681580, 1681581, 1817906, 1817907, 1645667 или Donaldson, 1637931, 1664521, 1664523, 1686324, 1735584 или без него			
	Mann & Hummel, 1656512, 1656513, 1638004, 1638005, 1735589, 1735590, 1789396, 1735589, 1735590, 1789397, 1789400, 1789401, 1326288, 1353112, 1353114, 1391210, 1391211, 1617630, 1637931, 1637932, 1664521, 1664522, 1664523, 1686324, 1735584			



к Одобрению типа шасси № K-NL.MT02.B.00106

Варианты системы выпуска для двигателей MX??U?:	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным нейтрализатором	два глушителя со встроенным нейтрализатором	один глушитель со встроенным нейтрализатором и один фильтр твердых частиц
Нейтрализатор (маркировка)	совмещен с глушителем	совмещен с глушителем	совмещен с глушителем
Глушители (маркировка)			
— 1 ступень	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1670927, 1691297, 1735978, 1747246, 1827548, 1667682, 1670926, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1745272, 1827549, 1827550, 1827551, 1670931, 1693909, 1779047, 1779048, 1796423, 1827552, 1796424, 1827553	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547	DAF, 1669345, 1669321, 1685172, 1691063, 1747245, 1815270, 1827547, 1670927, 1691297, 1735978, 1747246, 1827548, 1670926, 1667682, 1670928, 1691065, 1747249, 1747251, 1827549, 1827550, 1827551
— 2 ступень	—	DAF, 1684833, 1734670, 1671454, 1691139, 1682921, 1690945, 1788129, 1803161	—
Фильтр твердых частиц	—	—	DAF, 1785862, 1790080, 1740323, 1781184, 1801268

Трансмиссия (тип)

механическая

Сцепление (марка, тип)

Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

ZF, с ручным управлением

	8S 18?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 28?? TD
— число передач (вперед / назад)	8 / 1	8 / 1	9 / 1	9 / 1	12 / 2
— передаточные числа	11.54 8.02 5.70 3.84 2.52 1.75 1.24	13.80 9.49 6.53 4.57 3.02 2.08 1.43	9.48 6.58 4.68 3.48 2.62 1.89 1.35	12.73 8.83 6.28 4.64 3.48 2.54 1.81	12.57 12.21 9.47 7.43 5.82 4.56 3.41



к Одобрению типа шасси № K-NL.MT02.B.00106

для коробок передач:	8S 18?? TO	8S 16?? TD	9S 11?? TO 9S 13?? TO	9S 11?? TD	12S 21?? TD 12S 23?? TD 12S 28?? TD
VIII –	0.84	1.00	1.00	1.34	2.68
IX –	—	—	0.75	1.00	2.07
X –	—	—	—	—	1.63
XI –	—	—	—	—	1.27
XII –	—	—	—	—	1.00
3.X.I –	12.92	11.03	8.97	12.04	14.57
3.X.II –	—	—	—	—	11.44
Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным управлением		ZF, с ручным и автоматическим управлением		
	16S 18?? TO 16S 22?? TO 16S 25?? TO 16S 27?? TO	16S 16?? TD 16S 19?? TD 16S 20?? TD 16S 23?? TD	16AS 263? TO	16AS 223? TD	12AS 193? TO 12AS 213? TO 12AS 233? TO 12AS 253? TO
– число передач (вперед / назад)	16 / 2	16 / 2	16 / 2	16 / 2	12 / 2
– передаточные числа					
I –	13.80	16.41	14.12	17.03	12.33
II –	11.54	13.80	11.68	14.12	9.59
III –	9.49	11.28	9.54	11.50	7.44
IV –	7.93	9.49	7.89	9.54	5.78
V –	6.53	7.76	6.52	7.86	4.57
VI –	5.46	6.53	5.39	6.52	3.55
VII –	4.57	5.43	4.57	5.51	2.70
VIII –	3.82	4.57	3.78	4.57	2.10
IX –	3.02	3.59	3.09	3.73	1.63
X –	2.53	3.02	2.56	3.09	1.27
XI –	2.08	2.47	2.09	2.52	1.00
XII –	1.74	2.08	1.73	2.09	0.78
XIII –	1.43	1.70	1.43	1.72	—
XIV –	1.20	1.43	1.18	1.43	—
XV –	1.00	1.19	1.00	1.21	—
XVI –	0.84	1.00	0.83	1.00	—
XVII –	12.92	15.38	13.07	15.77	11.41
XVIII –	10.80	12.92	10.81	13.07	8.88



