

**E-VY.MT22.B.00336**

25 октября 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Пескоразбрасыватели ПМ-6, ПМ-6-01</b>
ТИП	<b>ПМ-6, ПМ-6-01</b>
ШАССИ	<b>МАЗ-5337А2, МАЗ-5551А2, МАЗ-5551А3, МАЗ-5340А2, МАЗ-5340А3, МАЗ-5340В2, МАЗ-5340В3, МАЗ-5550А2, МАЗ-5550А3, МАЗ-5550В2, МАЗ-5550В3 (для ПМ-6-01)</b> <b>Базовые транспортные средства:</b> <b>МАЗ-5550А2, МАЗ-5550А3, МАЗ-5550В2, МАЗ-5550В3, МАЗ-5551А2, МАЗ-5551А3 (для ПМ-6)</b>
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	№3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>3 (для мод. базовых ТС и их шасси МАЗ-5???А?), 4 (для мод. базовых ТС и их шасси МАЗ-5???В?)</b>
КОД ОКП / ТН ВЭД	<b>45 2330 / 8705 90</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-кт Металлургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "Комдор" (ООО "Комдор"), 222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66; тел./факс (+375 17) 715-45-17, 5-45-38</b>
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	<b>Общество с ограниченной ответственностью "РусКомдор" (ООО "РусКомдор"), 117042, Российская Федерация, г. Москва, ул. Южнобутовская, 45; ОГРН 1127746342570; тел./факс: 8 (495) 2292316</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66</b>
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

отсутствует

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.B.00336 от 25 октября 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-VY.MT22.B.00336

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	кузов в виде четырехугольной усеченной пирамиды, установленной меньшим основанием вниз на пять упорных балок в кузов самосвала или на раму при помощи стремянок кузов с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем			
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным(и) местом (местами) или без него (них)			
Для модификаций на базе шасси и ТС:	<b>МАЗ-5337??</b>	<b>МАЗ-5551??</b>	<b>МАЗ-5550??</b>	<b>МАЗ-5340??</b>
Габаритные размеры, мм				
- длина	7430	6530	6700	8080
- ширина	2550	2550	2550	2550
- высота	3200	3280	3280	3200
База, мм	3950	3300	3400	4000
Колея передних / задних колес, мм	2035/1790	2035/1790	2035/1804	2035/1804
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8820	9520	9770	9720
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	16000...17500	16000...17500	16000...17500	17250...17500
- разрешенная	18000			
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось (технически допустимая)	6000...7500	6500...7500	6500...7500	7250...7500
- на переднюю ось (разрешенная)	10000			
- на заднюю ось (технически допустимая)	10000	10000	10000	10000
- на заднюю ось (разрешенная)	11500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Для мод. базовых ТС и шасси МАЗ:	<b>5???A2</b>	<b>5???A3</b>	<b>5???B2</b>	<b>5???B3</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>ЯМЗ-6563.10</b>	<b>ЯМЗ-6562.10</b>	<b>ЯМЗ-5363</b>	<b>ЯМЗ-5361</b>
	четырёхтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150		6650	
- степень сжатия	17,5			
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	167 (1900)	181,8 (1900)	175 (2300)	198 (2300)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1026 (1100...1300)	1124 (1100...1300)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50.3763		Bosch, EDC7UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 136		Bosch, CP 3.3NH-MD	
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 267-20 или 267-21		Bosch, CRIN3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника"; ТКР-90, ТКР-90-1; CZ, K-36; Holset: HX40W		Borg Warner, B2G	

## E-BY.MT22.B.00336

Для мод. базовых ТС и шасси МАЗ:	<b>5???А2, 5???А3</b>	<b>5???В2, 5???В3</b>
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??) – сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом	
Глушитель шума впуска (маркировка)	---	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов EGR
Нейтрализаторы (маркировка)	---	встроены в глушитель
Глушители (маркировка)	МАЗ, 555002-1201010	"РОССКАТавто", "Динекс Русь", 536-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 5361-1201010(-??)
Фильтр твердых частиц (маркировка)	---	в сборе с нейтрализатором

для мод. на базе:	<b>МАЗ-5???А2</b>	<b>МАЗ-5???А3</b>	<b>МАЗ-5???В2</b>	<b>МАЗ-5???В3</b>
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; MZF, 430		MZF, 430	
	сухое, однодисковое			
<b>Коробка передач (марка, тип)</b>	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361, ЯМЗ-336, F6J95TB	ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS150F, ТМЗ-09.130, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА	ЯМЗ-336, ZF6S???(?), F6J95TB, ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?	ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?
	с ручным управлением			

