

E-RU.MT21.B.00126

22 января 2013

31 декабря 2013

Орган по сертификации спецавтотранспортных средств, строительных, дорожных, горных машин ЗАО «ТрансСДГМтест» (ОС «ТрансСДГМ»)
Россия, 127106, г. Москва, Сигнальный пр-д, д. 5, стр. 1, ОГРН 1117746249940
№ РОСС RU.0001.11MT21 с 18.08.2011 г. по 18.08.2016 г.
тел./факс(495) 276-09-12, (495) 783-67-24, e-mail: 2760912@mail.ru, transsdgm@yandex.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль грузовой
ТИП	6319
ШАССИ	КАМАЗ 65117-62, 65117-N3 (для мод. 6319), КАМАЗ 65115-62, 65115-65, 65115-D3, 65115-N3 (для мод. 6319-01, 6319-02, 6319-02MF, 6319-12) 6319, 6319-01, 6319-02, 6319-MF, 6319-12
МОДИФИКАЦИИ	6319, 6319-01, 6319-02, 6319-MF, 6319-12
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1115 / 8704 22 (для мод. 6319-12), 45 1116 / 8704 23 (для мод. 6319, 6319-01, 6319-02, 6319-MF)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»), 423630, Республика Татарстан, Елабужский р-он, промышленная площадка «Алабуга», ул. 18.1, корп. 25, Российская Федерация, ОГРН: 1021606957679, тел/факс.: (8552) 30-81-00
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»), 423630, Республика Татарстан, Елабужский р-он, промышленная площадка «Алабуга», ул. 18.1, корп. 25, Российская Федерация, ОГРН: 1021606957679, тел/факс.: (8552) 30-81-00
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	423630, Республика Татарстан, Елабужский р-он, промышленная площадка «Алабуга», ул. 18.1, корп. 25 423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промкомзона, ул. Промышленная, д. 40
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства не предназначены для перевозки опасных грузов

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Е.П. Плавельский

.....
инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT21.B.00126 от 22 января 2013 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

.....
наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего функции
компетентного административного органа
Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

.....
подпись

А.В. Зажигалкин

.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT21.B.00126

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / задней тележки				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузозачного пространства	бортовая платформа с каркасом и тентом, или без них				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него				
Габаритные размеры, мм	6319	6319-01	6319-02	6319-02MF	6319-12
– длина	10360	8470...9640	8740	8435	9010
– ширина	2550				
– высота	3050...3840		3020...3810	3890	3835
База, мм	4970+1320	3690... 4470+1320	3690+1320		
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10350	9850	9500	9150	9050
Полная масса транспортного средства, кг	26000				
технически допустимая разрешенная	24000	24545	20650	22400	17700
Максимальная осевая масса, кг	26000				
– на переднюю ось (технически допустимая)	6000	5545	4545	5550	3970
– заднюю тележку:	19000				
технически допустимая разрешенная	18000	19000	16105	16850	13730
Максимальная масса прицепа, кг	14000	13000*	13000*	13000*	13000*
Максимальная масса автопоезда, кг	40000				
- технически-допустимая - разрешенная для ТС на шасси	38000	37545*	33650*	35400*	30700*
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ 65115-62, 65117-62	КАМАЗ 65115-65	КАМАЗ 65115-D3	КАМАЗ 65115-N3, 65117-N3	
	КАМАЗ		CUMMINS		
	740.62-280	740.65-240	6ISBe285	6ISBe300	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом				
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700		
– степень сжатия	16,8		17,3		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	176 (1900)	207,2 (2500)	207 (2300)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	980 (1300)	956 (1300)	1081 (1500)	
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31 или EDC7.280 или MS6.1	Bosch, MS 6.1	Bosch, ECM2150C	Cummins, CM2150C	
	или ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230				

* - для ТС на шасси КАМАЗ-65115-65 буксировка прицепа не предусмотрена

E-RU.MT21.B.00126

ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02 или Bosch, 0 402 698 818 или UP20 или непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH, CP 3.4 (0 445 020 089)		ЯЗДА, 337-23.03		CP 3.3 (SC97703)	4988595 (Cummins P/N)
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 274-20 или 274-30 или 274-31 или 274-50		ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или 274-40 или 274-41		Bosch, 4937065	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	или BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153) или АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216- 01А или 216-11 или 216-11А		с двумя турбокомпрессорами S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), TKR 7C-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором (Borg Warner Turbo Systems) (для ТС с дв. КАМАЗ 740.62-280, 740.65-240); с одним турбокомпрессором Holset, HE351W (для ТС с дв. 6ISBe285, 6ISBe300)			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510 или 7405.1109510-01 или 7405.1109510-10 («Тамбовмаш») или ФВ, 721.1109510 или 721.1109510-03 или 721.1109510-07 или 721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)					
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр					
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010					
Трансмиссия (тип)	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ф. ZF&SACHS модели MFZ-430 – фрикционное, сухое однодисковое, диафрагменное, соответственно вытяжного или нажимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем; или КАМАЗ-142 – фрикционное, сухое, двухдисковое, с перефирийным расположением пружин; привод управления гидравлический, с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152 и КАМАЗ-154 – механические, пятиступенчатые, с синхронизатором на II, III, IV, V передачах, с делителем; ZF-9S109-472, ZF-9S109-494 (Германия) и Fast Gear 9JS135TA – механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей; ZF-9S1310TO (Германия) – механическая, девятиступенчатая					
для коробок передач	КАМАЗ-152, 154	ZF- 9S109-472	ZF- 9S109-494	ZF- 9S1310TO	Fast Gear 9JS135TA	
- число передач	вперед – 10, назад - 2		вперед – 9, назад - 1			
- передаточные числа	низшее	высшее				
доп. понижающая -	-	-	12,91	10,24	-	11,02
I -	7,82	6,38	8,96	6,57	9,48	6,55
II -	4,03	3,29	6,37	4,78	6,58	4,64

E-RU.MT21.B.00126

III -	2,50	2,04	4,71	3,53	4,68	3,36
IV -	1,53	1,25	3,53	2,61	3,48	2,46
V -	1,00	0,815	2,54	1,86	2,62	1,95
VI -	-	-	1,81	1,35	1,89	1,38
VII -	-	-	1,34	1,00	1,35	1,00
VIII -	-	-	1,00	0,74	1,00	0,73
IX -	-	-	-	-	0,75	-
3.X.	7,38	6,02	12,20	9,44	8,97	11,02
Главная передача (тип, маркировка)	двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом					
- передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22					
Подвеска						
Первой оси (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, задние концы рессор - скользящие					
Второй, третьей и четвертой осей (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор - скользящие					
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем					
- рулевой механизм (тип, маркировка)	RBL, C-500L715.102 (115.002) или КАМАЗ-4310-3400020, «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	привод пневматический, двухконтурный, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной или двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов					
- компрессор (маркировка)	5 115.01.135.0 – “Prva petoletka” или 53205-3509015-20 “Ижевский механический завод” (для ТС с двигателями КАМАЗ); LK 8906, 225cc (3971519) -KNORR-BREMSE или 911.153.010.0 – WABCO или 3970805 (1W24259-02) – KHP (для ТС с двигателями Cummins)					
- тормозные камеры / цилиндры (маркировка)	передние: 661-3519310 – ЗАО “КЗТАА” или 25.3519311 – PAA3 или K5 427 02 003 1 - “Prva petoletka” или 423 107 403 0, 423 107 014 0 – WABCO или BX3613-K053669N00, BX3615-K053693N00, BX3616-K053694N00 KNORR-BREMSE; задние: 661-3519200 - ЗАО “КЗТАА”					
Шины						
- размерность	10.00R20		11.00R20		11R22,5	
- минимально допустимый индекс нагрузки	146/143 или 149/146		150/146		146/143	
- скоростная категория	К или J		К		L	
- статический радиус, мм	488		505		489	

**Оборудование
транспортного средства**

предпусковой подогреватель двигателя

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Е.П. Плавельский

.....
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой панели боковины кабины справа.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном бруске платформы в задней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	3	1	9	?	?	?	0	B	A	7	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год, Российская Федерация;

поз. 4 - 9: **63190?** – обозначение типа и модификации транспортного средства:

