07 декабря 2012 г. 31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС CATC) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("CAMT-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10МТ22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

| MAPKA | i - |
|------------------------------------|--|
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕ- | - |
| НОВАНИЕ | |
| ТИП | 3796 |
| ШАССИ | шасси и базовые транспортные средства: |
| | ГАЗ-3302 (для 3796-0000010, 3796-0000010-07); |
| : | : ГАЗ-33023 (для 3796-0000010-02); |
| | ГАЗ-33027 (для 3796-0000010-03); |
| : | ГАЗ-330273 (для 3796-0000010-04); |
| : | ГАЗ-330202 (для 3796-0000010-05); |
| | ГАЗ-23107 (для 3796-0000010-06) |
| МОДИФИКАЦИИ | 3796-0000010, 3796-0000010-02, 3796-0000010-03, 3796-0000010-04, |
| | 3796-0000010-05, 3796-0000010-06, 3796-0000010-07 |
| КАТЕГОРИЯ | N_1 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 1112 / 8704 22 (для авт. с диз. дв.) или 8704 32 (для авт. с бенз. дв.) |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью «Спектор Моторс» |
| | (ООО «Спектор Моторс») |
| | 141216, Московская область, Пушкинский район, с. Братовщина, |
| | ул. Полевая, 20, Российская Федерация, ОГРН 1035007556352 |
| | тел.: (495) 978-89-05; факс: (496) 531-12-50 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АД- | Общество с ограниченной ответственностью «Спектор Моторс» |
| PEC | (ООО «Спектор Моторс») |
| | 141216, Московская область, Пушкинский район, с. Братовщина, |
| | ул. Полевая, 20, Российская Федерация, ОГРН 1035007556352 |
| HDEHOTA DIATEHI IANGATO | тел.: (495) 978-89-05; факс: (496) 531-12-50 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТО- | ; ⁻ |
| ВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | 141216 Manyanayan of racery Humanyanya nayon a Francisco |
| : СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО : АДРЕС | 141216, Московская область, Пушкинский район, с. Братовщина, |
| · | ул. Полевая, 20, Российская Федерация |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ | - |
| КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | i |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

для перевозки различных грузов, кроме опасных

| Руководитель органа по сертификации | | М.И. Грифф |
|-------------------------------------|---------|-------------------|
| | подпись | инициалы, фамилия |

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00035.P1 от 07 декабря 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

А.В. Зажигалкин

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции компетентного административного органа Российской Федерации в соответствии с Женевским Соглашением 1958 года

_____ **А.Б. Зажигалкин** инициалы, фамилия

подпись

Е-RU.МТ22.В.00035.Р1 ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| Колесная формула / ведущие | 4х2 / задние | | | | | | |
|--|---------------------|---------------|---------------|-----------------|-------------------|--|------------|
| колеса | | | | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полукапотная | | | | | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | | | | | |
| Исполнение загрузочного | , - | • | | РЙ ЛВУСТВОР | чатой дверы | ······································ | |
| пространства | ; φypron sa ; | жрытого | типа, с зади | и двуствор | патой дверв | | |
| Кабина | : пельноме | талличесь | ая. трехмес | тная (лля 3' | 796-0000010 | 3796-00000 | 010-03. |
| | 3796-0000 | 0010-05, 3 | | 0-06, 3796-0 | 0000010-07) | | |
| для модификаций: | 3796- | | | | | | |
| | 0000010 | 000001 | 0000010 | 0000010- | 0000010- | 0000010- | 0000010- |
| : | | 0-02 | -03 | 04 | 05 | 06 | 07 |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | | |
| - длина | 5470 | | 5530 | | 6870 | 4740 | 6870 |
| - ширина | : : : | | | 2100 | | | |
| - высота | : : : | | | 265031 | 00 | | |
| База, мм | | | 2900 | | 3500 | 2760 | 3500 |
| Колея передних / задних ко- | 1700/ | 1560 | 1720 | /1560 | 1700/ | 1720/ | 1700/ |
| лес, мм | | , <u>-</u> | : | , | 1560 | 1700 | 1560 |
| Масса транспортного сред- | 1850 | 2070 | 2290 | 2125 | 2100 | 1500 | 2100 |
| ства в снаряженном состоя- | 2030 | 2195 | 2415 | 2250 | 2200 | 1600 | 2200 |
| : нии, кг | | | | | | | |
| Полная масса транспортного | | | | | | | |
| средства, кг | <u> </u> | | 2500 | | | 2000 | 2500 |
| - технически допустимая | · | | 3500 | | | 2800 | 3500 |
| - на переднюю ось (техниче- | | | 1300 | | | 630 | 1300 |
| - на заднюю ось (технически | | | 2200 | | | 2170 | 2200 |
| допустимая) | | | 2200 | | | 21,0 | 2200 |
| Максимальная масса прице- | | | буксировка | прицепа не | предусмотр | ена | |
| па, кг | | | | • | | | |
| для мод. на шасси и базе ГАЗ: | 3302, 330 | 202, 3302 | 3, 33027, 33 | 0273, 23107 | 33 | 02, 330202, 3 | 3023 |
| Двигатель (марка, тип) | OAO « | 3M3» | | | ОАО «УМЗ» |) | |
| | 3M3-4 | 0524 | УМ 3 | 3-4216 | Ë | УМЗ-4216 | 1 |
| | : ; ; | | | | : | | |
| | | | четыре | хтактный, б | | | : |
| - количество и расположение | | | | 4, рядно | e | | |
| цилиндров | : | | | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 2464 2890 | | | | | : | |
| - степень сжатия | 9.4 9.2 8.9 | | | | | | |
| Максимальная мощность, кВт | 91 | | | 8.5 | | 72.8 | |
| (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН | (450 | ω) : | (40 | 000) | | (4000) | |
| . № 85 | 20 | : : | 22 | 00.5 | | 220.7 (250) | |
| Максимальный крутящий мо- мент, Нм (мин ⁻¹) | (400 | | | 20.5 500) | | 220.7 (2500 | <i>'')</i> |
| : мент, гім (мин) : Топливо | : (400 : | | | | : слом не мене | 20 02 | |
| · 1 OHIMBU | ı | | JOHSHIH C UKI | аповым чис | JIOM HE MEH | N 34 | · |

