

## ТС RU E-HU.AЯ04.00061.P2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА							
Колесная формула/ведущие колеса	4 x 2 / передние (код привода F) или 4 x 4 / все (код привода Q)						
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная						
Расположение двигателя	переднее, поперечное						
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, купе/2		металлический, несущий, со съемным верхом, родстер/2				
Количество мест для сидения	4 (первый ряд – 2, второй ряд – 2)				2		
Габаритные размеры, мм							
- длина	4177...4191						
- ширина	1832						
- высота	1338...1381			1340...1360			
База, мм	2502						
Колея передних/задних колес, мм	1565...1575/1549...1559						
Для автомобилей с двигателем и кодом привода	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг		
			на переднюю ось	на заднюю ось	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой	
Для автомобилей с типом кузова купе							
СННС, F	1197...1475	1660	965	775	Буксировка прицепа не предусмотрена		
СННС, Q	1268...1554	1735	990	830			
СJXG, Q	1301...1580	1770...1785	975...1000	860...865			
СJXF, Q	1387...1665	1785	1000	865			
СJSA, F	1149...1455	1610...1630	920...940	770...775			
Для автомобилей с типом кузова родстер							
СННС, F	1325...1550	1640...1670	1010...980	755	Буксировка прицепа не предусмотрена		
СННС, Q	1425...1625	1745	1025	810			
СJXG, Q	1448...1670	1770...1790	1015...1040	850...855			
СJXF, Q	1467...1670	1790	1040	850			
СJSA, F	1235...1554	1620...1640	955...975	750...755			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	AUDI						
	CJSA		СННС		CJXG		
	CJXF						
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом						
	4, рядное						
	- количество и расположение цилиндров						
	- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1798		1984		1984	
	- степень сжатия	9.6		9.6		9.6	
	- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	132 (5100...6200)		169 (4500...6200)		228 (5800...6200)	
	- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	250 (1250...5000)		370 (1600...4300)		380 (1800...5200)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее						
	95			98			

## Приложение № 1

Для автомобилей с двигателем:	CJSA	СННС	CJXG	CJXF
<b>Система питания (тип)</b>	непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	8S0 906 264 xx	8S0 906 259 xx	8S0 906 259 xx	
Форсунки (тип, маркировка)	06L 906 036 xx	06L 906 036 xx, 06L 906 031 xx	06L 906 036 xx	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	INI, JHJ	INI, JHJ	INI, JHJ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	VW/AUDI, с сухим бумажным элементом			
Глушители шума впуска (маркировка)	5Q0 183	5Q0 183	5Q0 183	
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная			
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	S3 x 4			
Свечи (маркировка)	VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие типы, одобренные AUDI			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	три или четыре глушителя, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализатор (маркировка)	5Q0 178 A?	5Q0 178 A?	5Q0 178 A?	
Глушители (маркировка)				
- 1 ступень	—	8S0118	8S0 118 A?	
- 2 ступень	8S0 119 A?	8S0 119 A?	8S0 118	
- 3 ступень	8S0 120 C?	8S0 120 A?	8S0 119 A?	
- 4 ступень	—	—	8S0 120 B?	
Для автомобилей с двигателем:	CJSA		CJSA	СННС
<b>Трансмиссия</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне		фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	FD7CW005		FM62S031	FM62Q040
число передач и передаточные числа	автоматическая, с возможностью ручного управления		с ручным управлением, полностью синхронизированная	
	вперед – 7, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
I –	3.765		3.778	3.769
II –	2.273		2.118	2.087
III –	1.531		1.360	1.481
IV –	1.133		1.029	1.152
V –	1.176		0.857	1.167
VI –	0.956		0.725	0.970
VII –	0.795		—	—
3.X. –	4.170		3.600	4.549
Главная передача (тип)	цилиндрическая			
- передаточное число	4,438 <sup>1</sup> ; 3,227 <sup>2</sup> ; 4,176 <sup>3</sup>		3.647	3,238 <sup>1</sup> ; 2,615 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> для 1-й – 4-й передач;<sup>2</sup> для 5-й – 6-й передач и/или передачи заднего хода;<sup>3</sup> для передачи заднего хода