Для коробок передач:	<b>ЯМЗ-239</b>	<b>9JS180А, 9JS180ТА</b>	<b>9JS150F</b>	<b>9JS135А, 9JS135ТА</b>	<b>ZF9S 1310ТО, ZF9S 1315ТО</b>	<b>CA10 T150-?</b>	<b>ZF9S????Т?, ZF9S109, ZF9S75</b>
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 10, назад - 2	вперед - 9, назад - 1
I -	12,24	10,69	10,06	11,02	9,48	12,305	9,48...10,24
II -	6,88	7,08	6,71	6,55	6,58	9,444	6,47...6,58
III -	4,86	5,25	4,92	4,64	4,68	7,180	4,68...4,78
IV -	3,50	3,40	3,36	3,36	3,48	5,397	3,48...3,53
V -	2,74	2,68	2,65	2,46	2,62	4,000	2,54...2,62
VI -	1,97	2,08	2,00	1,95	1,89	3,076	1,85...1,89
VII -	1,39	1,55	1,47	1,38	1,35	2,361	1,35
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,795	1,00
IX -	0,78	0,79	0,79	0,73	0,75	1,349	0,73...0,75
X -	-	-	-	-	-	1,000	-
3.X.I -	10,04	11,17	10,51	11,52	8,97	11,010	8,52...9,44
3.X.II -	-	-	-	-	-	2,752	-

## E-BY.MT22.B.00336

Для коробок передач:	ZF8S1350		ЯМЗ-238А	ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381	МАЗ-543205, МЗКТ-65151	ТМЗ-09.130
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		вперед - 8, назад - 2		вперед - 9, назад - 1	
I -	11,64	8,28	7,73	7,30	10,08	12,10
II -	8,00	5,69	5,52	4,86	6,13	7,07
III -	5,73	4,07	3,94	3,50	4,51	4,97
IV -	4,07	2,90	2,80	2,48	3,50	3,59
V -	2,86	2,03	1,96	2,09	2,76...2,78	2,80
VI -	1,96	1,40	1,39	1,39	1,75	1,97
VII -	1,41	1,00	1,00	1,00	1,29	1,38
VIII -	1,00	0,71	0,71	0,71	1,00	1,00
XI -	-	-	-	-	0,795	0,78
З.Х. I -	9,41	6,70	11,78	10,46	9,55	11,21
З.Х. II -	-	-	2,99	2,99	-	-

Для коробок передач:	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-336	F6J95TB	ZF6S850	ZF6S???(???)	9JS????(?)
- число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 6, назад - 1	вперед - 9, назад - 1
I -	5,22	6,39	7,03	5,72	6,58...6,75	10,06...13,96
II -	2,90	3,65	4,09	3,68	3,60...3,70	6,55...7,47
III -	1,52	2,23	2,48	2,15	2,13...2,15	4,64...5,28
IV -	1,00	1,42	1,56	1,41	1,39...1,41	3,36...3,82
V -	0,66	1,00	1,00	1,00	1,00	2,46...2,79
VI -	-	0,75	0,81	0,79	0,78...0,79	1,95...2,08
VII -	-	-	-	-	-	1,38...1,55
VIII -	-	-	-	-	-	1,00
IX -	-	-	-	-	-	0,73...0,79
З.Х. -	5,48	6,00	6,34	6,03	6,03...6,06	10,51...13,96

Главная передача (тип, маркировка)

МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или КАМАЗ, двойная, центральная

- передаточное число

3,11; 3,45; 3,55; 3,57; 3,68; 3,86; 3,97; 4,20; 4,59; 4,73; 4,82; 4,84; 5,08; 5,14; 5,33; 5,49; 5,54; 5,71; 6,03; 6,40; 6,59; 6,94; 7,14; 7,57; 7,79

### Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него для мод. шасси МАЗ-5336??, МАЗ-5340??)

Рулевое управление (описание)

с гидроусилителем

- рулевой механизм (тип, маркировка)

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор", МАЗ-64221-3400010(-??), МАЗ-64229-3400010-10(-??), ШНКФ 453461.700, ZF 8099 955 604

## E-VY.MT22.B.00336

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и задних колес; тормозные механизмы всех колес - барабанные, с АБС

Запасная (описание)

каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес с

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе

Для мод. базовых ТС и шасси  
МАЗ:

- компрессор (маркировка)
- тормозные камеры (маркировка)
- камеры первой оси

- камеры второй оси

МАЗ-5????В?	МАЗ-5????А?
Knorr-Bremse, OZ300K	БЗА 5336-3509012(-??)
ГЗАА 24.3519010(-??); МАЗ 5336-3519210/211; РААЗАМОЗИЛ 100-3519210(-??); Knorr-Bremse 172 101 2131; ГЗАА 30.3519010(-??); РААЗАМОЗИЛ 100-3519310(-??)	
РААЗАМОЗИЛ 100-3519200-40; ГЗАА 24.3519200; МАЗ 5336-3519200; Knorr-Bremse BZ9657; Knorr-Bremse BZ9664; Wabco 925 492...	

