

E-VY.MT22.B.00337

25 октября 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: [griff@samt-fond.ru](mailto:griff@samt-fond.ru)

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Пескоразбрасыватели ПМ-9, ПМ-9-01
ТИП	ПМ-9, ПМ-9-01
ШАССИ	МАЗ-6303А3, МАЗ-6303А5, МАЗ-5516А5, МАЗ-6501А5, МАЗ-6312А3, МАЗ-6501В5, МАЗ-6312В3 (для ПМ-9-01) Базовые транспортные средства: МАЗ-5516А5, МАЗ-6501А5, МАЗ-6501А8, МАЗ-6501В5, МАЗ-6501В7, МАЗ-6501В9 (для ПМ-9)
МОДИФИКАЦИИ	-
КАТЕГОРИЯ	№3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3 (для мод. базовых ТС и их шасси МАЗ-????А?), 4 (для мод. базовых ТС и их шасси МАЗ-????В?)
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 90
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-т Metallургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Комдор" (ООО "Комдор"), 222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66; тел./факс (+375 17) 715-45-17, 5-45-38
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-т Metallургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.B.00337 от 25 октября 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

**А.В. Зажигалкин**

инициалы, фамилия

## E-VY.MT22.B.00337

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/второй и третьей осей
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	кузов в виде четырехугольной усеченной пирамиды, установленной меньшим основанием вниз на пять упорных балок в кузов самосвала или на раму при помощи стремянок кузов с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным(и) местом (местами) или без него (них)

Для модификаций на базе шасси и ТС:	МАЗ-6303А?	МАЗ-5516А5	МАЗ-6501??	МАЗ-6312??
Габаритные размеры, мм				
- длина	10300	8080	8080	10100
- ширина	2550	2550	2550	2550
- высота	3300	3400	3400	3300
База, мм	4590+1400	3350+1400	3200+1400	3950+1400
Колея передних / задних колес, мм	2035/1790	2035/1790	2035/1804	2035/1804
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12300	14940	15115	11930
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	24000...33500	33000...33500	33500	25450...33500
- разрешенная	25000 (26000 <sup>1</sup> )			
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось (технически допустимая)	6000...7500	7000...7500	7500	7450...7500
- на переднюю ось (разрешенная)	10000			
- на заднюю тележку (технически допустимая)	18000...26000	26000	26000	18000...26000
- на заднюю тележку (разрешенная)	18000 (19000 <sup>1</sup> )			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

<sup>1</sup> – значения относятся к транспортным средствам с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн

Для мод. базовых ТС и шасси МАЗ:	????А3	????А5	????А8
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-6562.10	ЯМЗ-6582.10	ЯМЗ-6581.10
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное	8, V-образное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11150	14866	
- степень сжатия	17,5		
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	181,8 (1900)	240,6 (1900)	292 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1124 (1100...1300)	1516 (1100...1300)	1761 (1100...1300)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50.3763		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 136	ЯЗДА 179	ЯЗДА 179-10
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 267-20, 267-21		ЯЗДА, 50-20, 50-21

## E-BY.MT22.B.00337

Для двигателей:	<b>ЯМЗ-6562.10</b>	<b>ЯМЗ-6582.10</b>	<b>ЯМЗ-6581.10</b>	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО "Турботехника"; ТКР-90, ТКР-90-1; CZ, К-36; Holset: HX40W	НПО "Турботехника"; ТКР-100, ТКР-100-1; CZ, К-36, С-32; Holset: HX50W		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)		
Глушитель шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Нейтрализаторы (маркировка)	---			
Глушители (маркировка)	МАЗ, 555002-1201010	МАЗ, 631208-1201010		
Для мод. базовых ТС и шасси МАЗ:	<b>????В3</b>	<b>????В5</b>	<b>????В7</b>	<b>????В9</b>
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>ЯМЗ, 5361</b>	<b>ЯМЗ, 536</b>	<b>ЯМЗ, 6511</b>	<b>ЯМЗ, 651</b>
	четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6650		11122	
- степень сжатия	17,5		17,0	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	198 (2300)	228 (2300)	265 (1900)	302 (1900)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)	1759 (1200)	1906 (1200)
Топливо	дизельное			
<b>Система питания</b> (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD		Bosch, CPN2.2+	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN3		Bosch, CRIN2	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G		Borg Warner, S300G	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??)	ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов EGR			
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушитель			
Глушители (маркировка)	"РОССКАТавто", "Динек Русь", 536-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 5361-1201010(-??)	"РОССКАТавто", "Динек Русь", 651-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 63685-1201011		
Фильтр твердых частиц (маркировка)	в сборе с нейтрализатором			
для мод. на базе:	<b>МАЗ-????А3</b>	<b>МАЗ-????А5</b>	<b>МАЗ-????А8</b>	<b>МАЗ-????В?</b>
<b>Трансмиссия</b> (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; MZF, 430	ЯМЗ, 183; MZF, 430	ЯМЗ, 184; MZF, 430	MZF, 430
	сухое, однодисковое			