к Одобрению типа шасси № K-NL.MT02.B.00106

Трансмиссия (тип)	механическая				
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs / Valeo, однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF, с ручным и автоматическим управлением				
	12AS 163? TD 12AS 193? TD 12AS 213? TD 12AS 233? TD	12AS 254? TO 12AS 274? TO 12AS 294? TO 12AS 314? TO	12AS 214? TD 12AS 234? TD 12AS 254? TD	12AS 101? TO 12AS 121? TO 12AS 142? TO 12AS 162? TO	12AS 101? TD 12AS 122? TD 12AS 142? TD
– число передач (вперед / назад)	12 / 2	12 / 2	12 / 2	12 / 2	12 / 2
– передаточные числа					
I –	15.86	12.29	15.86	10.37	12.84
II –	12.33	9.59	12.29	8.43	10.37
III –	9.57	7.41	9.57	6.49	8.03
IV –	7.44	5.78	7.41	5.27	6.49
V –	5.78	4.57	5.89	4.18	5.18
VI –	4.57	3.56	4.57	3.40	4.18
VII –	3.47	2.69	3.47	2.48	3.07
VIII –	2.70	2.10	2.69	2.02	2.48
IX –	2.10	1.62	2.10	1.55	1.92
X –	1.63	1.27	1.62	1.26	1.55
XI –	1.29	1.00	1.29	1.00	1.24
XII –	1.00	0.78	1.00	0.81	1.00
3.X.I	14.68	11.38	14.68	10.56	13.07
3.X.II	11.41	8.88	11.38	8.58	10.56
Трансмиссия (тип)	гидромеханическая				
Сцепление (марка, тип)	—				
Коробка передач (марка, тип)	Allison, 5MD 3???	Allison, 6MD 3???	Allison, MD 35??		
	с автоматическим управлением				
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 6, назад – 1		
– передаточные числа					
I –	3.49	3.49	4.59		
II –	1.86	1.86	2.25		
III –	1.41	1.41	1.54		
IV –	1.00	1.00	1.00		
V –	0.75	0.75	0.75		
VI –	—	0.65	0.65		
3.X	5.03	5.03	5.00		
Главная передача (тип, маркировка)	DAF, одинарная или двойная				
– передаточное число	2.53...7.58				



к Одобрению типа шасси № K-NL.MT02.B.00106

Подвеска

Передняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание) с гидроусилителем

– рулевой механизм (тип, маркировка) "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", TRW, THP80, THP90, THP91, THP92

Тормозные системы

Рабочая (описание) пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы колес первой и второй осей – дисковые, колес третьей и четвертой осей – дисковые или барабанного типа, антиблокировочная система или электронно-пневматическая система с функцией АБС

Запасная (описание) каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

Стояночная (описание) тормозные механизмы колес первой и третьей осей или второй и третьей осей, или второй и четвертой осей, или третьей и четвертой осей, или первой и четвертой осей, или первой, третьей и четвертой осей, или второй, третьей и четвертой осей с приводом от энергоаккумуляторов

Вспомогательная (износостойкая) (описание) моторный и / или трансмиссионный тормоз-замедлитель

– компрессор	W 912 518 00? ?, W 912 518 20? ?
– тормозные камеры (дисковые тормоза)	W 423 503 00? ?, W 423 514 02? ?, W 423 504 02? ?, W 423 505 02? ?, W 423 506 02? ?, W 423 506 05? ?, W 423 509 00? ?, W 925 487 01? ?, W 925 487 03? ?, W 925 487 00? ?, W 925 487 04? ?, W 925 481 14? ?, W 925 481 17? ?, W 925 481 27? ?, W 925 481 16? ?, W 925 481 15? ?, W 925 481 19? ?, W 925 489 00? ?, W 925 489 01? ?
– тормозные камеры (барабанные тормоза)	HS 301 110 LH, W 423 106 09? ?, W 423 106 13? ?, W 423 106 14? ?, W 423 109 00? ?, W 423 109 01? ?, W 423 107 09? ?, W 925 427 11? ?, W 925 421 14? ?, W 925 429 17? ?, W 925 429 18? ?, W 925 429 06? ?, W 925 499 01? ?, W 925 422 15? ?, W 925 422 16? ?, W 925 422 23? ?

Шины

Размерность	Минимально допустимый индекс нагрузки	Скоростная категория	Статический радиус колеса, мм
12R20	154, 145, 146	J	503
11R22.5	149, 150	J	522
12R22.5	148, 145	J, K, L	500
12R22.5	152, 148	K, L, M	514
13R22.5	156, 150	K, L	543
12R24	156, 153	K, L, M	589
275/70 R22.5	148, 145	J, L, M	449
275/80 R22.5	149, 146	K, L	472



Шины (продолжение)

Размерность	Минимально допустимый индекс нагрузки	Скоростная категория	Статический радиус колеса, мм
285/60 R22.5	145	J	431
295/60 R22.5	150, 147	K, L	436
295/80 R22.5	152, 148	J, K, M	486
305/60 R22.5	150, 147	K, L	441
305/70 R22.5	152, 148	J, L, M	467
315/60 R22.5	154, 148	K, L	446
315/70 R22.5	156, 150	L, M	473
315/80 R22.5	156, 150	K, L, M	500
355/50 R22.5	154	K	437
375/50 R22.5	156	K	445
385/55 R22.5	160	J, K, L	466
385/65 R22.5	160	J, K, L	498
425/65 R22.5	165	K	520
495/45 R22.5	169	J, K	509

Оборудование шасси

по заказу: верхний и боковые обтекатели кабины, противосолнечный козырек, автономный отопитель, автомагнитола, кондиционер (хладагент R134A), холодильник (хладагент R134A), подушка безопасности, центральный замок с дистанционным управлением, дополнительный топливный бак, боковая защита, один или два проблесковых маяка желтого цвета, заднее и боковые защитные устройства

Руководитель органа по сертификации



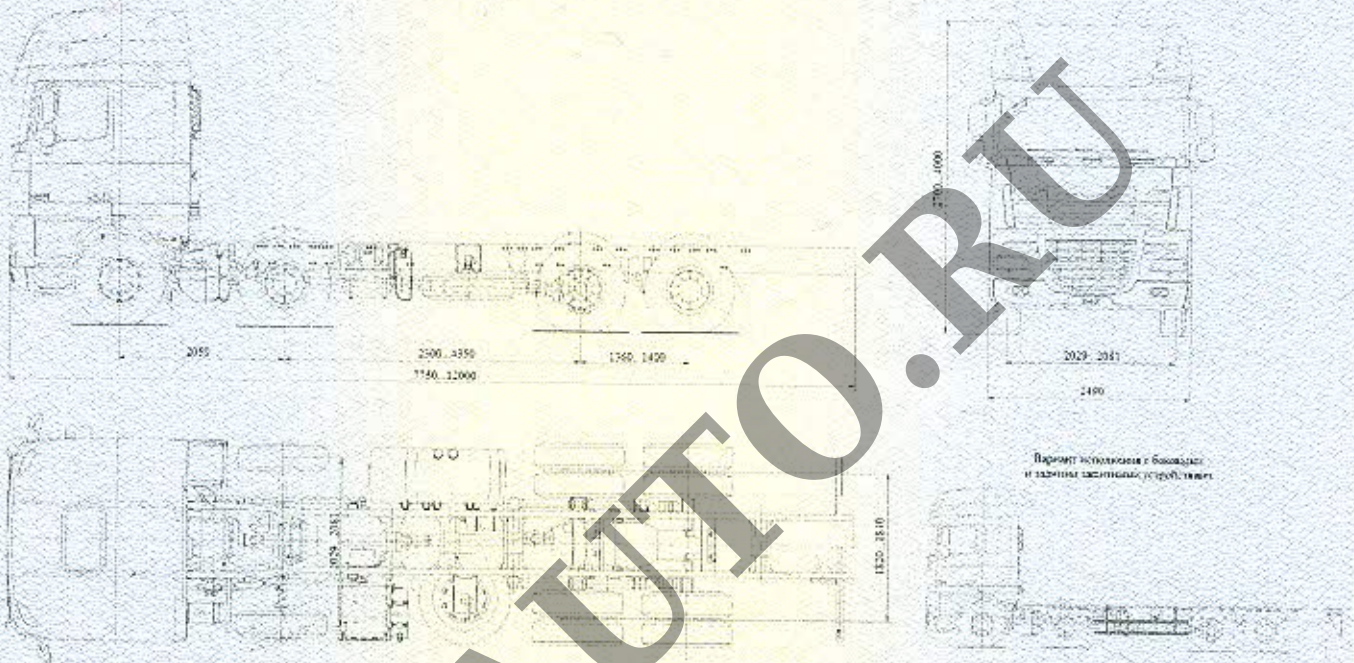
подпись

Б.В. Киеуленко

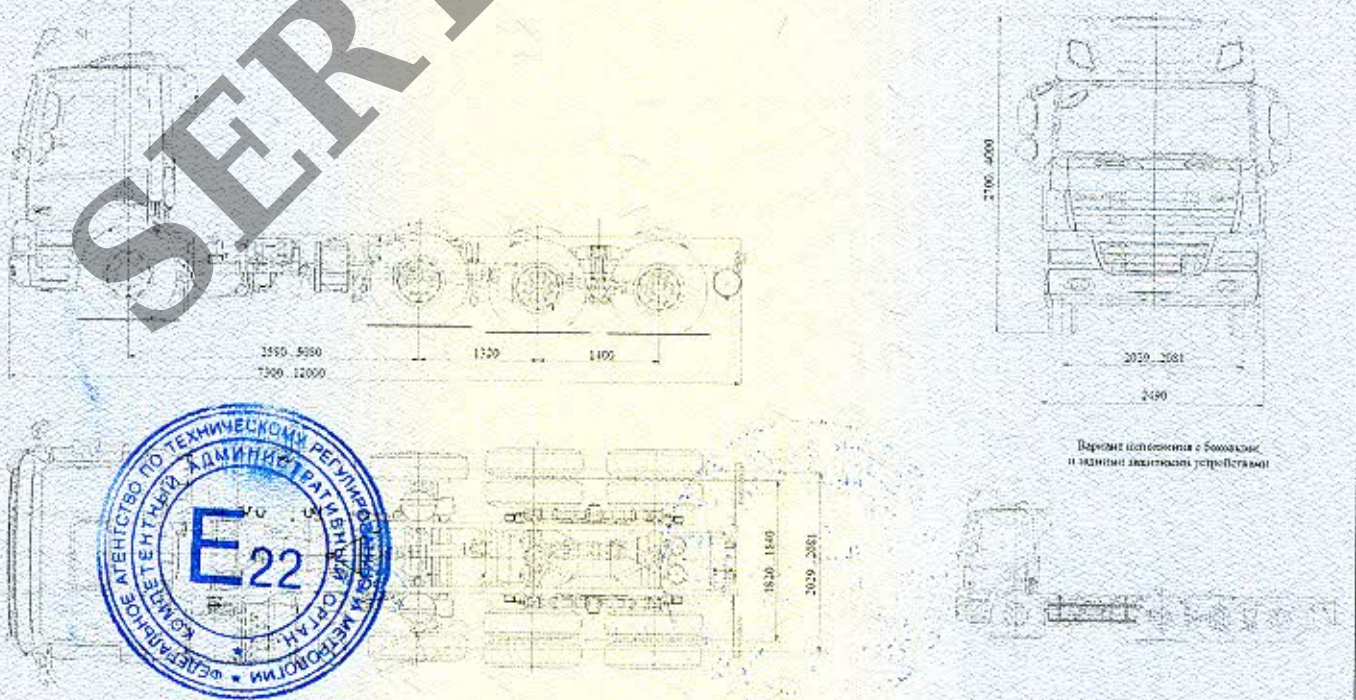
инициалы, фамилия



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAD CF75, FAD CF85, CF75 8x4, CF85 8x4, CF8x4, CF75DDN3,
CF85DDN3 (M4DN3), FAC CF85, CF8x2, CF85 8x2, CF85CDN3 (M4CN3)
(коммерческое наименование CF)