**Шины**

размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
11.00 R20	149/145; 150/146	J, K	505
12.00 R20	154/149; 150/146	J	526
315/80 R22,5	156/150; 154/150	L, M	499
315/70 R22,5	154/150; 152/148	M, L	487
315/60 R22,5	152/148	K, L	460
295/80 R22,5	152/148	M	490
295/60 R22,5	150/147	K	427

**Оборудование транспортного средства**

автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R-134a), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин, проблесковый маячок оранжевого цвета (1 шт), кузов с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00336

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В верхнем проеме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме под передним лонжероном цистерны с правой стороны

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	5	9	5	1	1	?	?	0	0	2	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**Y39** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

**595111** – для ПМ-6

**595112** – для ПМ-6-01

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **020** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Комдор", Республика Беларусь

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

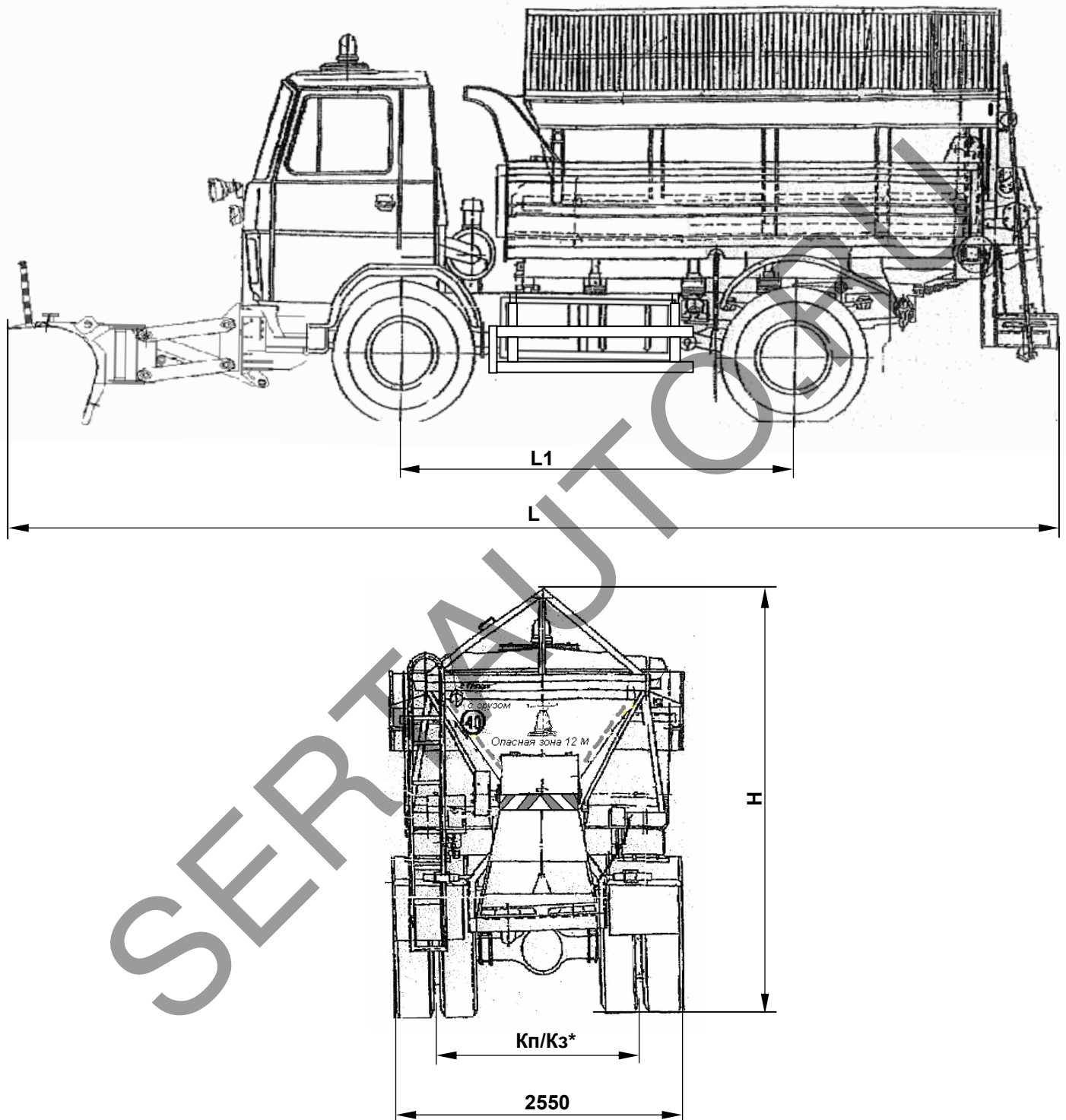
М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-BY.MT22.B.00336

