

E-RU.MT22.B.00114.P1

29 августа 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД  
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И  
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22  
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МКДУ-10
ШАССИ	шасси и базовые транспортные средства КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5332 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Тосненский механиче- ский завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Тосненский механиче- ский завод» (ОАО «ТоМеЗ») 187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация ОГРН 1024701897516; тел.: (81361) 2-66-05; факс: (81361) 2-88-70
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	187000, г. Тосно Ленинградской обл., ул. Промышленная, 1, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства: для всесезонного ухода за автодорогами.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 3.1 и 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.V.00114.P1 от 29 августа 2012г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00114.P1

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние				
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; в передней части – плужное оборудование или форсунки поливочного оборудования, или щетка для мытья дорожных ограждений; в межбазовом пространстве – средний отвал или средняя щётка				
Расположение двигателя	переднее продольное				
Исполнение грузочного пространства	зимний вариант 1 - на шасси установлено распределяющее оборудование; зимний вариант 2 - в кузове самосвала установлено распределяющее оборудование; самосвальный вариант - самосвальный кузов; летний вариант 1 - на шасси установлена 4 емкости с водой по 2 м <sup>3</sup> каждая; летний вариант 2 - в кузове самосвала установлены 4 емкости с водой по 2 м <sup>3</sup> каждая				
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед				
	зимний вариант		самосвальный вариант	летний вариант	
	1	2		1	2
Габаритные размеры, мм					
- длина	10800		9765	9000	
- ширина	3400			3000	
- высота			3050		
База, мм	3950...4900		3950	3950...4900   3950	
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790				
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10199	12199	10344	9039	11859
Полная масса транспортного средства, кг					
- технически допустимая	18367	19999	19084	17299	19859
- разрешенная	18000				
Максимальная осевая масса, кг					
- на переднюю ось (технически допустимая)	7188	7295	6999	6227	7468
- на переднюю ось (разрешенная)	10000				
- на заднюю ось (технически допустимая)	11179	12704	12085	11072	12391
- на заднюю ось (разрешенная)	11500				
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена				
для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-53605-62		КАМАЗ-53605-D3		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280		Cummins, 6ISBe285		
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		6700		
- степень сжатия	16,8		17,3		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)		207,2 (2500)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177,0 (1300)		956,0 (1500)		
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150				
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТРК)	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, М230		-		

## E-RU.MT22.B.00114.P1

для двигателя:		КАМАЗ, 740.62-280		Cummins, 6ISBe285			
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	BOSCH, MS6.1		-			
	с двумя ТКР	BOSCH, EDC7.280 или MS6.1		-			
с Common Rail		BOSCH, EDC7UC31		Cummins, CM2150C			
ТНВД (тип, маркировка)		ЯЗДА, 337-23.02		BOSCH, CP3.3 (SC97703)			
		BOSCH, 0 402 698 818 или UP20					
		(Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)					
Форсунки (тип, маркировка)							
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А		BOSCH, 4937065			
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01					
с ТНВД BOSCH	с одним ТКР	АЗПИ, 216-11 или 216-11А					
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А, или 216-01, или 216-01А					
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)					
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или		HOLSET, HE351W			
		с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)					
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		7405.1109510-01 («Тамбовмаш» или ОАО «Автоагрегат»)		7405-1109510-07 («КЗТАА») или ФВ721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат»)			
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр					
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель, система нейтрализации отсутствует					
Глушители (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010					
<b>Трансмиссия (тип)</b>		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем					
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-152,	КАМАЗ-142,	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO		
		КАМАЗ-154	КАМАЗ-144				
		механическая, с ручным управлением					
		с делителем		-			
- число передач		вперед – 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1			
				вперед - 9, назад - 1			
- передаточные числа		низшее	высшее	-			
		I -	7.82	6.38	7.82	9.48	6.75
		II -	4.03	3.29	4.03	6.58	3.60
		III -	2.50	2.04	2.50	4.68	2.12
		IV -	1.53	1.25	1.53	3.48	1.39
		V -	1.00	0.815	1.00	2.62	1.00
		VI -	-	-	-	1.89	0.78
		VII -	-	-	-	1.35	-
		VIII -	-	-	-	1.00	-
		IX -	-	-	-	0.75	-
		3.X. -	7.38	6.02	7.38	8.97	6.06
<b>Главная передача (тип, маркировка)</b>		центральная главная передача и колесные редукторы					
- передаточное число		4.64 или 5.11, или 5.55, или 6.27, или 6.33, или 6.88					

## E-RU.MT22.B.00114.P1

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие	
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие	
<b>Рулевое управление</b> (описание) - рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» RBL, C700 WV 717-110 или ZAHNRADFABRIK, ZF8098.965.187	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной (для КАМАЗ-53605-D3) или с двумя заслонками (для КАМАЗ-5360563) в системе выпуска отработавших газов	
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0. 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 2525cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или К5.427.02.002.1 1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США) задние тип 30/24: 925.492.001.0. или 925.432.022.0 (WABCO, Германия); или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия); или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
<b>Шины</b>		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/149
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
<b>Оборудование транспортного средства</b>	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00114.P1

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:  
На табличке изготовителя.  
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:  
В кабине под сиденьем пассажира с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. На табличке изготовителя.
  - 3.2. За кабиной на правом лонжероне рамы.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	6	5	6	9	2	8	0	V	?	?	?	?	?	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
X65 - Открытое акционерное общество «Тосненский механический завод» (ОАО «ТоМеЗ»).
- поз. 4 - 9: Обозначение типа транспортного средства:  
«69280V» - МКДУ-10.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

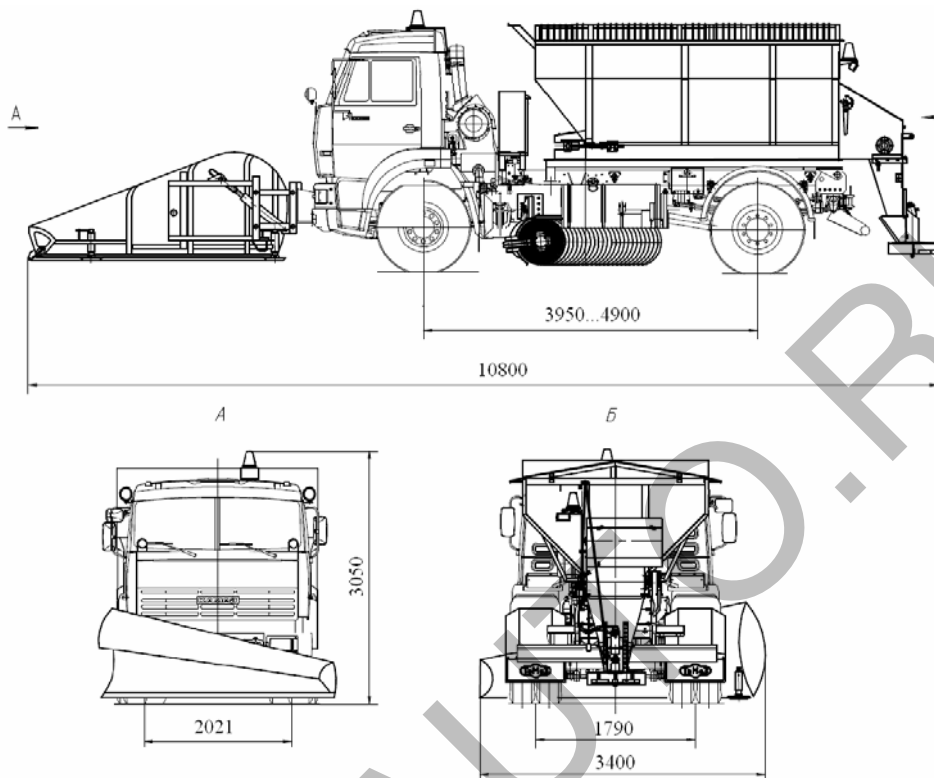
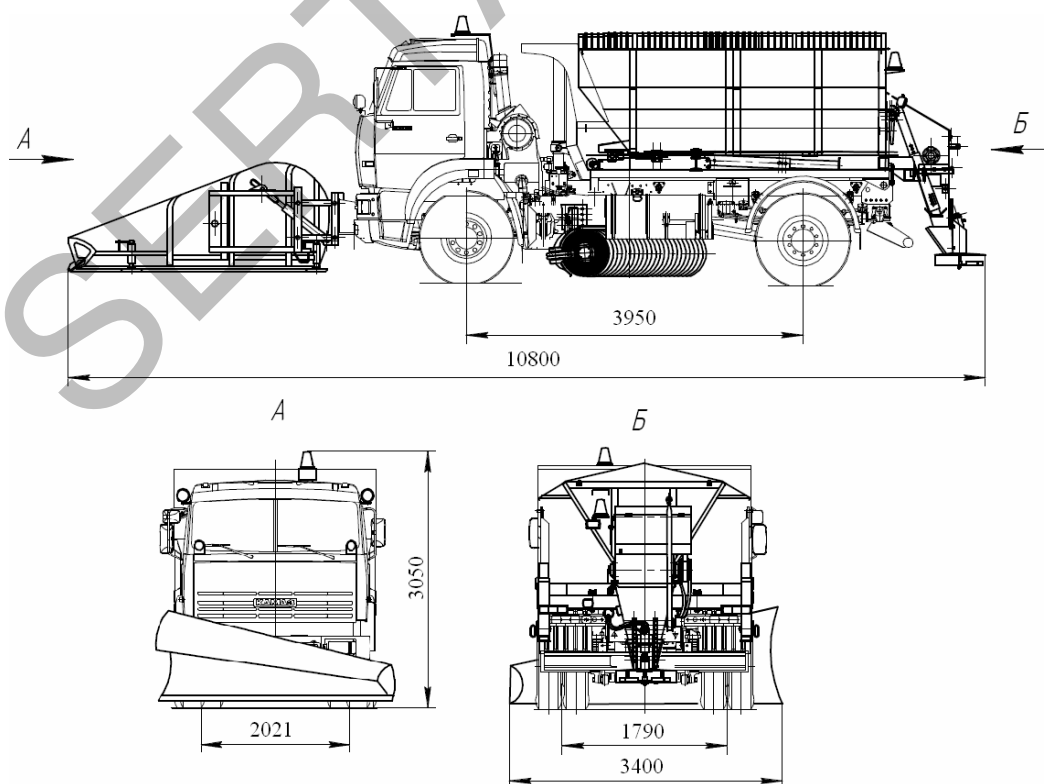
подпись

М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

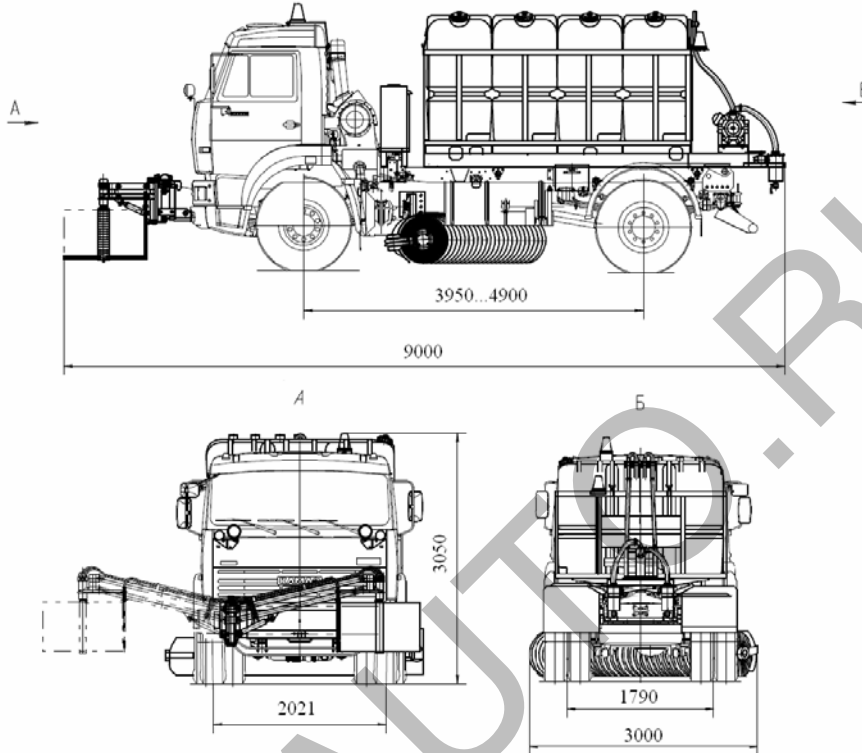
инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00114.P1

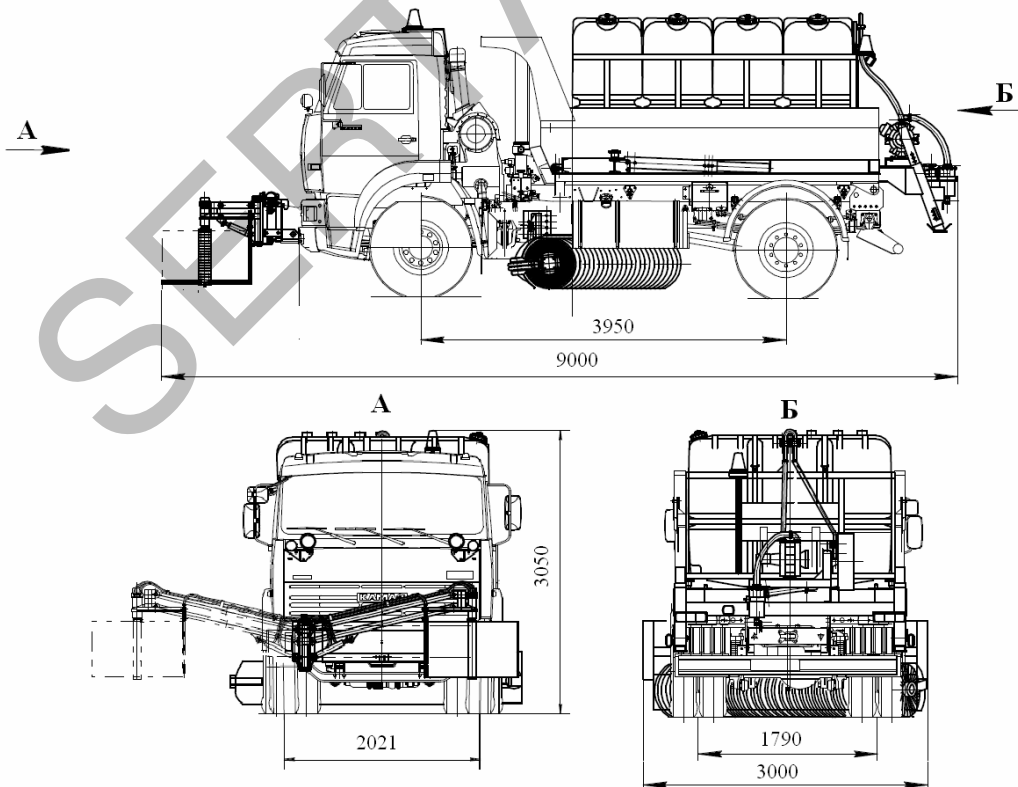
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10  
(зимний вариант 1)****(зимний вариант 2)**

E-RU.MT22.B.00114.P1

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10  
(летний вариант 1)**



**(летний вариант 2)**





E-RU.MT22.B.00114.P1

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДУ-10  
(самосвальный вариант)

