

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства –  
Модель транспортного средства **МАЗ-631705 - Praleska**

1. Место расположения таблички изготовителя:  
- в нижней части правого дверного проема двери кабины;
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:  
- на табличке изготовителя;  
- на правой стороне рамы вблизи заднего колеса (рядом с идентификационным номером базового автомобиля);
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	3	0	2	0	0	0	H	0	1	0	3	0	0	1

- поз. 1-3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**Y39, 103** – Частное производственное унитарное предприятие «Бусстайлинг», Республика Беларусь (годовое производство транспортных средств не превышает 500 штук);
- поз. 4-9: Код модели транспортного средства:  
**302000** – для МАЗ-631705 - Praleska;
- поз. 10: **H** – код года выпуска изделия;
- поз. 11: **0** – постоянный символ;
- поз. 15-17: **001** – производственный порядковый номер транспортного средства.

Руководитель органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 27 » декабря 2017г.

**Ю.М. Захарик**

инициалы, фамилия

**С.И. Харкевич**

инициалы, фамилия

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства –  
Модель транспортного средства **МАЗ-631705 - Praleska**

<b>Колёсная формула / ведущие колёса</b>	6 x 6 / все
<b>Схема компоновки транспортного средства</b>	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
<b>Кабина</b>	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом
<b>Шасси базового транспортного средства</b>	МАЗ-631705-380
<b>Исполнение грузозочного пространства</b>	фургон, с гидравлическим манипулятором FASSI F85B и гидробортом DHOLLANDIA DH-LM 20 1500
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
- длина	10460
- ширина	2550
- высота	3860
<b>База, мм</b>	4100 + 1400
<b>Колея передних / задних колёс, мм</b>	2100 / 2040
<b>Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг</b>	16420
<b>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</b>	25150
на переднюю ось / на заднюю тележку	7150 / 18000
<b>Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг</b>	45000
<b>Технически допустимая максимальная масса прицепа, кг</b>	20000
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	ЯМЗ-238ДЕ2, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объём, см <sup>3</sup>	14860
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	233 (2100)
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)
<b>Топливо</b>	дизельное
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 173-30
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 267
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО «Турботехника», ТКР-100
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
<b>Система выпуска и нейтрализации отработанных газов</b>	один глушитель, система трубопроводов, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 6317-1201010-10

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.19.098 11090

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ 183, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач	ЯМЗ-239, механическая
- число передач	вперед – 9, назад – 1
передаточные числа I	12,24
II -	6,88
III -	4,86
IV -	3,50
V -	2,74
VI -	1,97
VII -	1,39
VIII -	1,00
IX -	0,78
З.Х. -	10,04
Раздаточная коробка (марка, тип)	МАЗ-6317??, одноступенчатая
- передаточное число	1,107
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач
- передаточное число	6,03

<b>Подвеска</b>	
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	МАЗ, 64221-3400010, рулевой механизм «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам передней и задних осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная	стояночная тормозная система
- стояночная	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке, действующий через трансмиссию на колеса среднего и заднего мостов
- вспомогательная	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе

<b>Шины</b>	
- размер	16.00 R20
- индекс несущей нагрузки	173
- категория скорости	G

<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	коробка отбора мощности, встроенная маслостанция МСП-150, генератор гидравлический ГГЭ-20ГД, насос высокого давления НВД 50-200 ГД, пневмокомпрессор гидравлический КП-400ГД, гидравлическая установка ГД-10, гидравлическая установка ГД-225, тележка SC-40, кран-манипулятор FASSI F85B
---	---

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

**Ю.М. Захарик**

подпись

инициалы, фамилия

**С.И. Харкевич**

**« 27 » декабря 2017г.**

*подпись*

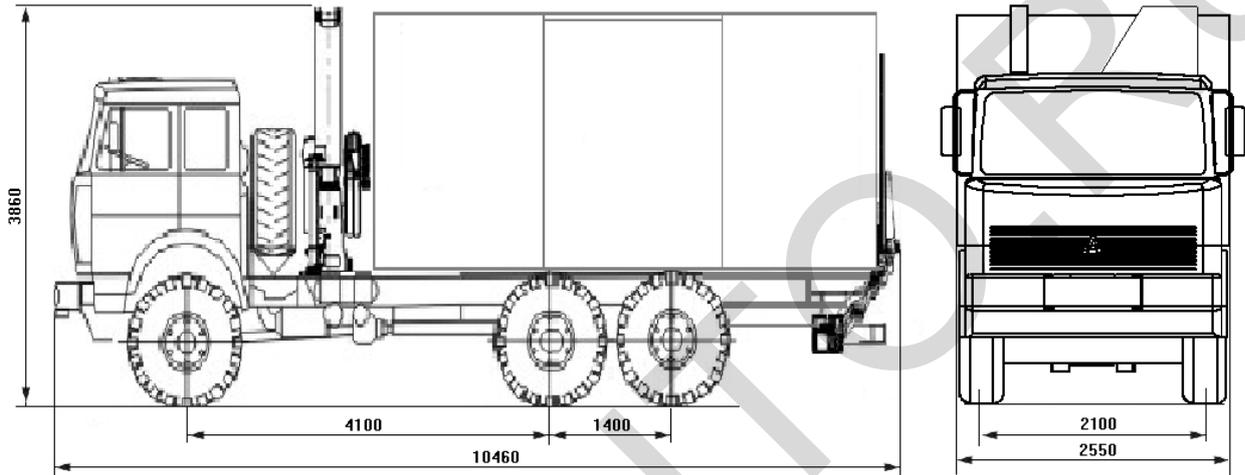
*инициалы, фамилия*

SERTAUTO.RU

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства  
Модель транспортного средства

-  
МАЗ-631705 - Praleska



Руководитель органа  
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 27 » декабря 2017г.

подпись

**Ю.М. Захарик**

инициалы, фамилия

подпись

**С.И. Харкевич**

инициалы, фамилия

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия**

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10-04 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12223 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	-//-/- Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	-//-/- Протокол испытаний № 313/2017 от 22.12.2017
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12223 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 58-02 Задние защитные устройства	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 315/2017 от 22.12.2017
Правила ЕЭК ООН № 73-01 Боковые защитные устройства	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12223 от 17.07.2014
Правила ООН № 96-01 Токсичность дизельных двигателей транспортных средств повышенной проходимости	-//-/-	-//-/-
СТБ ГОСТ Р 51266-2003 Обзорность транспортных средств	-//-/-	-//-/-
СТБ ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум	-//-/-	-//-/-
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	-//-/-	-//-/-

1	2	3
ГОСТ 27472-87 (пп. 2.2-2.7, 5.2) Расположение, конструкция органов управления	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 314/2017 от 22.12.2017
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»	Орган по сертификации негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», Российская Федерация, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», Российская Федерация	Сертификат соответствия № TC RU C-IT.MP03.B.00643 от 21.10.2016  № TC RU C-BE.MT22.B.03173 от 14.06.2016
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места установки регистрационных знаков	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 311/2017 от 22.12.2017
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-//-/-	Протокол испытаний № 312/2017 от 22.12.2017

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

*подпись*

**Ю.М. Захарик**

\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 27 » декабря 2017г.

\_\_\_\_\_

*подпись*

**С.И. Харкевич**

\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*