

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / передние (WD?910...) или задние (WD?907...) или 4 × 4 / все (WD?907...)
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная, заднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное (заднеприводная или полноприводная компоновка) или поперечное (переднеприводная компоновка)
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический грузовой фургон с остеклением или без него, с низкой, средней или высокой крышей, кузов-фургон общего назначения, бортовая платформа с тентом или без него
Кабина	двух- трех- или четырехдверная, с одним (двух- или трехместная) или с двумя (количество мест для сидения – не более семи) рядами сидений

Для транспортных средств	с заднеприводной или полноприводной компоновкой (WD?907...)		
	короткая база	средняя база	длинная база
Габаритные размеры, мм			
– длина:			
– для цельнометаллических грузовых фургонов	5267	5932	6967 7367 ¹
– для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом- фургон:			
– кабина однорядная	5496	6046...6246	6946
– кабина двухрядная	5576	6156	6856...7056
– ширина:			
– кабина однорядная		2099...2199	
– кабина двухрядная		2099...2199	
– для цельнометаллических грузо-вых фургонов		2020	
– высота:			
– для цельнометаллических грузовых фургонов:			
– с низкой крышей	2331...2709		–
– со средней крышей		2613...2998	
– с высокой крышей	–	–	2825...3106
– для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом -фургон:			
– по кабине однорядной		2282...2590	
	для мод. с полноприводной компоновкой -2440...2662		
– по кабине двухрядной		2277...2572	
	для мод. с полноприводной компоновкой -2430...2636		
– по тенту или крыше кузова -фургона		не более 4000	
База, мм	3250	3665	4325
Колея передних / задних колес, мм	1685...1726 / 1517...1732		

¹ – с увеличенным задним свесом

Для транспортных средств	с переднеприводной компоновкой (WD?910...)	
	короткая база	средняя база
Габаритные размеры, мм		
– длина:		
- для цельнометаллических грузовых фургонов	5267	5932
- для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом- фургон:		
– кабина однорядная	5496	6146

Для транспортных средств	с переднеприводной компоновкой (WD?910...)
--------------------------	--

	короткая база	средняя база
– ширина:		
- для цельнометаллических грузовых фургонов	2020	
-для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом -фургон:		
– кабина однорядная	2099	
– высота:		
- для цельнометаллических грузовых фургонов:		
- с низкой крышей	2351...2630	
- со средней крышей	2642...2915	2638...2909
-для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом -фургон:		
- по кабине однорядной	2266...2560 (max. 4000)	
База, мм	3259	3924
Колея передних / задних колес, мм	1759 / 1770...1980	

Для транспортных средств с колесной базой (мм):	3250	3259	3665	3924	4325
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ²					
- для транспортных средств с бортовой платформой и кузовом- фургон:					
- однорядная кабина	1930	1930	1975	1975	2130
- двухрядная кабина	2085	-	2190	-	2265
- для цельнометаллических грузовых фургонов	1990	1990	2055	2050	2275 2325 ¹

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500	2800	3000	3025	3190	3200	3490	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг								
–на переднюю ось	1750	1750	1850	1850	1850	1860	1860	2000
–на заднюю ось	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2250	2300
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	3250... 4500	3550... 4800	3750... 5000	3775... 5025	3940... 5190	3950... 6000	4240... 6990	4250... 7000
Максимальная масса прицепа, кг ³								
- прицеп без тормозной системы	750							
- прицеп с тормозной системой	2000	2000	2000	2000	2000	2800	3500	3500

¹ - с увеличенным задним свесом;

² - минимальное значение для базовой комплектации без учета дополнительного оборудования;