## E-BY.MT22.B.00337

для мод. на базе:	<b>МАЗ-????А3</b>		<b>МАЗ-????А5</b>		<b>МАЗ-????А8</b>	
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ТМЗ-09.130, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО		ТМЗ-09.130, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 12JS200А, 12JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650		ТМЗ-09.130, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS150F, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА, 12JS200А, 12JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650	
	с ручным управлением					
для мод. на базе:	<b>МАЗ-????В3</b>		<b>МАЗ-????В5</b>		<b>МАЗ-????В7, МАЗ-????В9</b>	
<b>Коробка передач</b> (марка, тип)	ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?		ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS????(?), ЯМЗ, 330, ТМЗ-14.180, ZF16S???, ZF16S1650, ZF16S????Т?, 16JS2?0?(?)		ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS????(?), ЯМЗ, 330, ТМЗ-14.180, ZF16S???, ZF16S1650, ZF16S????Т?, 16JS2?0?(?)	
	с ручным управлением					
Для коробок передач:	<b>ТМЗ-14.180</b>	<b>ZF16S1650</b>	<b>16JS200А, 16JS200ТА</b>	<b>16JS240ТА</b>	<b>16JS2?0? (?)</b>	<b>ZF16S???, ZF16S1650, ZF16S ????Т?</b>
- число передач и передаточные числа	вперед - 14, назад - 2		вперед - 16, назад - 2			
I -	13,16	11,64	14,03	14,26	14,03...14,26	11,64...16,41
II -	10,66	9,70	11,64	11,76	11,64...11,76	9,70...13,80
III -	7,88	8,00	9,60	9,78	9,60...9,78	8,00...11,28
IV -	6,38	6,67	7,97	8,07	7,97...8,07	6,67...9,49
V -	5,30	5,73	6,62	6,70	6,62...6,70	5,73...7,76
VI -	4,29	4,77	5,49	5,53	5,49...5,53	4,77...6,53
VII -	3,50	4,07	4,55	4,58	4,55...4,58	4,07...5,43
VIII -	2,83	3,40	3,78	3,78	3,78	3,40...4,57
IX -	2,25	2,86	3,08	3,11	3,08...3,11	2,86...3,59
X -	1,82	2,38	2,56	2,57	2,56...2,57	2,38...3,02
XI -	1,51	1,96	2,11	2,13	2,11...2,13	1,96...2,47
XII -	1,23	1,64	1,75	1,76	1,75...1,76	1,64...2,08
XIII -	1,00	1,41	1,45	1,46	1,45...1,46	1,41...1,70
XIV -	0,81	1,17	1,21	1,21	1,21	1,17...1,43
XV -	-	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00...1,19
XVI -	-	0,83	0,83	0,83	0,83	0,84...1,00
3.X.I -	12,20	9,41	13,42	13,66	13,42...13,66	9,41...15,36
3.X.II -	9,90	7,84	11,13	11,27	11,13...11,27	7,84...12,92

