

E-VY.MT22.B.00337

25 октября 2012 г.

31 декабря 2013 г.

СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

| | |
|--|--|
| МАРКА | - |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | Пескоразбрасыватели ПМ-9, ПМ-9-01 |
| ТИП | ПМ-9, ПМ-9-01 |
| ШАССИ | МАЗ-6303А3, МАЗ-6303А5, МАЗ-5516А5, МАЗ-6501А5, МАЗ-6312А3, МАЗ-6501В5, МАЗ-6312В3 (для ПМ-9-01) Базовые транспортные средства: МАЗ-5516А5, МАЗ-6501А5, МАЗ-6501А8, МАЗ-6501В5, МАЗ-6501В7, МАЗ-6501В9 (для ПМ-9) |
| МОДИФИКАЦИИ | - |
| КАТЕГОРИЯ | №3 |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 3 (для мод. базовых ТС и их шасси МАЗ-????А?), 4 (для мод. базовых ТС и их шасси МАЗ-????В?) |
| КОД ОКП / ТН ВЭД | 45 2330 / 8705 90 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-т Metallургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Комдор" (ООО "Комдор"), 222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66; тел./факс (+375 17) 715-45-17, 5-45-38 |
| ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС | Общество с ограниченной ответственностью "Комдор-Сервис" (ООО "Комдор-Сервис"), 215805, Российская Федерация, Смоленская область, г. Ярцево, пр-т Metallургов, д. 28-74; ОГРН 1127746342570; тел./факс: (+375 17) 228-20-48 |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | 222410, Республика Беларусь, г. Вилейка, ул. 1-го Мая, 66 |
| ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС | - |

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двух страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В случае превышения параметров, указанных в пунктах 3.1 и 3.2 Приложения 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-VY.MT22.B.00337 от 25 октября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00337

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 6x4/второй и третьей осей |
| Схема компоновки транспортного средства | кабина над двигателем |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Исполнение грузозачного пространства | кузов в виде четырехугольной усеченной пирамиды, установленной меньшим основанием вниз на пять упорных балок в кузов самосвала или на раму при помощи стремянок кузов с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем |
| Кабина | двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, со спальным(и) местом (местами) или без него (них) |

| Для модификаций на базе шасси и ТС: | МАЗ-6303А? | МАЗ-5516А5 | МАЗ-6501?? | МАЗ-6312?? |
|--|-------------------------------------|---------------|------------|---------------|
| Габаритные размеры, мм | | | | |
| - длина | 10300 | 8080 | 8080 | 10100 |
| - ширина | 2550 | 2550 | 2550 | 2550 |
| - высота | 3300 | 3400 | 3400 | 3300 |
| База, мм | 4590+1400 | 3350+1400 | 3200+1400 | 3950+1400 |
| Колея передних / задних колес, мм | 2035/1790 | 2035/1790 | 2035/1804 | 2035/1804 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 12300 | 14940 | 15115 | 11930 |
| Полная масса транспортного средства, кг | | | | |
| - технически допустимая | 24000...33500 | 33000...33500 | 33500 | 25450...33500 |
| - разрешенная | 25000 (26000 ¹) | | | |
| Максимальная осевая масса, кг | | | | |
| - на переднюю ось (технически допустимая) | 6000...7500 | 7000...7500 | 7500 | 7450...7500 |
| - на переднюю ось (разрешенная) | 10000 | | | |
| - на заднюю тележку (технически допустимая) | 18000...26000 | 26000 | 26000 | 18000...26000 |
| - на заднюю тележку (разрешенная) | 18000 (19000 ¹) | | | |
| Максимальная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена | | | |

¹ – значения относятся к транспортным средствам с двумя ведущими осями, состоящими из двух пар колес и максимальной осевой массой на каждую ось, не превышающей 9,5 тонн

| Для мод. базовых ТС и шасси МАЗ: | ????А3 | ????А5 | ????А8 |
|--|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Двигатель (марка, тип) | ЯМЗ-6562.10 | ЯМЗ-6582.10 | ЯМЗ-6581.10 |
| | четырёхтактный дизель | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное | 8, V-образное | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 11150 | 14866 | |
| - степень сжатия | 17,5 | | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 | 181,8 (1900) | 240,6 (1900) | 292 (1900) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1124 (1100...1300) | 1516 (1100...1300) | 1761 (1100...1300) |
| Топливо | дизельное | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | |
| Блок управления (маркировка) | НПК «Элара» 50.3763 | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | ЯЗДА 136 | ЯЗДА 179 | ЯЗДА 179-10 |
| Форсунки (тип, маркировка) | ЯЗДА, 267-20, 267-21 | | ЯЗДА, 50-20, 50-21 |

E-BY.MT22.B.00337

| | | | | |
|--|---|---|-------------------------------|-------------------|
| Для двигателей: | ЯМЗ-6562.10 | ЯМЗ-6582.10 | ЯМЗ-6581.10 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | НПО "Турботехника"; ТКР-90, ТКР-90-1; CZ, К-36; Holset: HX40W | НПО "Турботехника"; ТКР-100, ТКР-100-1; CZ, К-36, С-32; Holset: HX50W | | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??) | ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) | | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | --- | | | |
| Глушители (маркировка) | МАЗ, 555002-1201010 | МАЗ, 631208-1201010 | | |
| Для мод. базовых ТС и шасси МАЗ: | ????В3 | ????В5 | ????В7 | ????В9 |
| Двигатель (марка, тип) | ЯМЗ, 5361 | ЯМЗ, 536 | ЯМЗ, 6511 | ЯМЗ, 651 |
| | четырехтактный дизель | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 6, рядное | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 6650 | | 11122 | |
| - степень сжатия | 17,5 | | 17,0 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85 | 198 (2300) | 228 (2300) | 265 (1900) | 302 (1900) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 1161 (1300...1600) | 1221 (1300...1600) | 1759 (1200) | 1906 (1200) |
| Топливо | дизельное | | | |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением | | | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch, EDC7UC31 | | | |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CP 3.3NH-MD | | Bosch, CPN2.2+ | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, CRIN3 | | Bosch, CRIN2 | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, B2G | | Borg Warner, S300G | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??) | ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) или МАЗ, Ремиз 238Н-1109010(-??) | ЯМЗ, Ремиз, 8421-1109010(-??) | |
| Глушитель шума впуска (маркировка) | сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов EGR | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | встроены в глушитель | | | |
| Глушители (маркировка) | "РОССКАТавто", "Динек Русь", 536-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 5361-1201010(-??) | "РОССКАТавто", "Динек Русь", 651-1201010(-??), или "РОССКАТавто", 63685-1201011 | | |
| Фильтр твердых частиц (маркировка) | в сборе с нейтрализатором | | | |
| для мод. на базе: | МАЗ-????А3 | МАЗ-????А5 | МАЗ-????А8 | МАЗ-????В? |
| Трансмиссия (тип) | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | ЯМЗ, 182; MZF, 430 | ЯМЗ, 183; MZF, 430 | ЯМЗ, 184; MZF, 430 | MZF, 430 |
| | сухое, однодисковое | | | |

E-BY.MT22.B.00337

| для мод. на базе: | МАЗ-????А3 | | МАЗ-????А5 | | МАЗ-????А8 | |
|--|---|------------------|---|------------------|---|--|
| Коробка передач (марка, тип) | ТМЗ-09.130, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО | | ТМЗ-09.130, ЯМЗ-238А, ЯМЗ-238М, ЯМЗ-2381, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS200ТА, 9JS150F, 9JS135А, 9JS135ТА, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 12JS200А, 12JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650 | | ТМЗ-09.130, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, 9JS180А, 9JS180ТА, 9JS200А, 9JS150F, ZF9S1310ТО, ZF9S1315ТО, 9JS135А, 9JS135ТА, 12JS200А, 12JS200ТА, 16JS200А, 16JS200ТА, 16JS240ТА, ZF16S1650 | |
| | с ручным управлением | | | | | |
| для мод. на базе: | МАЗ-????В3 | | МАЗ-????В5 | | МАЗ-????В7, МАЗ-????В9 | |
| Коробка передач (марка, тип) | ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-? | | ЯМЗ-238?, ZF8S1350, ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS????(?), ЯМЗ, 330, ТМЗ-14.180, ZF16S??1, ZF16S1650, ZF16S????Т?, 16JS2?0?(?) | | ЯМЗ-239, МАЗ-543205, МЗКТ-65151, ZF9S109, ZF9S75, ZF9S????Т?, 9JS????(?), ТМЗ-09.130, CA10T150-?, 12JS????(?), ЯМЗ, 330, ТМЗ-14.180, ZF16S??1, ZF16S1650, ZF16S????Т?, 16JS2?0?(?) | |
| | с ручным управлением | | | | | |
| Для коробок передач: | ТМЗ-14.180 | ZF16S1650 | 16JS200А, 16JS200ТА | 16JS240ТА | 16JS2?0? (?) | ZF16S??1, ZF16S1650, ZF16S ????Т? |
| - число передач и передаточные числа | вперед - 14, назад - 2 | | вперед - 16, назад - 2 | | | |
| I - | 13,16 | 11,64 | 14,03 | 14,26 | 14,03...14,26 | 11,64...16,41 |
| II - | 10,66 | 9,70 | 11,64 | 11,76 | 11,64...11,76 | 9,70...13,80 |
| III - | 7,88 | 8,00 | 9,60 | 9,78 | 9,60...9,78 | 8,00...11,28 |
| IV - | 6,38 | 6,67 | 7,97 | 8,07 | 7,97...8,07 | 6,67...9,49 |
| V - | 5,30 | 5,73 | 6,62 | 6,70 | 6,62...6,70 | 5,73...7,76 |
| VI - | 4,29 | 4,77 | 5,49 | 5,53 | 5,49...5,53 | 4,77...6,53 |
| VII - | 3,50 | 4,07 | 4,55 | 4,58 | 4,55...4,58 | 4,07...5,43 |
| VIII - | 2,83 | 3,40 | 3,78 | 3,78 | 3,78 | 3,40...4,57 |
| IX - | 2,25 | 2,86 | 3,08 | 3,11 | 3,08...3,11 | 2,86...3,59 |
| X - | 1,82 | 2,38 | 2,56 | 2,57 | 2,56...2,57 | 2,38...3,02 |
| XI - | 1,51 | 1,96 | 2,11 | 2,13 | 2,11...2,13 | 1,96...2,47 |
| XII - | 1,23 | 1,64 | 1,75 | 1,76 | 1,75...1,76 | 1,64...2,08 |
| XIII - | 1,00 | 1,41 | 1,45 | 1,46 | 1,45...1,46 | 1,41...1,70 |
| XIV - | 0,81 | 1,17 | 1,21 | 1,21 | 1,21 | 1,17...1,43 |
| XV - | - | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00...1,19 |
| XVI - | - | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,83 | 0,84...1,00 |
| 3.X.I - | 12,20 | 9,41 | 13,42 | 13,66 | 13,42...13,66 | 9,41...15,36 |
| 3.X.II - | 9,90 | 7,84 | 11,13 | 11,27 | 11,13...11,27 | 7,84...12,92 |

E-BY.MT22.B.00337

| Для коробок передач: | ЯМЗ-239 | 9JS180A, 9JS180TA | 9JS150F | 9JS135A, 9JS135TA | ZF9S1310TO, ZF9S1315TO | 9JS????(?) |
|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| - число передач и передаточные числа | вперед - 9, назад - 1 | | | | | |
| I - | 12,24 | 10,69 | 10,06 | 11,02 | 9,48 | 10,06...13,96 |
| II - | 6,88 | 7,08 | 6,71 | 6,55 | 6,58 | 6,55...7,47 |
| III - | 4,86 | 5,25 | 4,92 | 4,64 | 4,68 | 4,64...5,28 |
| IV - | 3,50 | 3,40 | 3,36 | 3,36 | 3,48 | 3,36...3,82 |
| V - | 2,74 | 2,68 | 2,65 | 2,46 | 2,62 | 2,46...2,79 |
| VI - | 1,97 | 2,08 | 2,00 | 1,95 | 1,89 | 1,95...2,08 |
| VII - | 1,39 | 1,55 | 1,47 | 1,38 | 1,35 | 1,38...1,55 |
| VIII - | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| IX - | 0,78 | 0,79 | 0,79 | 0,73 | 0,75 | 0,73...0,79 |
| 3.X - | 10,04 | 11,17 | 10,51 | 11,52 | 8,97 | 10,51...13,96 |
| Для коробок передач: | ZF8S1350 | | ЯМЗ-238A | ЯМЗ-238M, ЯМЗ-2381 | MA3-543205, M3KT-65151 | TM3-09.130 |
| - число передач и передаточные числа | вперед - 8, назад - 1 | | вперед - 8, назад - 2 | | ♦ вперед - 9, назад - 1 | |
| I - | 11,64 | 8,28 | 7,73 | 7,30 | 10,08 | 12,10 |
| II - | 8,00 | 5,69 | 5,52 | 4,86 | 6,13 | 7,07 |
| III - | 5,73 | 4,07 | 3,94 | 3,50 | 4,51 | 4,97 |
| IV - | 4,07 | 2,90 | 2,80 | 2,48 | 3,50 | 3,59 |
| V - | 2,86 | 2,03 | 1,96 | 2,09 | 2,76...2,78 | 2,80 |
| VI - | 1,96 | 1,40 | 1,39 | 1,39 | 1,75 | 1,97 |
| VII - | 1,41 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,29 | 1,38 |
| VIII - | 1,00 | 0,71 | 0,71 | 0,71 | 1,00 | 1,00 |
| IX - | - | - | - | - | 0,795 | 0,78 |
| 3.X.I - | 9,41 | 6,70 | 11,78 | 10,46 | 9,55 | 11,21 |
| 3.X.II - | - | - | 2,99 | 2,99 | - | - |
| Для коробок передач: | 9JS200A, 9JS200TA | ZF9S????T?, ZF9S109, ZF9S75 | CA10 T150-? | 12JS200A, 12JS200TA | 12JS???? (?) | ЯМЗ, 330 |
| - число передач и передаточные числа | вперед - 9, назад - 1 | | вперед - 10, назад - 2 | вперед - 12, назад - 2 | | вперед - 14, назад - 2 |
| I - | 13,96 | 9,48...10,24 | 12,305 | 12,10 | 12,10 | 13,56 |
| II - | 7,47 | 6,47...6,58 | 9,444 | 9,42 | 9,42 | 11,13 |
| III - | 5,28 | 4,68...4,78 | 7,180 | 7,32 | 7,32 | 7,89 |
| IV - | 3,82 | 3,48...3,53 | 5,397 | 5,71 | 5,71 | 6,47 |
| V - | 2,79 | 2,54...2,62 | 4,000 | 4,46 | 4,46 | 5,25 |
| VI - | 1,95 | 1,85...1,89 | 3,076 | 3,48 | 3,48 | 4,31 |
| VII - | 1,38 | 1,35 | 2,361 | 2,71 | 2,71 | 3,50 |
| VIII - | 1,00 | 1,00 | 1,795 | 2,11 | 2,11 | 2,87 |
| IX - | 0,73 | 0,73...0,75 | 1,349 | 1,64 | 1,64 | 2,25 |
| X - | - | - | 1,000 | 1,28 | 1,28 | 1,85 |
| XI - | - | - | - | 1,00 | 1,00 | 1,50 |
| XII - | - | - | - | 0,78 | 0,78 | 1,23 |
| - | - | - | - | - | - | 1,00 |
| - | - | - | - | - | - | 0,82 |
| 3.X.I - | 13,96 | 8,52...9,44 | 11,010 | 11,56 | 11,56 | 11,87 |
| 3.X.II - | - | - | 2,752 | 2,59 | 2,59 | 9,74 |

Главная передача
(тип, маркировка)

MA3 или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или КАМАЗ, двойная, центральная
3,11...7,79

- передаточное число

E-VY.MT22.B.00337

Подвеска

Передняя (описание)

зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Задняя (описание)

зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него для мод. шасси МАЗ-6303??, МАЗ-6312??)

Рулевое управление (описание)

- рулевой механизм

(тип, маркировка)

с гидроусилителем

"винт – шариковая гайка – рейка – сектор",

МАЗ-64221-3400010(-??), МАЗ-64229-3400010-10(-??), ШНКФ 453461.700, ZF 8099 955 604

Тормозные системы

Рабочая (описание)

пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы всех колес - барабанные, с АБС

Запасная (описание)

стояночная тормозная система

Стояночная (описание)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес с

Вспомогательная (износостойкая) (описание)

газодинамическое торможение двигателя заслонкой, установленной в выпускной системе, может устанавливаться ретардер

Для мод. базовых ТС и шасси

МАЗ:

МАЗ-????ВЗ,
МАЗ-????В5МАЗ-????В7,
МАЗ-????В9

МАЗ-????А?

- компрессор (маркировка)

Knorr-Bremse,
OZ300KKnorr-Bremse,
LP4851БЗА 5336-3509012
(-??)

- тормозные камеры (маркировка)

- камеры первой оси

ГЗАА 24.3519010(-??). 30.3519010/010(-??); МАЗ 5336-3519210/211;
РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210(-??), 100-3519310-01;
Knorr-Bremse 172 101 2131

- камеры второй и третьей осей

РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200(-??); ГЗАА 24.3519200;
МАЗ 5336-3519200; Knorr-Bremse BZ9657, BZ9664; Wabco 925 492...**Шины**

размерность

минимально допустимый индекс нагрузки

скоростная категория

статический радиус, мм

11.00 R20

149/145; 150/146

J, K

505

12.00 R20

154/149; 150/146

J

526

315/80 R22,5

156/150; 154/150

L, M

499

315/70 R22,5

154/150; 152/148

M, L

487

315/60 R22,5

152/148

K, L

460

295/80 R22,5

152/148

M

490

295/60 R22,5

150/147

K

427

Оборудование транспортного средства

автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R-134a), электроблокировка замков дверей, коробка отбора мощности, лебедка, центральный редуктор отбора мощности, централизованная накачка шин, проблесковые маячки оранжевого цвета (2 шт.), кузов с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00337

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В верхнем проеме правой двери кабины

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На раме под передним лонжероном цистерны с правой стороны

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| У | 3 | 9 | 5 | 9 | 5 | 1 | 1 | ? | ? | 0 | 0 | 2 | 0 | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

У39 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: код типа транспортного средства:

595113 – для ПМ-9

595114 – для ПМ-9-01

- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** – постоянный символ

- поз. 12 - 14: **020** – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Комдор", Республика Беларусь

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

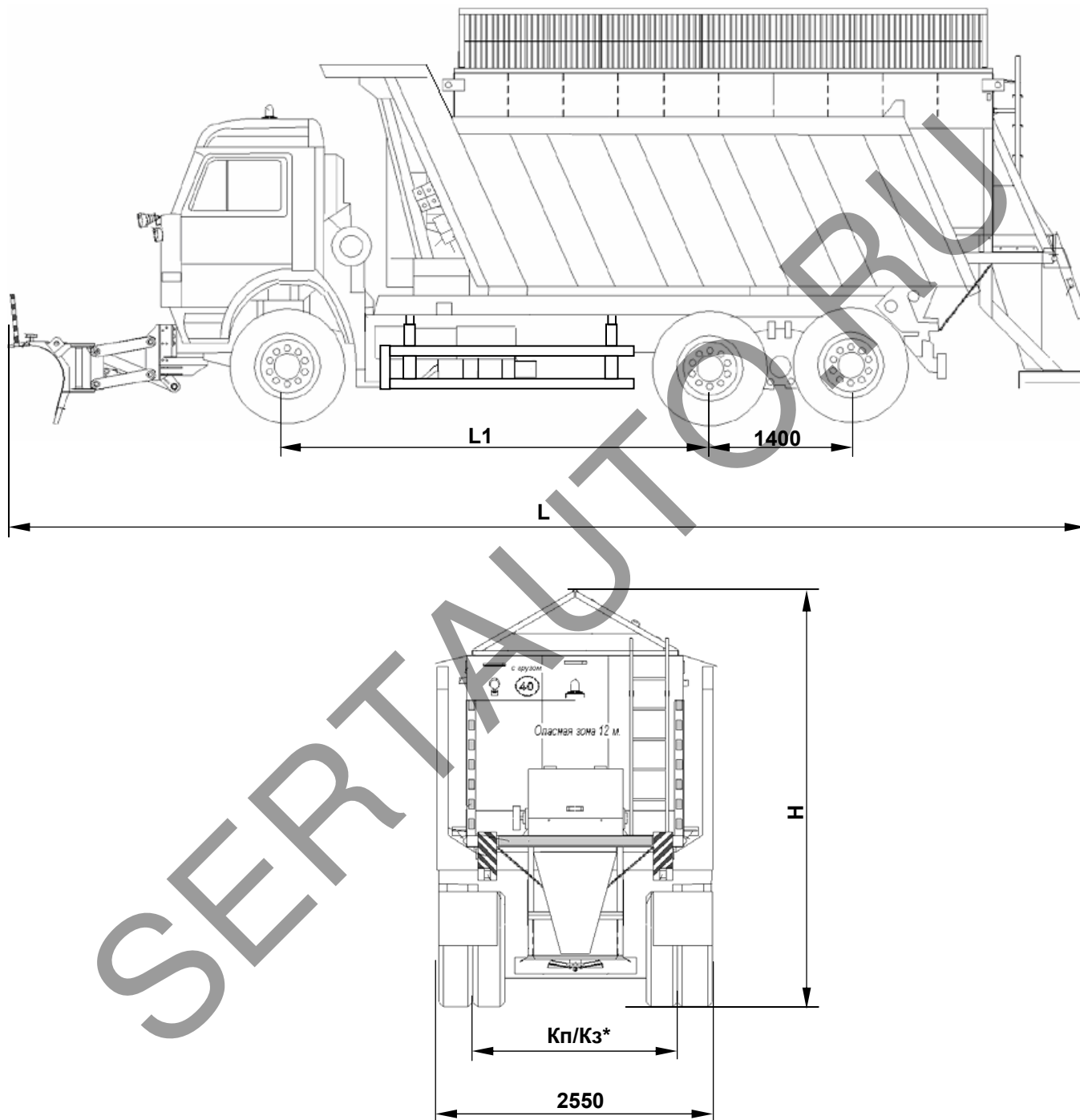
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-VY.MT22.B.00337

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-9

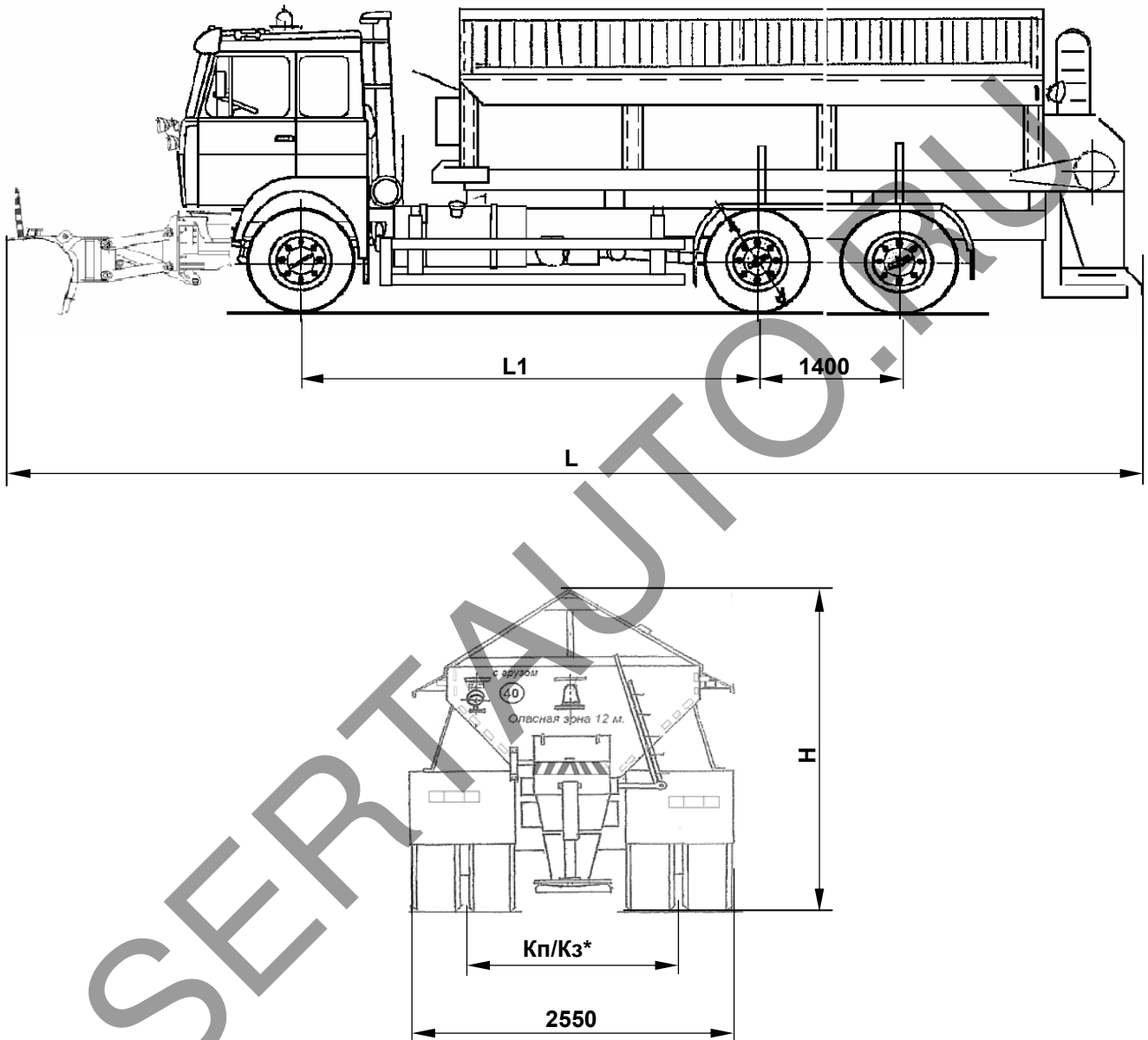


* Кп/Кз - колея передних/задних колес

| Для модификаций на базе шасси и ТС: | L | H | L1 | Кп | Кз |
|---|-------|------|------|------|------|
| МАЗ-6303А? | 10300 | 3300 | 4590 | 2035 | 1790 |
| МАЗ-5516А5 | 8080 | 3400 | 3350 | 2035 | 1790 |
| МАЗ-6501?? | 8080 | 3400 | 3200 | 2035 | 1804 |
| МАЗ-6312?3 | 10100 | 3300 | 3950 | 2035 | 1804 |

E-BY.MT22.B.00337

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПМ-9-01



* Кп/Кз - колея передних/задних колес

| Для модификаций на базе шасси и ТС: | L | H | L1 | Кп | Кз |
|---|-------|------|------|------|------|
| МАЗ-6303А? | 10300 | 3300 | 4590 | 2035 | 1790 |
| МАЗ-5516А5 | 8080 | 3400 | 3350 | 2035 | 1790 |
| МАЗ-6501?? | 8080 | 3400 | 3200 | 2035 | 1804 |
| МАЗ-6312?3 | 10100 | 3300 | 3950 | 2035 | 1804 |