³ - буксировка допускается при наличии кода QB1 в сопроводительных документах

для модификаций:	319CDI, 519CDI	211 CDI, 311 CDI, 511 CDI	214 CDI, 314 CDI, 514 CDI	216 CDI, 316 CDI, 516 CDI
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mercedes-Benz			
	OM642	OM651		
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2987	2143		
– степень сжатия	17.7±1.5	16.2		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	140 (3800)	84 (3800)	105 (3800)	120 (3800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	440 (1400...2400)	300 (1200...2200)	330 (1200...2400)	360 (1400...2400)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	ED6210	ED6201 или ED6232 или ED6204	ED6202 или ED6205	ED6203 или ED6233
ТНВД (тип, маркировка)	PH 0019	PH 0017		
Форсунки (тип, маркировка)	IN 0025	IN 0037		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Honeywell Garrett, AL 0046	BorgWarner Turbo Systems / 3K Warner / KKK / ICSI, AL 2010 или IHI, AL 6001		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, FP7019	Mann & Hummel, FP7018 или WOCO, FP7017		
Глушители шума впуска (маркировка)	совмещен с воздушным фильтром			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Mercedes-Benz, один глушитель или без него, два нейтрализатора отработавших газов с фильтром твердых частиц			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 степень	KT 6053	KT 6072 или KT 6052 или KT 6071	KT 6072 или KT 6071	KT 6072 или KT 6052
– 2 степень	SC 2034 или отсутствует	SC 2034 или SC 6001 или отсутствует		
Глушители (маркировка)				
– 1 степень	–	SH6013 или отсутствует		
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором			

для мод.:	с заднеприводной или полноприводной компоновкой (WD?907...)		с переднеприводной компоновкой (WD?910...)
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое	—	сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		

		TSG360	TSG 480	7G-TRONIC PLUS (T7C700)	9G-TRONIC	6MTT-425
		с ручным управлением		с автоматическим управлением		с ручным управлением
– число передач и передаточные числа:		вперед – 6, назад - 1		вперед – 7, назад - 2	вперед – 9, назад - 1	вперед – 6, назад - 1
	I-	5.076	5.076	4.377	4.713	3.727
	II-	2.610	2.610	2.859	2.842	1.952
	III-	1.518	1.518	1.921	1.909	1.156
	IV-	1.000	1.000	1.368	1.382	0.781
	V-	0.791	0.791	1.000	1.000	0.609
	VI-	0.675	0.675	0.820	0.808	0.493
	VII-	-	-	0.728	0.699	-
	VIII-	-	-	-	0.580	-
	IX-	-	-	-	0.480	-
	3.X.I-	4.722	4.722	3.416	3.830	3.831
	3.X.II-	-	-	2.231	-	-
Главная передача (тип)		гипоидная				
- передаточное число		3.692	3.692	3.692	4.585	5.231
		3.923	3.923	3.923		
		4.182	4.182	4.182		
		4.727		4.727		

Подвеска

Передняя (описание)	для заднеприводных и полноприводных модификаций (WD?907...): независимая, типа Макферсон, с поперечной однолистовой рессорой, со стабилизатором поперечной устойчивости
	для переднеприводных модификаций (WD?910...): независимая, типа Макферсон, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление с электрическим усилителем
(описание)

– рулевой механизм (тип) "шестерня - рейка"

Тормозные системы

Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод тормозным механизмам задних колес

Шины

модификации	- обозначение размера	- индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	- обозначение категории скорости
все	195/75 R16 C	107/105	R
	205/75 R16 C	110/108	R
	225/65 R16 C	112/110	R
	225/75 R16 C	118 /116, 121 / 120 (122)	R, (L)
	225/75 R16 CP	118	R
	225/75 R16 C	121	R
	235/65 R16 C	115 / 113	R
	285/65 R16 C	131	R
	235/60 R17 C	115 / 117	R

Оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб, электронная система контроля устойчивости, иммобилайзер, кондиционер по заказу: подножка под дверями грузового отделения, подготовка под установку мобильного телефона (включая Bluetooth), система измерения давления воздуха в шинах, электронный автомобильный информационный центр с интегрированной точкой доступа к беспроводной сети WLAN, система авторизации доступа с помощью радиоключа, дистанционный пуск двигателя посредством мобильного приложения и сети Интернет, беспроводная зарядка мобильного телефона, тахограф, тягово-сцепное устройство или подготовка под установку тягово-сцепного устройства, устройство ограничения максимальной скорости; откидное сиденье на перегородке грузового отделения в кабине водителя; для цельнометаллического фургона-перегородка кабины со скользящей дверью, приспособления для крепления грузов (в случае отсутствия перегородки кабины устанавливается дополнительный отопитель)

Руководитель органа по сертификации

подпись

Б.В. Кисуленко

инициалы, фамилия