## E-BY.MT22.B.00337

Для коробок передач:	ЯМЗ-239	9JS180A, 9JS180TA	9JS150F	9JS135A, 9JS135TA	ZF9S1310TO, ZF9S1315TO	9JS????(?)
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1					
I -	12,24	10,69	10,06	11,02	9,48	10,06...13,96
II -	6,88	7,08	6,71	6,55	6,58	6,55...7,47
III -	4,86	5,25	4,92	4,64	4,68	4,64...5,28
IV -	3,50	3,40	3,36	3,36	3,48	3,36...3,82
V -	2,74	2,68	2,65	2,46	2,62	2,46...2,79
VI -	1,97	2,08	2,00	1,95	1,89	1,95...2,08
VII -	1,39	1,55	1,47	1,38	1,35	1,38...1,55
VIII -	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
IX -	0,78	0,79	0,79	0,73	0,75	0,73...0,79
3.X -	10,04	11,17	10,51	11,52	8,97	10,51...13,96
Для коробок передач:	ZF8S1350		ЯМЗ-238A	ЯМЗ-238M, ЯМЗ-2381	MA3-543205, M3KT-65151	TM3-09.130
- число передач и передаточные числа	вперед - 8, назад - 1		вперед - 8, назад - 2		♦ вперед - 9, назад - 1	
I -	11,64	8,28	7,73	7,30	10,08	12,10
II -	8,00	5,69	5,52	4,86	6,13	7,07
III -	5,73	4,07	3,94	3,50	4,51	4,97
IV -	4,07	2,90	2,80	2,48	3,50	3,59
V -	2,86	2,03	1,96	2,09	2,76...2,78	2,80
VI -	1,96	1,40	1,39	1,39	1,75	1,97
VII -	1,41	1,00	1,00	1,00	1,29	1,38
VIII -	1,00	0,71	0,71	0,71	1,00	1,00
IX -	-	-	-	-	0,795	0,78
3.X.I -	9,41	6,70	11,78	10,46	9,55	11,21
3.X.II -	-	-	2,99	2,99	-	-
Для коробок передач:	9JS200A, 9JS200TA	ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75	CA10 T150-?	12JS200A, 12JS200TA	12JS???? (?)	ЯМЗ, 330
- число передач и передаточные числа	вперед - 9, назад - 1		вперед - 10, назад - 2	вперед - 12, назад - 2		вперед - 14, назад - 2
I -	13,96	9,48...10,24	12,305	12,10	12,10	13,56
II -	7,47	6,47...6,58	9,444	9,42	9,42	11,13
III -	5,28	4,68...4,78	7,180	7,32	7,32	7,89
IV -	3,82	3,48...3,53	5,397	5,71	5,71	6,47
V -	2,79	2,54...2,62	4,000	4,46	4,46	5,25
VI -	1,95	1,85...1,89	3,076	3,48	3,48	4,31
VII -	1,38	1,35	2,361	2,71	2,71	3,50
VIII -	1,00	1,00	1,795	2,11	2,11	2,87
IX -	0,73	0,73...0,75	1,349	1,64	1,64	2,25
X -	-	-	1,000	1,28	1,28	1,85
XI -	-	-	-	1,00	1,00	1,50
XII -	-	-	-	0,78	0,78	1,23
-	-	-	-	-	-	1,00
-	-	-	-	-	-	0,82
3.X.I -	13,96	8,52...9,44	11,010	11,56	11,56	11,87
3.X.II -	-	-	2,752	2,59	2,59	9,74

**Главная передача**  
(тип, маркировка)

MA3 или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или КАМАЗ, двойная, центральная  
3,11...7,79

- передаточное число

## E-VY.MT22.B.00337

**Подвеска**

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него для мод. шасси МАЗ-6303??, МАЗ-6312??)

**Рулевое управление** (описание)

- рулевой механизм

(тип, маркировка)

с гидроусилителем

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",

МАЗ-64221-3400010(-??), МАЗ-64229-3400010-10(-??), ШНКФ 453461.700, ZF 8099 955 604

**Тормозные системы**

Рабочая (описание)

пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес - барабанные, с АБС

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес с

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе, может устанавливаться ретардер

Для мод. базовых ТС и шасси

МАЗ:

МАЗ-????ВЗ,  
МАЗ-????В5МАЗ-????В7,  
МАЗ-????В9

МАЗ-????А?

- компрессор (маркировка)

Knorr-Bremse,  
OZ300KKnorr-Bremse,  
LP4851БЗА 5336-3509012  
(-??)

- тормозные камеры (маркировка)

- камеры первой оси

ГЗАА 24.3519010(-??). 30.3519010/010(-??); МАЗ 5336-3519210/211;  
РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210(-??), 100-3519310-01;  
Knorr-Bremse 172 101 2131

- камеры второй и третьей осей

РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200(-??); ГЗАА 24.3519200;  
МАЗ 5336-3519200; Knorr-Bremse BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492...**Шины**

размерность

минимально допустимый индекс нагрузки

скоростная категория

статический радиус, мм

11.00 R20

149/145; 150/146

J, K

505

12.00 R20

154/149; 150/146

J

526

315/80 R22,5

156/150; 154/150

L, M

499

315/70 R22,5

154/150; 152/148

M, L

487

315/60 R22,5

152/148

K, L

460

295/80 R22,5

152/148

M

490

295/60 R22,5

150/147

K

427

**Оборудование транспортного средства**

автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R-134a), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин, проблесковые маячки оранжевого цвета (2 шт.), кузов с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00337