63190B для 6319, **63190C** для 6319-01, **63190D** для 6319-02, **63190G** для 6319-02MF, **63190H** для 6319-04, **63190F** для 6319-12;

поз. 10: год выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств;

поз. 11: **0** – постоянная;

поз. 12 - 14: **BA7** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «АВТОМАСТЕР»;

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

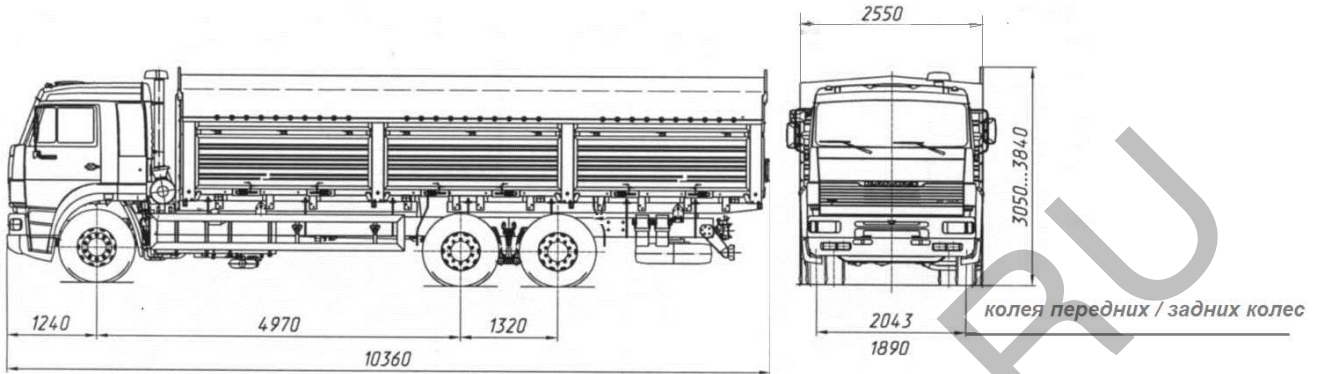
.....
подпись