| с мод. с дв.: | 3M3-40524 | УМ | 3-4216 | УМЗ-42161 | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------|--|--|
| Система питания (тип) | впрыс | кивание топлива с | электронным управле | нием | | |
| Блок управления (маркирвка) | МИКАС 11ЕТ | M12.3 | M10.3 4216.3763 | M10.3 | | |
| | 371.3763, VS9.0 | 42164.3763 | • | 4216.3763-70 | | |
| | 905.3763 | • | · · · | | | |
| Воздушный фильтр | AK31105-1109010, | AK2217-1109010 | AK31105-1109010, 3 | | | |
| (тип, маркировка) | 3110-1109010-10 | | AK2217-1 | 109010 | | |
| : : | с сухим бумажным элементом | | | | | |
| Глушитель шума впуска (мар- | 3221-1109410 | 2217-1109410 | _ | | | |
| кировка) | | • | | | | |
| Система зажигания (тип) | | | оцессорная | | | |
| Катушка (модуль) зажигания | ZS-K-1x1, | 5810.3705, | 3032.3705, 405.37 | | | |
| (маркировка) | 0 221 504 027 или | 48.3705, 57.3705, | 5810.3705, 48.3705, 5 | | | |
| | B 211 152 832 04 | 4601.3705, | 54.3705, 2111.370 | 05, 4216/37054 | | |
| - | | 54.3705, | | | | |
| • | | 2111.3705, | | | | |
| | : : | 4216.3705 | | | | |
| Свечи (маркировка) | DR17YC/A | А17ДВРМ, | A17ДВРМ или LR15YC | | | |
| | | R15YC или | | | | |
| | | Bosch WR7DC | | | | |
| Система выпуска и нейтра- | один глуши | тель и система ней | трализации отработав | вших газов | | |
| лизации отработавших газов | | | , | 265 | | |
| Нейтрализаторы | КФ.3302. | 2752.1206005, | 367.1206000-27**, | 367. | | |
| (маркировка) | 1206005-30, | MΓC.2310. | 367.1206000-28*, | 1206000-28, | | |
| | PKa.3302. | 1206005-35 | КФ.2310.1206005- | КФ.2310. | | |
| | 1206005-30, | | 30**, | 1206005-30 | | |
| : | 367.1206000-15, ЭМ.3302- | | 2752.1206005 | : | | |
| | 1206005-30 | | • | | | |
| ; : Глушители | 33023- 1201008- | 27527-1201008- | 3221-1201008, | 3302-1201008-20 | | |
| (маркировка) | 10, 330202- | 10, | 330232-1201008, | 3302-1201008-20 | | |
| : (маркировка) | 1201008-10, 2310- | 3221-1201008-50, | 330232-1201008, | : | | |
| | 1201008-10, 2310- | 3302-1201008-40, | 2572-1201008-10, | : | | |
| | 1201000-10 | 3302-1201008-40, | 27527-1201008-10, | : | | |
| | | 20 | 3221-1201008-50, | : | | |
| | | 20 | 3302-1201008-40, | : | | |
| | • | | 330232-1201008-20 | : | | |
| | с на | бивкой резонаторн | | ипа | | |
| | с набивкой резонаторно-расширительного типа | | | | | |

