

ТС RU E-RU.MT22.00372

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический фургон с высокой или низкой крышей по одной распашной двери с каждой стороны кабины / с одной или двумя боковыми сдвижными дверями, с задней двухстворчатой дверью

	Для модификаций:		
	Y??MFB/???	Y??MFC/???	Y??MFC/???
Количество мест для сидения (в том числе в кабине)	11 (1+2) (11 для детей + 2 сопровождающих)	17 (1+2) (17 для детей + 2 сопровождающих)	21 (1+1) (21 для детей + 1 сопровождающий)
Пассажиروместимость	13	19	22
Габаритные размеры, мм			
– длина	5413	5998 или 6363	
– ширина		1810	
– высота	2254 или 2522	2522 или 2760	
База, мм	3450	4035	
Колея передних / задних колес, мм		1810 / 1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1885...1975	1960...2185	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2865...3500	3300...4005	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	1630...1850 / 1630...2000	1750...2100 / 1900...2400	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		

	для модификаций базовых ТС:			
	Y?B...	Y?A...	Y?Z...	Y?D...
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4HU	PSA, 4HV	PSA, 4HF (4H03)	Iveco, Sofim F1CE0481D
	четырёхтактный дизель			
	4, рядное			
– количество и расположение цилиндров				
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		2999	
– степень сжатия	17.5		15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	88 (3500)	74 (2900)	96 (3500)	115,5 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	250 (1500)	320 (2000)	400 (1700)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для модификаций базовых ТС:	Y?B..., Y?A...	Y?Z...	Y?D...
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
ТНВД (тип, маркировка)	DENSO, HP3	Continental, HPCR	Bosch, CP3
Форсунки (тип, маркировка)	DENSO, 6C1Q-9K546	Continental, BK2Q-9K546	Bosch, 0445110248
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI, 6U3Q-6K682	HTT, Honeywell, CU3Q-6K682-AA	KKK, K04 или HG, GT20 или MHI TD04
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080, с сухим фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя; нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349824080	F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080, 1368610080	F.AP.AC.AT, 1350935080
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349822080	F.AP.AC.AT, 1366659080	F.AP.AC.AT, 1350076080
– 1 степень	–	–	F.AP.AC.AT, 1350077080
– 2 степень	–	–	F.AP.AC.AT, 1350077080
для модификаций базовых ТС:	Y?TM??/???	Y?UM??/???	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, 4HH (4H03)	PSA, 4HJ (4H03)	
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2198		
– степень сжатия	15.5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	96 (3500)	110 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	320 (2000)	350 (2000)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	Continental, SID 208		
ТНВД (тип, маркировка)	Continental, HPCR		
Форсунки (тип, маркировка)	Continental, BK2Q-9K546		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT, Honeywell, CU3Q-6K682-AA		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	F.AP.AC.AT, 1349549080		
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		

Приложение № 1

для модификаций базовых ТС:	Y?TM??/????, Y?UM??/????		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и один нейтрализатор отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366630080, 1366659080		
Глушители (маркировка)	F.AP.AC.AT, 1366651080, 1367565080		
для модификаций базовых ТС:	Y?D...	Y?A...	Y?B..., Y?Z..., Y?TM??/????, Y?UM??/????
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	PSA, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	FIAT, M40-CV6	PSA, MLGU5C3/00	PSA, MLGU6C14/00
	с ручным управлением		
число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
I -	4.166	3.727	3.727
II -	2.350	1.952	1.952
III -	1.461	1.290	1.290
IV -	0.955	0.875	0.875
V -	0.695	0.647	0.673
VI -	0.552	-	0.585
3.X -	4.083	3.154	3.154
Главная передача (тип)	цилиндрическая, косозубая		
- передаточное число	4.222 или 4.562	4.933	4.933 или 5.231
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, с телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с телескопическими амортизаторами		
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры; с АБС и электронной системой распределения тормозных усилий (EBD), тормозные механизмы всех колес - дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес		

Приложение № 1

Шины

обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
215/70 R15C	109/107	S
225/70 R15C	112/110	R, S
205/70 R15C	106/104	R
215/75 R16C	116/114	R
225/75 R16C	118/116	R

Оборудование транспортного средства

отопитель салона, центральная блокировка дверей, подушки безопасности водителя и переднего пассажира (по заказу), кондиционер (по заказу), аварийно-вентиляционный люк, электропривод служебной двери (по заказу), подножка служебной двери или подножка служебной двери с электроприводом (по заказу), тахограф и система ГЛОНАСС (по заказу)

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)