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-6



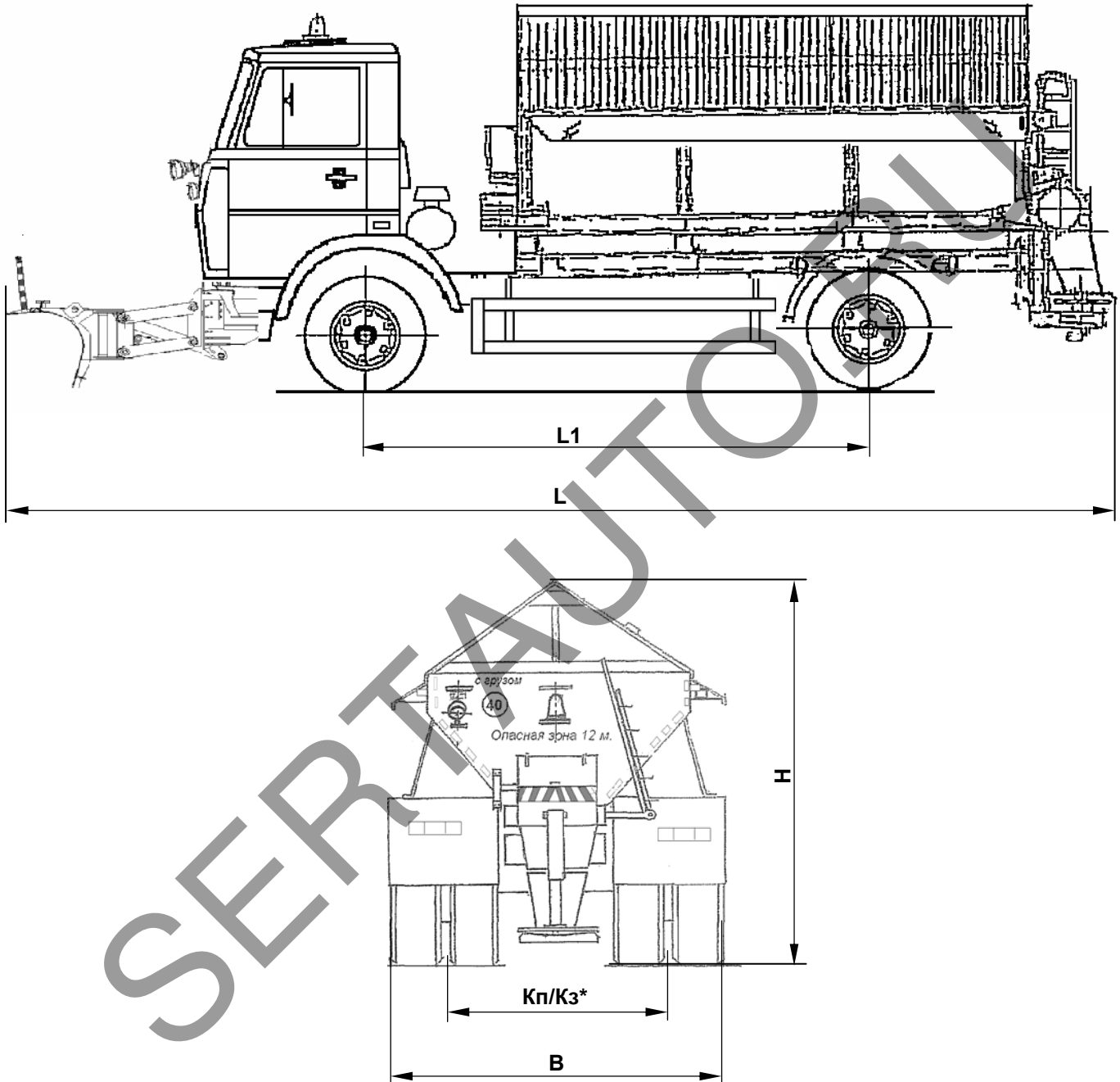
\* Кп/Кз - колея передних/задних колес

Для модификаций на базе шасси и ТС:	L	H	L1	Кп	Кз
МАЗ-5337??	7430	3200	3950	2035	1790
МАЗ-5551??	6530	3280	3300	2035	1790
МАЗ-5550??	6700	3280	3400	2035	1804
МАЗ-5340??	8080	3200	4000	2035	1804



E-VY.MT22.B.00336

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-6-01



\* Кп/Кз - колея передних/задних колес

Для модификаций на базе шасси и ТС:	L	H	L1	Кп	Кз
МАЗ-5337??	7430	3200	3950	2035	1790
МАЗ-5551??	6530	3280	3300	2035	1790
МАЗ-5550??	6700	3280	3400	2035	1804
МАЗ-5340??	8080	3200	4000	2035	1804