

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все (для мод. ...4MATIC)	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная	
Расположение двигателя	переднее поперечное	
Тип кузова/количество дверей	универсал / 5 или седан / 4	
Количество мест для сидения	5 (первый ряд - 2, второй ряд - 3)	
	с кузовом:	универсал седан
Габаритные размеры, мм		
– длина	4419...4455	4549...4562
– ширина	1796	1796
– высота	1411...1455	1414...1454
База, мм	2729	2792
Колея передних / задних колес, мм	1553...1591 / 1533...1596	1553...1569 / 1533...1574

Для мод.:	A 200 (WDD177087..)	A 200 (WDD177187..)	A 180	A 220 4MATIC	A 180 d
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг *	1355	1385	1350	1505	1445
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1885	1915	1880	2020	1935
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг					
– на переднюю ось	1040	1030	1013	1105	1064
– на заднюю ось	927	956	928	977	921
Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп без тормозной системы	675...685	690	675...680	750	720
– прицеп с тормозной системой	1600	1600	1400	1800	1400

* минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования

Для мод.:	A 200	A 180	A 220 4MATIC	A 180 d
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz,			
	M282 (282914)	M282 (282914)	M260 (260920)	OM608 (K9K)
	четырёхтактный,			
	с искровым зажиганием			дизель
	4, рядное			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³	1332	1332	1991	1461
- степень сжатия	10.6±0.2	10.6±0.2	10.5±0.2	15.1±1.2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	110 или 120 ¹ (5500)	100 (5500)	140 (5500...6100)	85 (4000)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	230 (1570...4000) или 250 ¹ (1620...4000)	200 (1460...4000)	300 (1600...4000)	260 (1750...2750)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95			дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива			
Блок управления (маркировка)	HM 0875 или HM 0937	HM 0942	HM 0946	ED 0630

¹ - при отсутствии кода 922 в сопроводительных документах

Для мод.:	A 200	A 180	A 220 4MATIC	A 180 d
с двигателями:	M282 (282914)	M282 (282914)	M260 (260920)	OM608 (K9K)

Форсунки (тип, маркировка)	Continental, IN0043	Bosch, IN 0030	Bosch, H8201636333
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell, AL0027	ICSI или IHI AL 0087	Borg Warner H8201677360
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann+Hummel, FP0145	Mann+Hummel, FP0143	Mann+Hummel, FP0144
Система зажигания (тип)	электронная		–
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR, ZS0022	Borg Warner ZS0025	–
Свечи (маркировка)	NGK, SILZKFR8D7G и другие, рекомендованные Daimler AG	NGK, SILZKFR8?7S	–
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, два или три глушителя и нейтрализатор		один глушитель и нейтрализатор
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	KT 0392	KT 0400	H8201685831
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	SV1834	SV 1831	SV 1829
– 2 ступень	SN 0718	SM 0314	–
– 3 ступень	–	SN 0719	–

для модификаций:	A 180, A 200	A 180, A 200, A 180 d	A 220 4MATIC
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	двойное многодисковое, в масляной ванне	
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz, FSG 310-6.2/6.7, с ручным управлением	Mercedes-Benz, F-DCT 240 (7G-DCT), с автоматическим управлением	
- число передач и передаточные числа	вперед - 6, назад - 1	вперед - 7, назад - 1	
I -	4.313	4.462	3.857
II -	2.241	2.647	2.429
III -	1.297	1.438	2.667
IV -	0.894	0.976	1.049
V -	0.787	0.755	0.776
VI -	0.661	0.683	1.049
VII -	–	0.547	0.837
3.X -	3.375	3.627	3.375
Главная передача (тип)	Mercedes-Benz, передняя - цилиндрическая, косозубая; задняя - гипоидная (4 x 4)		
– передаточные числа	3.435 - для 1, 2, 5, 6 передачи; 3.950 - для 3 и 4 передачи и передачи заднего хода	для мод. A 180 и A 200: 4.176 - для 1, 2, 6 и 7 передачи; 4.733 - для 3, 4, 5 передачи и передачи заднего хода; для мод. A 180 d: 3.684 - для 1, 2, 6 и 7 передачи; 4.118 - для 3, 4, 5 передачи и передачи заднего хода	2.385 - для 3, 6, 7 передачи; 4.133 - для 1,2,4,5 передачи и передачи заднего хода

Подвеска

Передняя (описание)

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости;

Задняя (описание)

независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или полунезависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)

с электроусилителем

Тормозные системы

Рабочая (описание)

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины

- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
205/55 R17 M+S	91	H
205/55 R17	91	W
205/60 R16 M+S	92	H
205/60 R16	92	V
225/45 R18 M+S	91	H
225/45 R18 XL	95	W
225/45 R18	91	W
225/40 R19 XL M+S	93	H
225/40 R19 XL	93	W
T125/70 R19*	100	M
T175/50 - 19*	97	P

* для временного использования

Оборудование транспортного средства

система помощи при экстренном торможении на базе радарного датчика, подготовка под установку мобильного телефона, включая Bluetooth, система сигнализации о падении давления воздуха в шинах, система индикации интервалов сервисного обслуживания, система вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) по заказу: независимая система отопления салона, подсветка эмблемы впереди, система беспроводной подзарядки мобильного телефона, дистанционный запуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, система мониторинга давления воздуха в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система помощи при парковке на базе активного рулевого управления и датчиков расстояния, противоугонное поисковое устройство для передачи местоположения автомобиля, сцепное устройство

Руководитель органа по сертификации

.....
подпись

Б.В. Кисуленко

.....
инициалы, фамилия