ТС RU E-RU.ГА06.00114

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение загрузочного пространства	платформа с защитным ограждением, поворотным коником и механизмом погрузки (гидравлическим - для 442641, 442642)			
Назначение	транспортные средства 442641, 442642, 442643, 442644 предназначены для погрузки и перевозки длинномерных грузов (труб) длиной от 6 м до 13 м (для 442641, 442642), от 6 м до 36 м (для 442643, 442644) в составе автопоезда с прицепом роспуском.			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него			
Для транспортных средств:	442641	442642	442643	442644
Габаритные размеры, мм				
– длина	7000	7350	7480	
– ширина				2550
– высота	3390			3400
База, мм	3340 + 1320	3690+1320	3340+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10320	10860	10320	10860
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	16450	20990	16340	21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	5050	5190	4940	5800
– на вторую ось	5700	7900	5700	7900
– на третью ось	5700	7900	5700	7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	26350	30890	26120	31380
Максимальная масса прицепа, кг	9900		9780	
для транспортных средств на шасси:	43118-42, 5350-42		43118-46	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280		КАМАЗ, 740.662-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762			
– степень сжатия	17,9±0,4			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)		221 (1900)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)		1275 (1300)	
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)			
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0.76D9 или S300G 13809700027			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10			
Глушитель шума впуска (маркировка)	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6520-1202020-05			
для транспортных средств на шасси:	43118-42, 43118-46, 5350-42	43118-42, 5350-42	43118-42, 43118-46, 5350-42	
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MFZ-430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-154	КАМАЗ-144	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	
число передач и передаточные числа	с ручным управлением			
	вперед – 10, назад – 2	вперед – 5, назад – 1	вперед – 9, назад – 1	
	низшее	высшее		
I -	7,82	6,38	7,82	9,48
II -	4,03	3,29	4,03	6,58
III -	2,50	2,04	2,50	4,68
IV -	1,53	1,25	1,53	3,48
V -	1,00	0,815	1,00	2,62
VI -	-	-	-	1,89
VII -	-	-	-	1,35
VIII -	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	0,75
3.X -	7,38	6,02	7,38	8,97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала			
число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0,917			
низшее -	1,662			
Главная передача (тип) – передаточное число	центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него (для транспортных средств на шасси 43118-42, 43118-46) или без стабилизатора поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси 5350-42)			
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами			
Рулевое управление (описание) – рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем КАМАЗ, 4310-3400020-?? или ШНКФ 453461.425 «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и на заднюю тележку; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель
Шины	
– обозначение размера	425/85 R21 или 390/95 R20
– индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	146 или 156
– обозначение категории скорости	J или K или G

Руководитель органа по сертификации

подпись

А.А. Егоров

инициалы, фамилия