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В верхнем проеме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме под передним лонжероном цистерны с правой стороны

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	5	9	5	1	1	?	?	0	0	2	0	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**Y39** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

**595113** – для ПМ-9

**595114** – для ПМ-9-01

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **020** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Комдор", Республика Беларусь

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

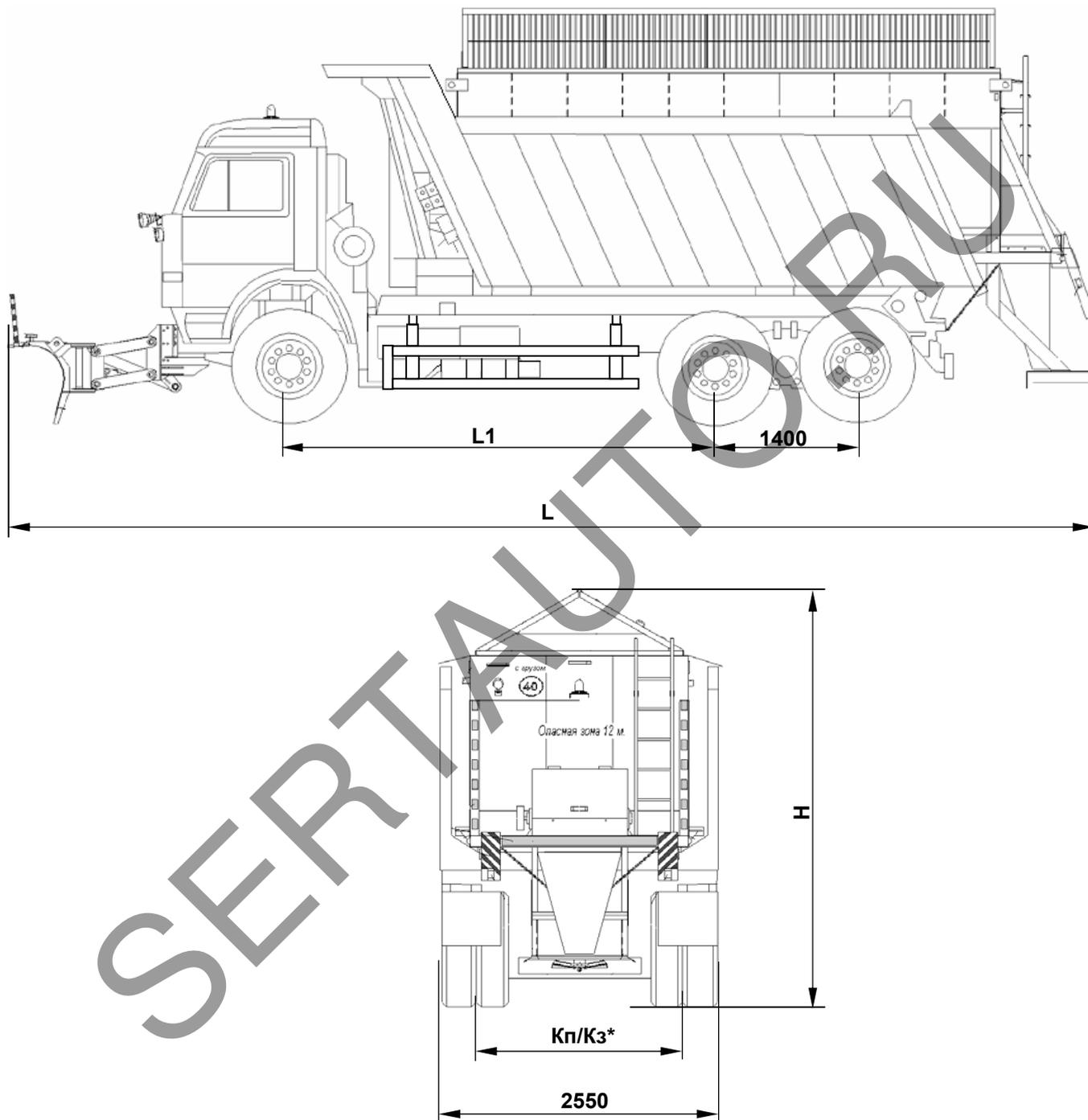
М.И. Грифф

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00337

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-9

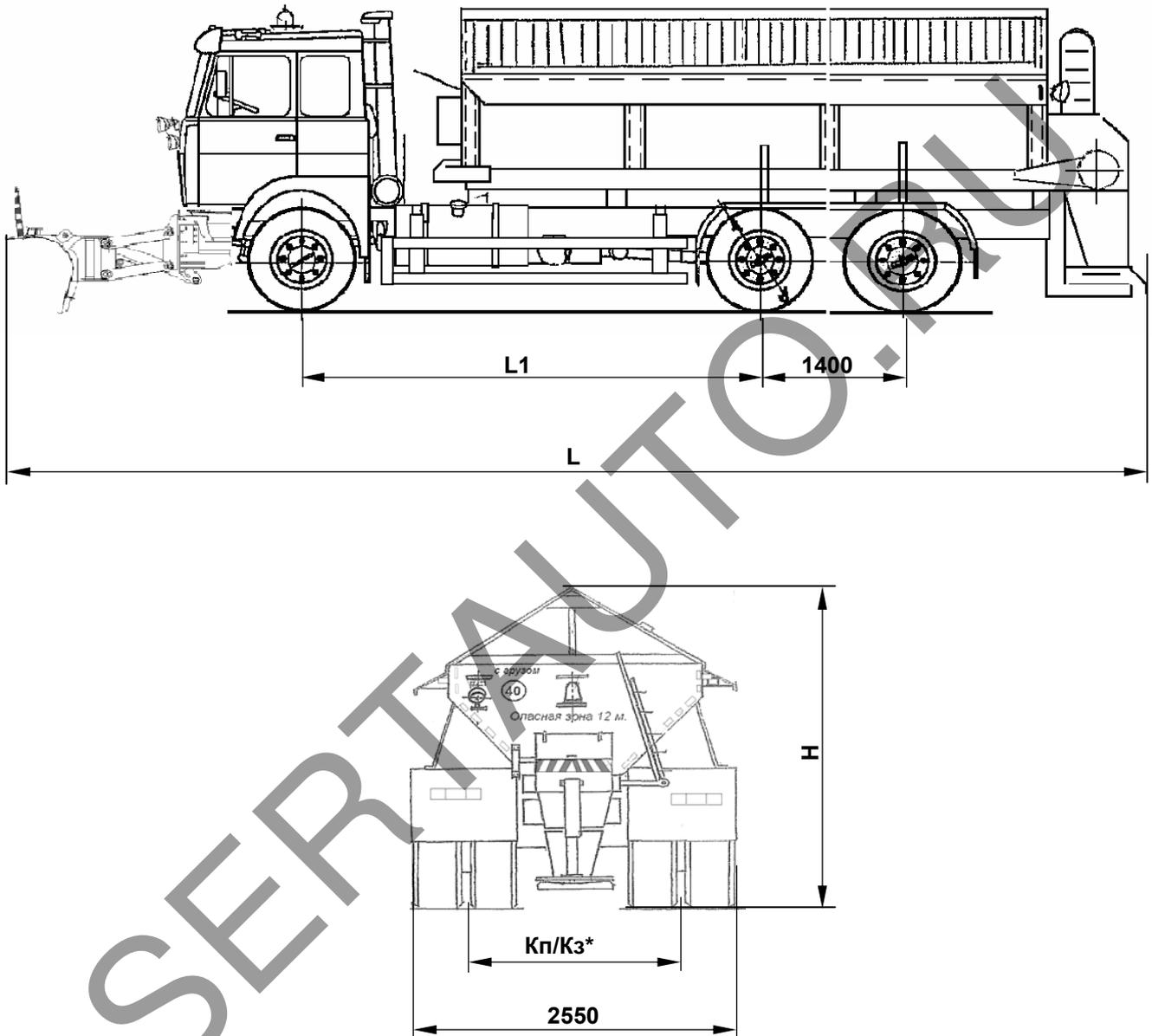


\* Кп/Кз - колея передних/задних колес

Для модификаций на базе шасси и ТС:	L	H	L1	Кп	Кз
МАЗ-6303А?	10300	3300	4590	2035	1790
МАЗ-5516А5	8080	3400	3350	2035	1790
МАЗ-6501??	8080	3400	3200	2035	1804
МАЗ-6312?3	10100	3300	3950	2035	1804

E-BY.MT22.B.00337

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-9-01

\*  $K_{п}/K_{з}$  - колея передних/задних колес

Для модификаций на базе шасси и ТС:	L	H	L1	$K_{п}$	$K_{з}$
МАЗ-6303А?	10300	3300	4590	2035	1790
МАЗ-5516А5	8080	3400	3350	2035	1790
МАЗ-6501??	8080	3400	3200	2035	1804
МАЗ-6312?3	10100	3300	3950	2035	1804