Е.П. Плавельский

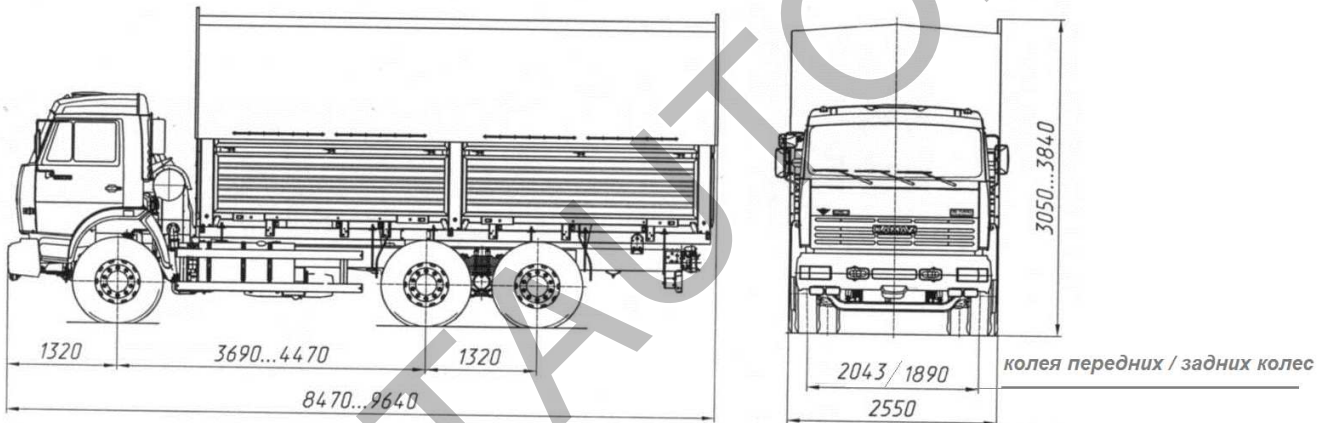
.....
инициалы, фамилия

E-RU.MT21.B.00126

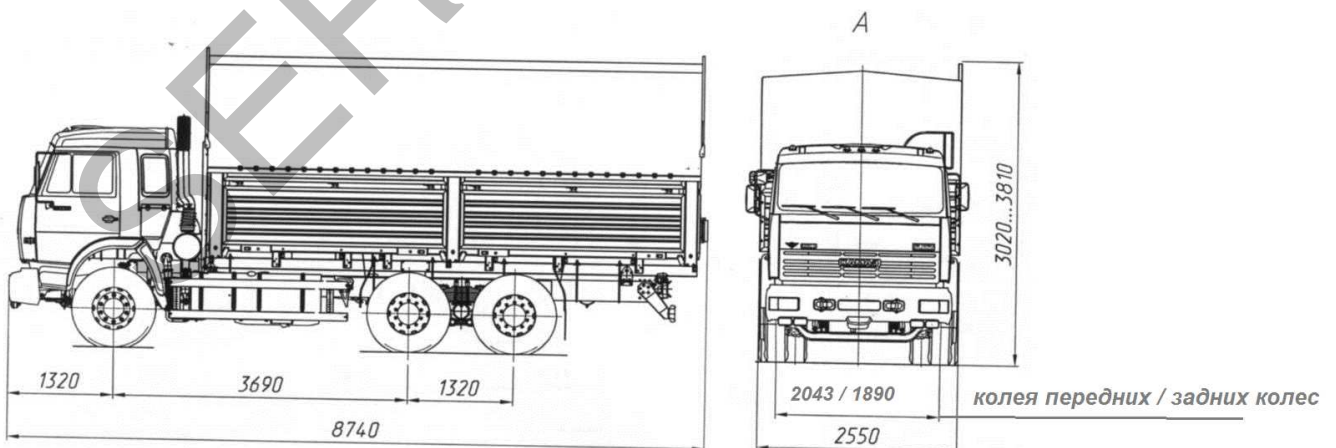
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6319 модификация 6319



6319 модификация 6319-01

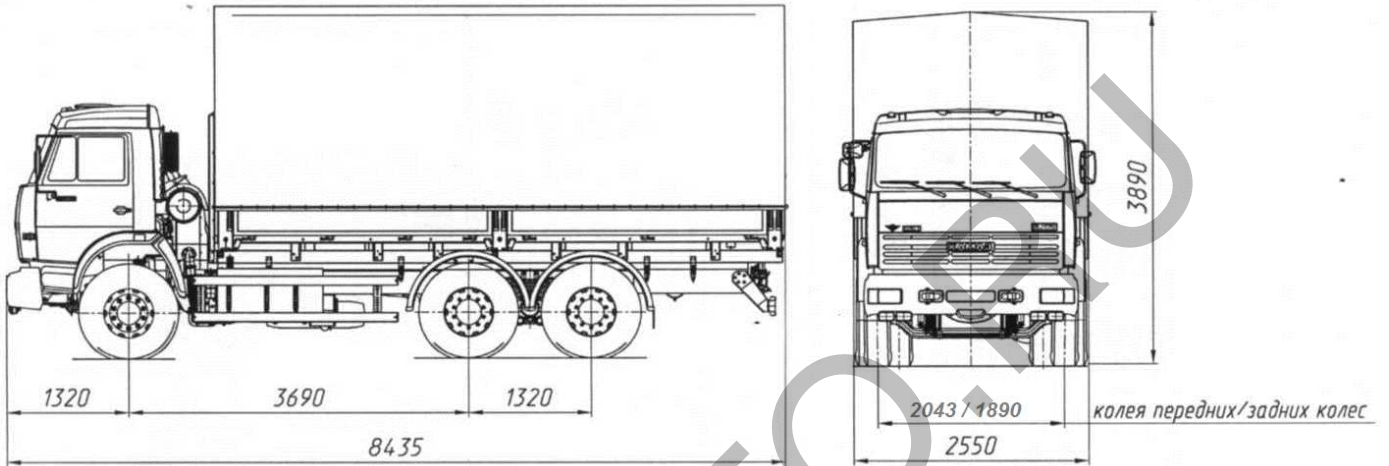


6319 модификация 6319-02



E-RU.MT21.B.00126

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
6319 модификация 6319-02MF



6319 модификация 6319-12