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
FAM CF85, CF85 8x4, CF8x4, CF85MDN3 (M4MN3)
(коммерческое наименование CF)



ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ШАССИ

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
Рядом с табличкой изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На задней стойке правого дверного проема кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы в районе переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) шасси:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	L	R	A	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 – 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
XLR – DAF Trucks N.V., The Netherlands.
- поз. 4: Обозначение исполнения загрузочного пространства:
A – шасси.
- поз. 5: Обозначение колесной формулы шасси:
D или **M** – 8 x 4;
C или **K** – 8 x 2.
- поз. 6 – 7: Обозначение серии шасси:
47 или **48** – для XF;
85 – для CF85;
75 – для CF75.
- поз. 8: Обозначение типа двигателя шасси:
M – двигатели с рабочим объемом 12.9 л;
P – двигатели с рабочим объемом 9.2 л.
- поз. 9: Обозначение кода двигателя или типа кабины шасси: **S** или **C**.
- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств или резервная цифра **0**.
- поз. 11: Обозначение сборочного завода:
E или **G** – Eindhoven, The Netherlands;
L – Preston, The United Kingdom.
- поз. 12 – 17: Производственный номер шасси.

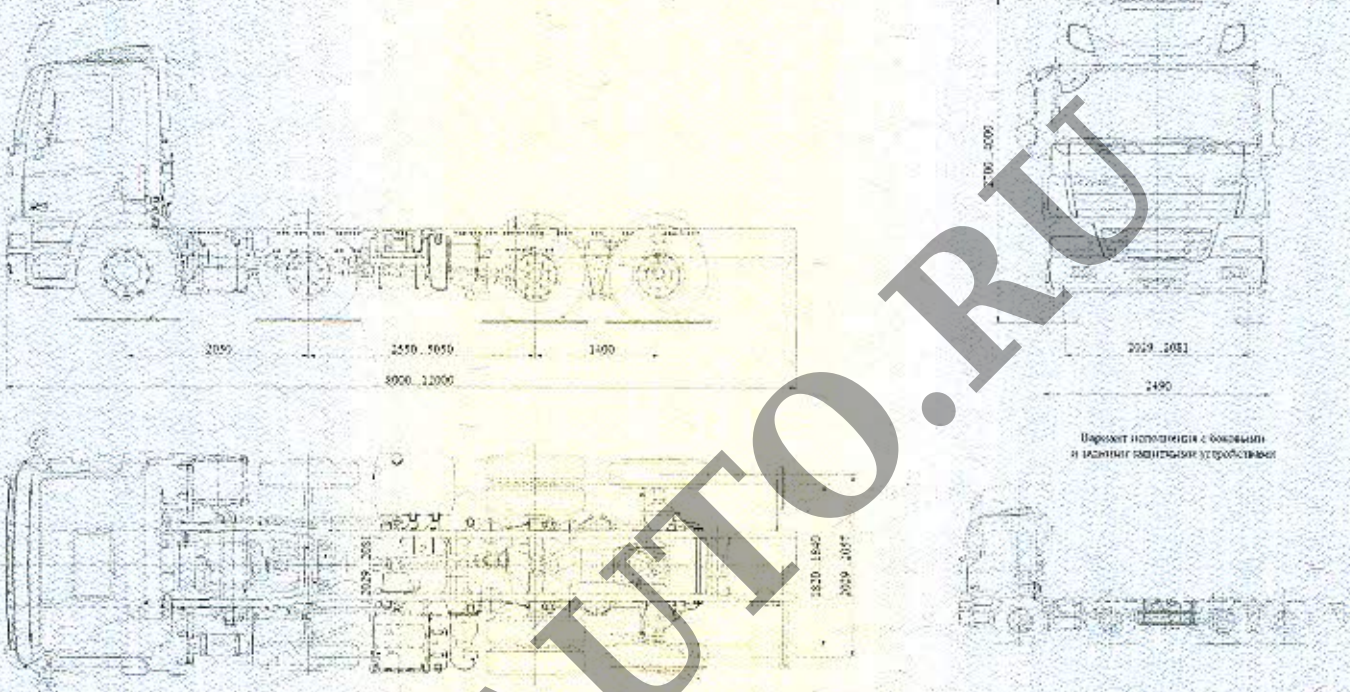
Руководитель органа по сертификации



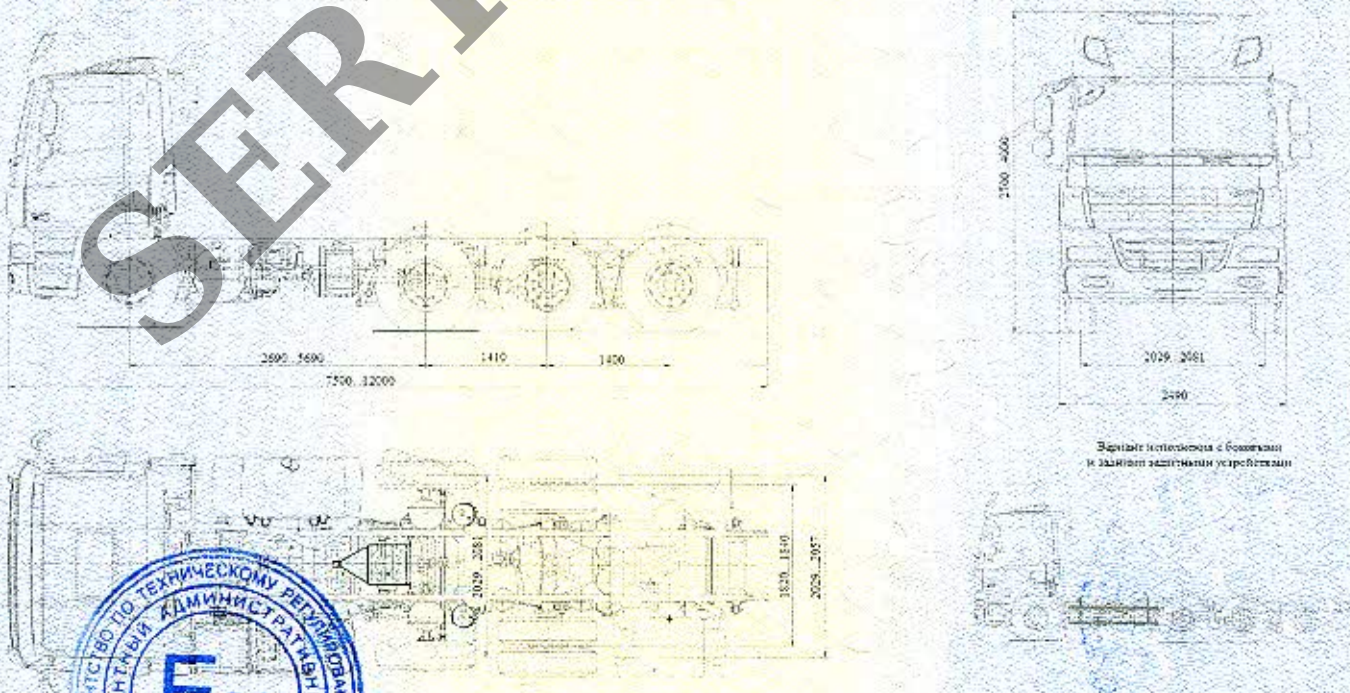
Подпись

Б.В. Кисуленко
инициалы, фамилия

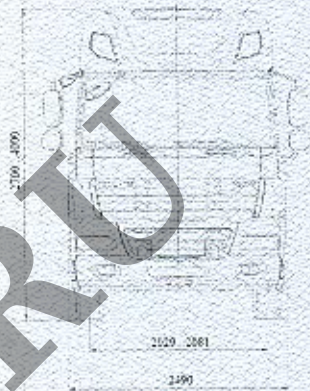
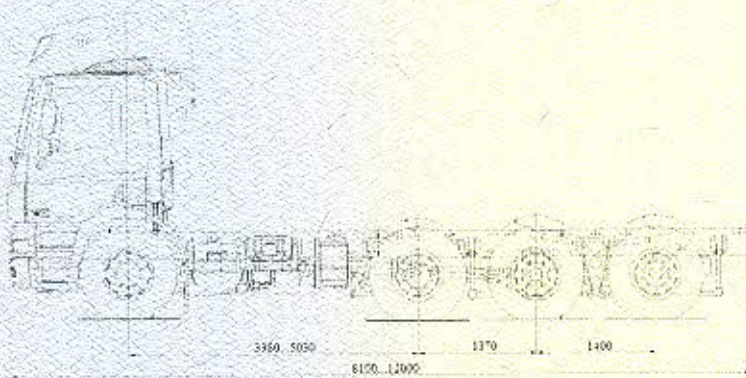
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAX CF85, CF85CDN3 (M4CN3), CF8x2, CF85 8x2
(коммерческое наименование CF)



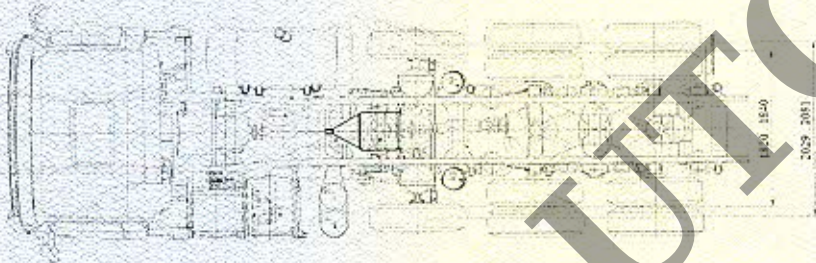
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAQ CF85, CF85KDN3 (M4KN3), CF8x2, CF85 8x2
(коммерческое наименование CF)



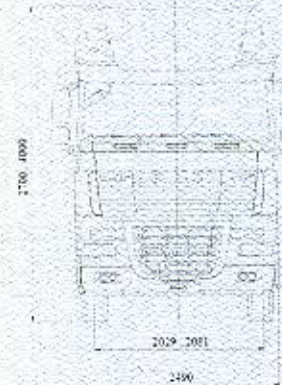
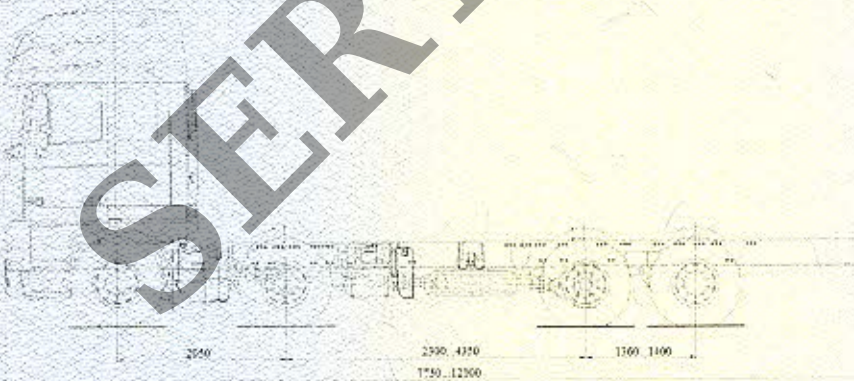
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAK CF85, CF85KDN3 (M4KN3), CF8x2, CF85 8x2
(коммерческое наименование CF)



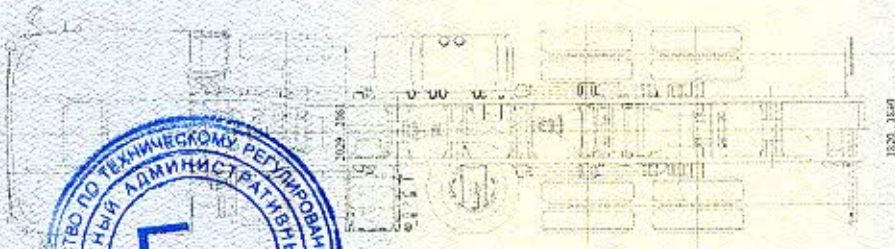
Вариант исполнения с боковыми и задними запяточными устройствами



ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAD XF105, XF105 8x4, XF8x4, XF05DDN3 (H4DN3),
FAC XF105, XF05CDN3 (H4CN3), XF105 8x2, XF8x2
(коммерческое наименование XF)

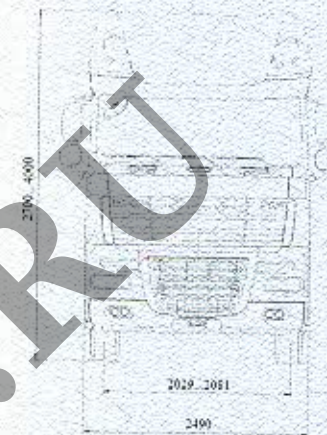
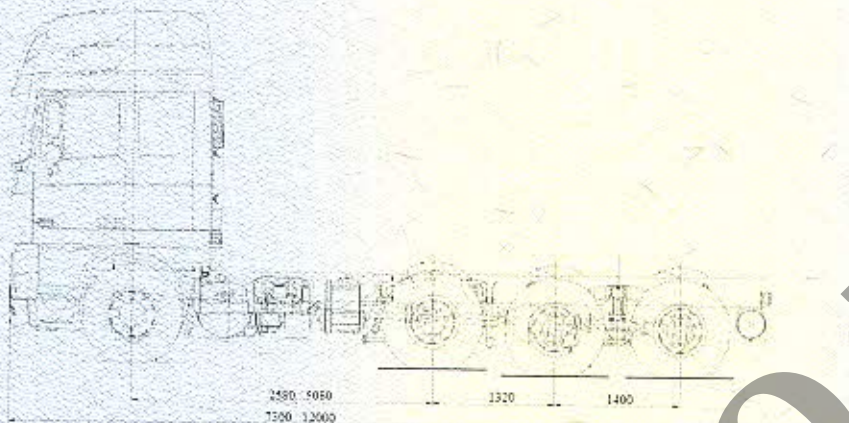


Вариант исполнения с боковыми и задними запяточными устройствами

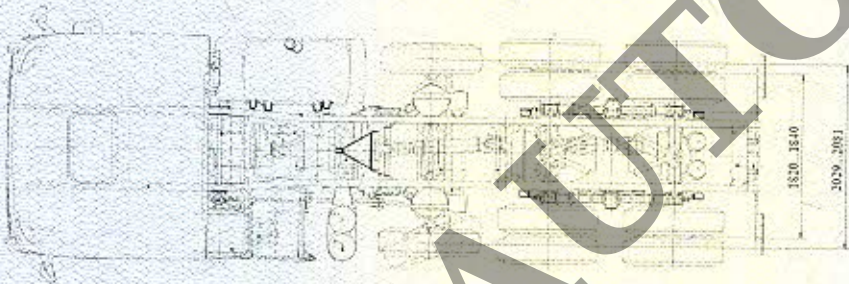


к Одобрению типа шасси № K-NL.MT02.B.00106

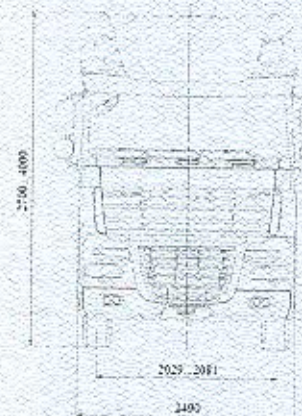
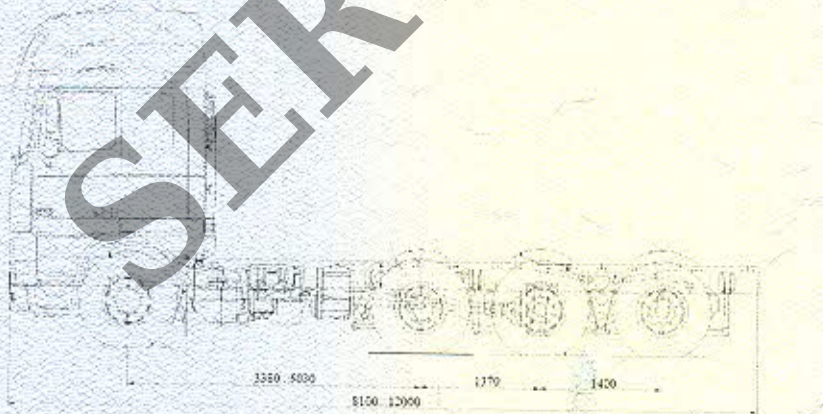
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAM XF105, XF05MDN3 (H4MN3), XF105 8x4, XF8x4
(коммерческое наименование XF)



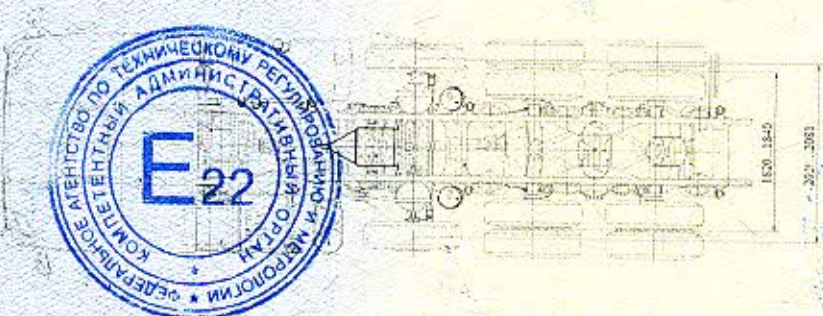
Вариант исполнения с базовыми и дополнительными устройствами



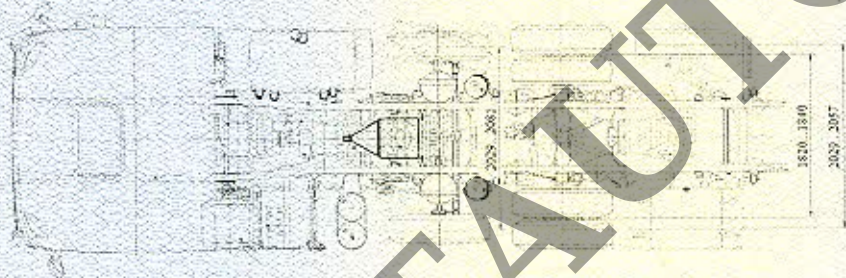
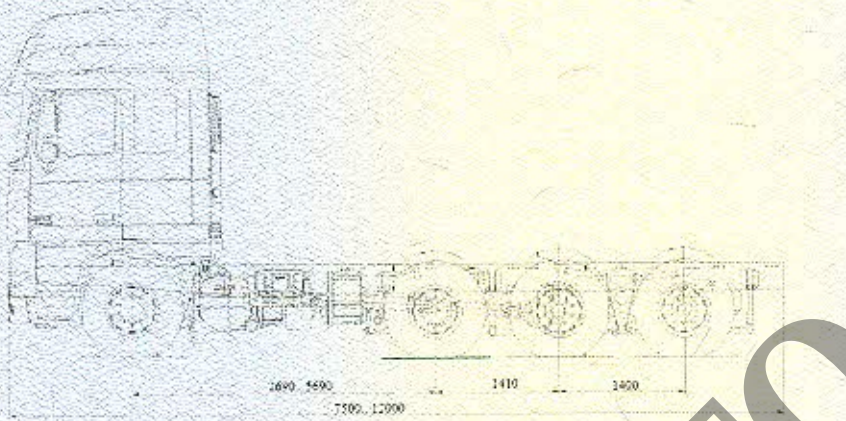
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAK XF105, XF05KDN3 (H4KN3), XF105 8x2, XF8x2
(коммерческое наименование XF)



Вариант исполнения с базовыми и дополнительными устройствами

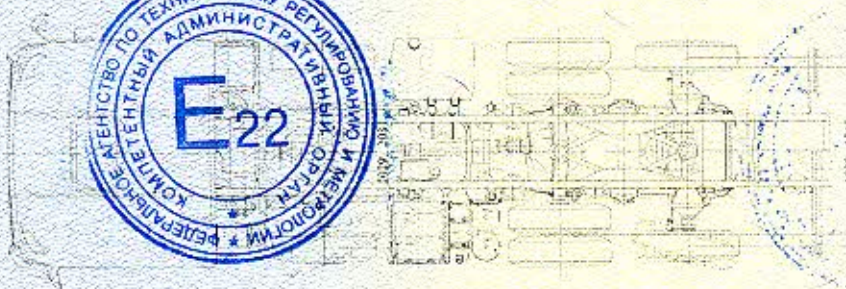
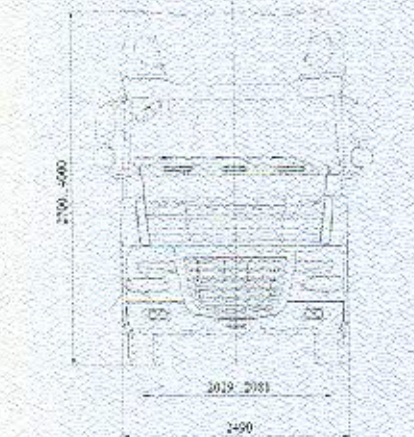
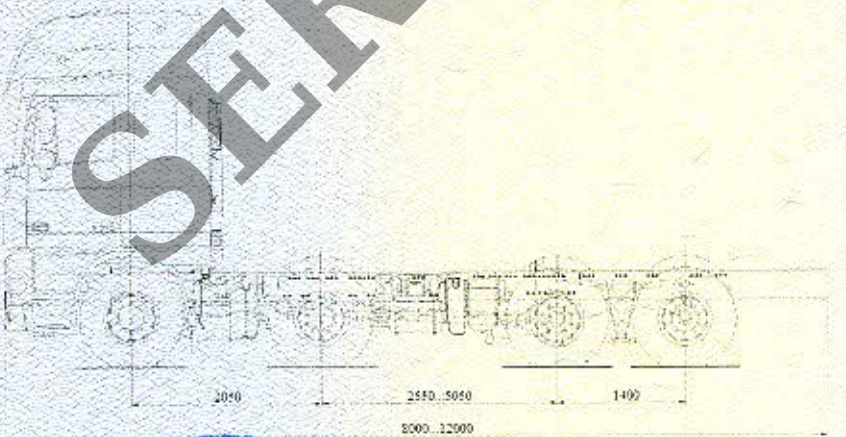


ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAQ XF105, XF05KDN3 (H4KN3), XF 8x2, XF105 8x2
(коммерческое наименование XF)



Вариант исполнения с боковыми и задними зеркалами устройствами

ОБЩИЙ ВИД ШАССИ
DAF типа FAX XF105, XF05CDN3 (H4CN3), XF 8x2, XF105 8x2
(коммерческое наименование XF)



Вариант исполнения с боковыми и задними зеркалами устройствами



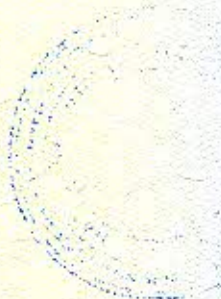
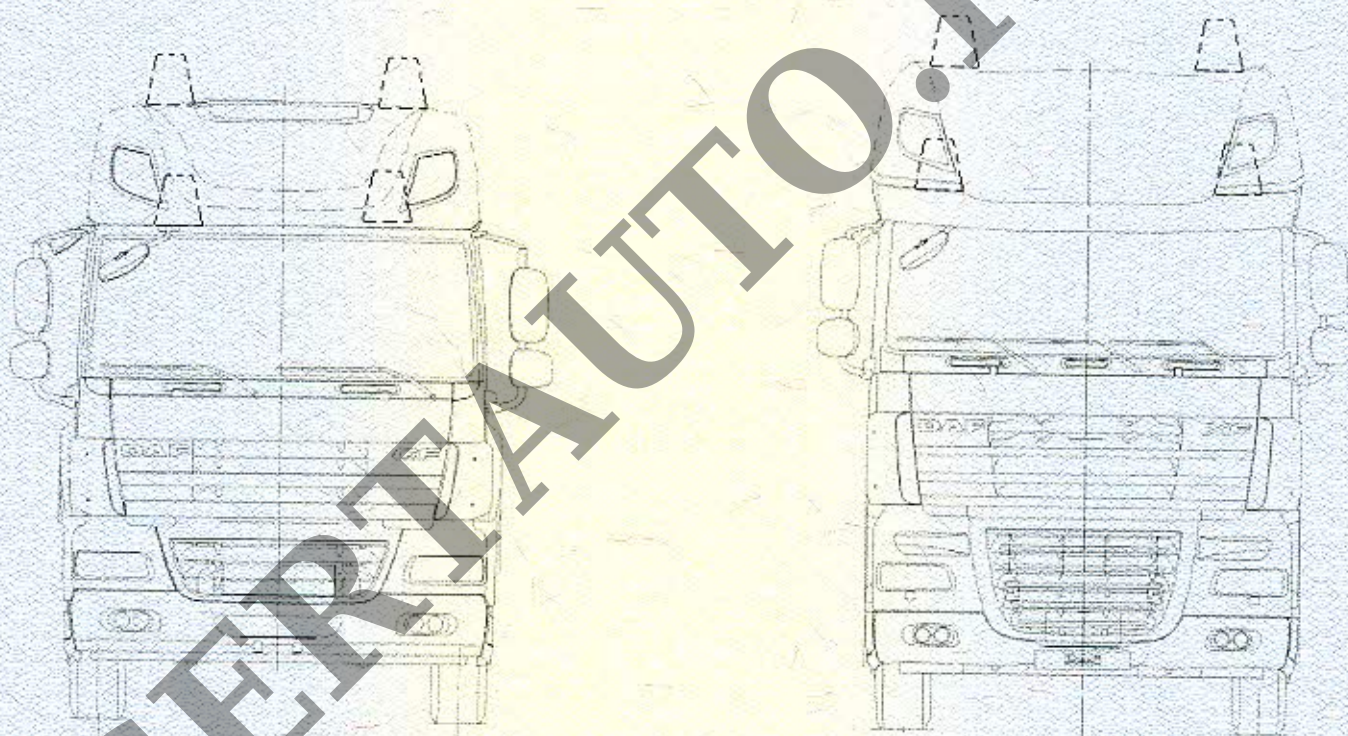
ОБЩИЙ ВИД ШАССИ

DAF типа FAD CF75, FAD CF85, FAD XF105, FAM CF85, FAM XF105, CF75 8x4, CF85 8x4, CF 8x4, XF105 8x4, XF 8x4, CF75DDN3, CF85DDN3 (M4DN3), CF85MDN3 (M4MN3), XF05DDN3 (H4DN3), XF05MDN3 (H4MN3), FAC CF85, FAX CF85, CF85CDN3 (M4CN3), FAQ CF85, FAK CF85, CF85KDN3 (M4KN3), FAK XF105, FAQ XF105, XF05KDN3 (H4KN3), FAC XF105, FAX XF105, XF05CDN3 (H4CN3), CF85 8x2, XF105 8x2, CF8x2, XF8x2
(коммерческое наименование CF, XF)

(вариант размещения проблескового маяка)

CF

XF



Приложение № _____
к Одобрению типа шасси № _____

Стр. _____

SERTAUTO.RU