## Приложение № 1

Для автомобилей с двигателем:		СННС			
<b>Трансмиссия</b>		механическая			
Сцепление (марка, тип)		две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне			
Коробка передач (марка, тип)		QD6D9009	QD6D9019	FD6D9009	FD6D9014
число передач и передаточные числа		с автоматическим или ручным управлением			
		вперед – 6, назад – 1			
I –		2.923	2.933	2.923	2.933
II –		1.792	1.792	1.792	1.792
III –		1.185	1.194	1.185	1.194
IV –		0.829	0.837	0.829	0.837
V –		0.862	0.861	0.862	0.861
VI –		0.686	0.698	0.686	0.698
3.X –		3.264	3.352	3.264	3.352
Главная передача (тип)		цилиндрическая + коническая (для 4 x 4)			
- передаточное число		4.769 <sup>1</sup> ; 3.444 <sup>2</sup>	4.769 <sup>1</sup> ; 3.444 <sup>2</sup>	4.769 <sup>1</sup> ; 3.444 <sup>2</sup>	4.769 <sup>1</sup> ; 3.444 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> для 1-й – 4-й передач;<sup>2</sup> для 5-й – 6-й передач и передачи заднего хода

Для автомобилей с двигателем:		СJXG, СJXF		
<b>Трансмиссия</b>		механическая		
Сцепление (марка, тип)		две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне		фрикционное, сухое, однодисковое
Коробка передач (марка, тип)		QD6D9008	QD6D9020	QM6FB002
число передач и передаточные числа		с автоматическим или ручным управлением		с ручным управлением
		вперед – 6, назад – 1		
I –		2.923	2.933	3.357
II –		1.957	1.957	2.087
III –		1.400	1.379	1.481
IV –		1.032	1.026	1.088
V –		1.077	1.061	1.097
VI –		0.871	0.872	0.912
3.X –		3.264	3.352	3.990
Главная передача (тип)		цилиндрическая + коническая		
- передаточное число		4.769 <sup>1</sup> ; 3.444 <sup>2</sup>	4.769 <sup>1</sup> ; 3.444 <sup>2</sup>	4.235 <sup>1</sup> ; 3.273 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> для 1-й – 4-й передач; <sup>2</sup> для 5-й – 6-й передач и передачи заднего хода

<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости	
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими амортизаторами	
<b>Рулевое управление (описание)</b>		с электромеханическим усилителем
- рулевой механизм (тип)		шестерня-рейка
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, электронной системой распределения тормозных усилий (EBV); тормозные механизмы всех колес – дисковые	
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес	

## Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/55 R16	95	V, W
	225/50 R17	94	V, W
	245/40 R18	93	V, Y
	245/45 R17	95	V, W, Y
	255/30 R20	92	Y
	255/35 R19	96	Y
<b>Оборудование транспортного средства</b>	кондиционер (хладагент R134a); холодильник; противобуксовочная система (ASR); стереомагнитола; CD-проигрыватель; CD-чэнджер; DVD-проигрыватель с монитором на передней панели приборов; мобильный медиа-центр «Digital Living» с возможностью подключения периферии через USB или Bluetooth; мониторы, вмонтированные в подголовники передних сидений; круиз-контроль; система крепления детских сидений ISOFIX; навесной багажник для перевозки велосипедов; устройство для перевозки длинномерных предметов с чехлом для лыж; сдвижная панель крыши с солнечными элементами; амортизаторы с регулируемой жесткостью; навигационная система; система дистанционного открывания гаражных ворот; тканевая крыша с механизмом автоматического привода; электронная система обеспечения курсовой устойчивости (ESP); система «старт-стоп»; домкрат, знак аварийной остановки; антенны наружные (радио, телевизионные, систем спутниковой навигации)		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

**А.В. Куликов**

(инициалы, фамилия)