^{* -} для мод. на базе ТС и шасси 3302, 330202, 33023, 23107 ** - для мод. на базе ТС и шасси ГАЗ-33027, 330273 только с данными нейтрализаторами

| для мод. на шасси и базе ГАЗ: | 3302, 330202, 33023, 33027 | |
|------------------------------------|--|------------|
| Двигатель (марка, тип) | Beijing Foton Cummins Engine | |
| | Cummins ISF 2.8s3129T | |
| <u>:</u> | четырехтактный дизель, с турбонаддувом | |
| - количество и расположение ци- | 4, рядное | |
| линдров | | |
| - рабочий объем, см ³ | 2781 | : : |
| - степень сжатия | 16.5 | |
| Максимальная мощность, кВт (мин-1) | 88.3 (3200) | |
| по Правилам ЕЭК ООН № 85 | | : |
| Максимальный крутящий момент, | 297 (16002700) | |
| Нм (мин ⁻¹) | | |
| Топливо | дизельное | |

| с мод. с дв.: | Cummins ISF 2.8s3129T | | | | |
|---------------------------------------|---|--------------------------|--|--|--|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск | топлива | | | |
| Блок управления (маркировка) | CM 2220 | : | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CR/CP 1H3/L85/1 | 0-789S | | | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 0 445 | | | | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Holset, HE211W | <u> </u> | | | |
| Воздушный фильтр | AK2705-1109010 | | | | |
| (тип, маркировка) | с сухим бумажным элем | ентом | | | |
| Система выпуска и нейтрализации | один глушитель, система нейтрализаци | и отработавших газов | | | |
| отработавших газов | отсутствует | | | | |
| Глушители (маркировка) | 3221-121008-50, 330202-1201008-40, | 27527-1201008-10 | | | |
| <u> </u> | с набивкой, резонаторно-расшир | ительного типа | | | |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое, с гидравлич | еским приводом | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | ГАЗ, синхронизированная, с ручн | | | | |
| – число передач | вперед – 5, назад – | | | | |
| передаточные числа | | Cummins ISF 2.8s3129T | | | |
| I - | ÷ | 786 | | | |
| II - | <u> </u> | 188 | | | |
| III - | , | | | | |
| IV - | <u> </u> | | | | |
| V - | | 794 | | | |
| 3.X | 3.510 3.280 | | | | |
| Раздаточная коробка (тип, маркировка) | ГАЗ, механическая, с межосевым блокируемым дифференциалом | | | | |
| | или механическая двухступенчатая, без д | | | | |
| | чением привода переднег | о моста | | | |
| число передач и передаточные числа | 2 | | | | |
| высшее - | 1.07 | | | | |
| низшее - | 1.87 | | | | |
| Главная передача (тип, маркировка) | ГАЗ, гипоидная | | | | |
| передаточное число | 4.556 или 4.3 или 5. | 125 | | | |
| Подвеска | | | | | |
| Передняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телеско- | | | | |
| | пическими амортизаторами, | | | | |
| | со стабилизатором поперечной устойчивос | | | | |
| Задняя (описание) | зависимая, на продольных полуэллиптичес | ких рессорах, с телеско- | | | |
| | пическими амортизаторами, | | | | |
| | со стабилизатором поперечной устойчивос | | | | |
| Рулевое управление (описание) | с гидроусилителем | без гидроусилителя | | | |
| - рулевой механизм (описание) | «винт-шариковая гайка-рейка-сектор» | : | | | |
| | ШНКФ453461, 123, 8090.955.302 | 3302-3400014-01, | | | |
| : | ГУР05.00.000 | 3302-3400014-02 | | | |

| Тормозные системы | : | | | - | | |
|--|---|-----------------------------|------------------------|--|--|--|
| Рабочая (описание) | гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС (только для мод. на базе ТС и шасси ГАЗ-3302, 330202, 33023), тормозные механизмы передних колес дисковые, задних – барабанные | | | | | |
| Запасная (описание) | * | | тормозной системы | | | |
| Стояночная (описание) | | | вод к тормозным механи | измам задних колес | | |
| Вспомогательная (износостойкая) (описание) | : - | | | | | |
| - усилитель (маркировка) | вакуумный | двухкамерный 24 | -3510010-02 или 02047 | 03525 | | |
| - главный цилиндр (маркировка) | 3110-3505010 (для мод. с АБС), 31029-3505010 (для мод. без АБС), 0204703525 (с усилителем в сборе) | | | | | |
| - цилиндр колесный заднего тор- | 24-3501040- | -01 (для мод. на ба | азе и шасси ГАЗ-3302, | 33023, 33027, 330273, | | |
| моза (маркировка) | 330202) | | | | | |
| | 24-10-35020 | 1 40 (для мод. на ба | азе и шасси ГАЗ-23107) |) | | |
| для мод. на базе ТС и шасси ГАЗ: | 3302, 33 | 30202, 33023 | 33027, 330273 | 23107 | | |
| Шины | | | | | | |
| - размерность | 175R16C | 185/75 R16C | 195R16C | 225/75 R16 | | |
| - минимально допустимый ин- | 98/96, | 104/102 | 104/102 | 108 | | |
| декс нагрузки | 101/99 | | | <u>; </u> | | |
| - скоростная категория | N, Q | Q | L | S | | |
| - статический радиус, мм | 310 | 310 | 331 | 340 | | |
| Оборудование транспортного средства | утеплитель | облицовки радиат | ropa | | | |

| Руководитель органа по сертификации | | М.И. Грифф |
|-------------------------------------|---------|-------------------|
| | подпись | инициалы, фамилия |

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

Справа, внутри кабины в верхней части на левой стойке пассажирской двери

- 3. Место расположения идентификационного номера:
- 3.1. На табличке изготовителя.
- 3.2. В задней части правого лонжерона рамы
- 4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | 6 | F | 3 | 7 | 9 | 6 | 0 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X6F - ООО "Спектор Моторс"

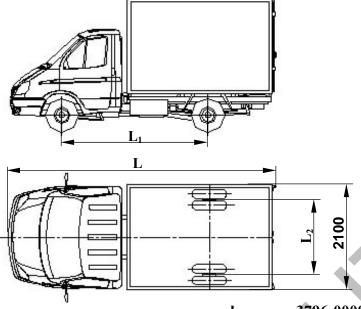
поз. 4 - 9: обозначение модификации транспортного средства:

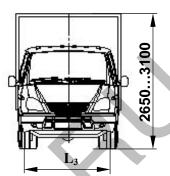
- "379600" 3796-0000010,
- "379602" 3796-0000010-02,
- "379603" 3796-0000010-03,
- "379604" 3796-0000010-04,
- "379605" 3796-0000010-05,
- "379606" 3796-0000010-06,
- "379607" 3796-0000010-07,
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 17: Производственный номер транспортного средства.

| Руководитель органа по сертификации | | М.И. Грифф |
|-------------------------------------|---------|-------------------|
| | подпись | инициалы, фамилия |

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА 3796

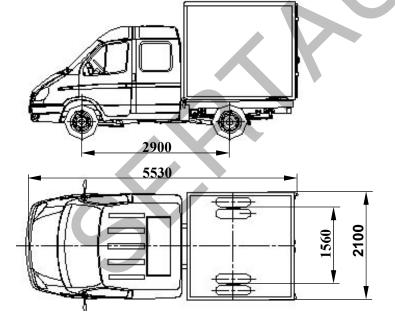
модификации 3796-0000010, 3796-0000010-03, 3796-0000010-05, 3796-0000010-06, 3796-0000010-07

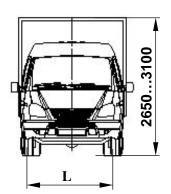




| Обозначение | L | L_1 | L_2 | L_3 |
|-----------------|------|-------|-------|-------|
| 3796-0000010 | 5470 | 2900 | 1560 | 1700 |
| 3796-0000010-03 | 5530 | 2900 | 1560 | 1720 |
| 3796-0000010-05 | 6870 | 3500 | 1560 | 1700 |
| 3796-0000010-06 | 4740 | 2760 | 1700 | 1720 |
| 3796-0000010-07 | 6870 | 3500 | 1560 | 1700 |

модификации 3796-0000010-02, 3796-0000010-04





| Обозначение | L |
|-----------------|------|
| 3796-0000010-02 | 1700 |
| 3796-0000010-04 | 1720 |

вариант планировки шестиместной кабины

