

TC RU E-RU.ГA06.00097

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / задней тележки			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины (для 689806); сортиментовозная платформа с кониками и устройством защиты кабины, с гидроманипулятором на заднем свесе (для 689807); бортовая платформа (для 689804); бортовая платформа, с краноманипуляторной установкой за кабиной (689805)			
Назначение	для транспортировки леса (для 689806, 689807), промышленных грузов (для 689804, 689805) и выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для 689807, 689805)			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным или без него			
Габаритные размеры, мм	689804	689805	689806	689807
– длина	10260	10130	10060	10060
– ширина	2500			
– высота	2865	3370	3300	3700
База, мм	4970 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9500	11800	9600	11300
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	24000			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	6000			
– на вторую ось	9000			
– на третью ось	9000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	14000			
Максимальная масса прицепа, кг	38000			
для модификаций шасси:	65117-42	65117-46	65117-L4	65117-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей:	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN 2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems, S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
			с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны)		ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат», г. Ливны) или “MANN+HUMMEL”, Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			один глушитель совмещенный с нейтрализатором, система SCR
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для шасси 65117-L4)			Cummins, 300730-A или A040U823
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ (Турция), или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430; фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пнеумоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO		КАМАЗ-154	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
			низшее	высшее
	I -	9,48	7,82	6,38
	II -	6,58	4,03	3,29
	III -	4,68	2,50	2,04
	IV -	3,48	1,53	1,25
	V -	2,62	1,00	0,815
	VI -	1,89	-	-
	VII -	1,35	-	-
VIII -	1,00	-	-	
IX -	0,75	-	-	
3X -	8,97	7,38	6,02	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98, или 5,43, или 5,94, или 6,53, или 7,22 (для шасси кроме 65117-42, 65117-46); 5,43, или 5,94, или 6,53 (для шасси 65117-A4, 65117-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, ну двух полуэллиптических или параболических рессорах , с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие		
Задняя (описание)	зависимая, балансируная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, задние концы рессор скользящие		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем 4310-3400020, или 4310-3400020-01, или 4310-3400020-03, «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
– обозначение размера	10.00R20	11.00R20	11R22,5
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146/143 или 149/146	150/146 или 149/145	146/143 или 148/145
– обозначение категории скорости	J или K	J или K	L или K
Оборудование транспортного средства			
для 689806, 689807: фонарь освещения рабочей зоны, устройства увязки			

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия