

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства –
Модель транспортного средства **МАЗ-631705 - Praleska**

1. Место расположения таблички изготовителя:
- в нижней части правого дверного проема двери кабины;
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:
- на табличке изготовителя;
- на правой стороне рамы вблизи заднего колеса (рядом с идентификационным номером базового автомобиля);
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	9	3	0	2	0	0	0	Н	0	1	0	3	0	0	1

- поз. 1-3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
У39, 103 – Частное производственное унитарное предприятие
«Бусстайлинг», Республика Беларусь (годовое производство
транспортных средств не превышает 500 штук);
- поз. 4-9: Код модели транспортного средства:
302000 – для МАЗ-631705 - Praleska;
- поз. 10: **Н** – код года выпуска изделия;
- поз. 11: **0** – постоянный символ;
- поз. 15-17: **001** – производственный порядковый номер транспортного
средства.

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2017г.

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

С.И. Харкевич

подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства –
Модель транспортного средства **МАЗ-631705 - Praleska**

Колёсная формула / ведущие колёса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом
Шасси базового транспортного средства	МАЗ-631705-380
Исполнение грузозачного пространства	фургон, с гидравлическим манипулятором FASSI F85B и гидробортом DHOLLANDIA DH-LM 20 1500
Габаритные размеры, мм:	
- длина	10460
- ширина	2550
- высота	3860
База, мм	4100 + 1400
Колея передних / задних колёс, мм	2100 / 2040
Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг	16420
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	25150
на переднюю ось / на заднюю тележку	7150 / 18000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	45000
Технически допустимая максимальная масса прицепа, кг	20000
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238ДЕ2, четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объём, см ³	14860
– степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	233 (2100)
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	1275 (1300)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 173-30
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 267
Турбокомпрессор (марка, тип)	НПО «Турботехника», ТКР-100
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработанных газов	один глушитель, система трубопроводов, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	МАЗ, 6317-1201010-10

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.19.098 11090

Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ 183, фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач	ЯМЗ-239, механическая
- число передач	вперед – 9, назад – 1
передаточные числа I	12,24
II -	6,88
III -	4,86
IV -	3,50
V -	2,74
VI -	1,97
VII -	1,39
VIII -	1,00
IX -	0,78
З.Х. -	10,04
Раздаточная коробка (марка, тип)	МАЗ-6317??, одноступенчатая
- передаточное число	1,107
Главная передача (марка, тип)	МАЗ, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач
- передаточное число	6,03
Подвеска	
- передняя	зависимая, рессорная, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, рессорно-балансирная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	МАЗ, 64221-3400010, рулевой механизм «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом к тормозным механизмам передней и задних осей, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная	стояночная тормозная система
- стояночная	трансмиссионный тормозной механизм барабанного типа, установленный на раздаточной коробке, действующий через трансмиссию на колеса среднего и заднего мостов
- вспомогательная	газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе
Шины	
- размер	16.00 R20
- индекс несущей нагрузки	173
- категория скорости	G
Дополнительное оборудование транспортного средства	коробка отбора мощности, встроенная масляная станция МСП-150, генератор гидравлический ГГЭ-20ГД, насос высокого давления НВД 50-200 ГД, пневмокомпрессор гидравлический КП-400ГД, гидравлическая установка ГД-10, гидравлическая установка ГД-225, тележка SC-40, кран-манипулятор FASSI F85B

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

С.И. Харкевич

« 27 » декабря 2017г.

подпись

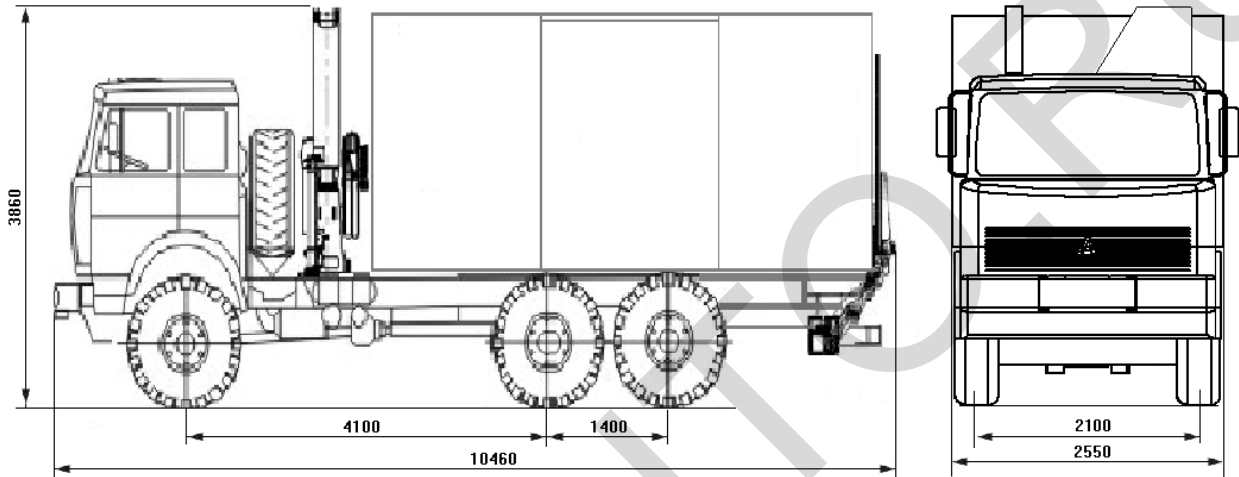
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

-
МАЗ-631705 - Praleska



Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2017г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10-04 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12223 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	-//-/- Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	-//-/- Протокол испытаний № 313/2017 от 22.12.2017
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12223 от 17.07.2014
Правила ЕЭК ООН № 58-02 Задние защитные устройства	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 315/2017 от 22.12.2017
Правила ЕЭК ООН № 73-01 Боковые защитные устройства	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства: № ВУ/112 03.12. 049 12223 от 17.07.2014
Правила ООН № 96-01 Токсичность дизельных двигателей транспортных средств повышенной проходимости	-//-/-	-//-/-
СТБ ГОСТ Р 51266-2003 Обзорность транспортных средств	-//-/-	-//-/-
СТБ ГОСТ Р 51616-2000 Внутренний шум	-//-/-	-//-/-
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	-//-/-	-//-/-

1	2	3
ГОСТ 27472-87 (пп. 2.2-2.7, 5.2) Расположение, конструкция органов управления	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 314/2017 от 22.12.2017
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»	Орган по сертификации негосударственной некоммерческой организации «Ассоциация по безопасности машин и оборудования «ТЕСТ-СДМ», Российская Федерация, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», Российская Федерация	Сертификат соответствия № TC RU C-IT.MP03.B.00643 от 21.10.2016 № TC RU C-BE.MT22.B.03173 от 14.06.2016
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места установки регистрационных знаков	Центр инновационных исследований ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 311/2017 от 22.12.2017
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-//-/-	Протокол испытаний № 312/2017 от 22.12.2017

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 27 » декабря 2017г.

подпись

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия