

TC RU E-RU.MT39.00175

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	АГ-651С – самосвальный цельнометаллический кузов, в который установлена цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; КМД-651С – самосвальный цельнометаллический кузов, в который может быть установлен цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цельнометаллическая цистерна, поливомоечное оборудование и вспомогательное оборудование
Назначение	АГ-651С – для транспортирования жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог; КМД-651С – для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места

для ТС:	АГ-651С		КМД-651С	
Габаритные размеры, мм:				
– длина	7500...8000		7400...12010	
– ширина	2550		2550...3700	
– высота	3000...3600		3000...3100	
База, мм	3190 + 1320			
Колея передних / задних колес, мм	2043 / 1890			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...13000		11500...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18520		19000...25200	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	4770		4800...6200	
– на вторую ось	6875		7100...9500	
– на третью ось	6875		7100...9500	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на базовом ТС:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
	четырехтактный дизель с турбонаддувом			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700	
– степень сжатия	17,9±0,4		17,3±0,3	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	225,6 (2300)	219 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1177 (1300)	1275 (1300)	1100 (1700)	1097 (1400)
Топливо	дизельное			

Приложение № 1

для двигателей внутреннего сгорания	KAMA3, 740.622-280	KAMA3, 740.662-300	CUMMINS, ISB6.7 300	CUMMINS, ISB6.7e4300
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)		Cummins, CM2150C	Cummins, CM2150E
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.4 (0 445 020 089)		BOSCH, CR/CP3S3/L110	BOSCH, CR/CP3HS3
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		BOSCH, CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: KAMA3, ТКР 7С-6 или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/ 0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G13809700027		Holset, ТКР HX35W	Holset, ТКР HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-10 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны)		с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха	
			ФВ721.1109510-08 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (ОАО «Автоагрегат» г. Ливны) или «MANN+HUMMEL», Europiclon 45 700 92 941 или «КЗТАА», K661.1109510-08	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр			
для ТС на базовом ТС:	65115-42	65115-46	65115-L4	65115-A4
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует			один глушитель, совмещенный с нейтрализатором; система SCR
Глушители (маркировка)	KAMA3, 6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010 (для ТС на шасси 65115-L4)			Cummins, 300730-A или A040U823 или A043H927 (для ТС на шасси 65115-A4)
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ (Турция), или Changchun Yidong Clutch (Китай), MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)	KAMA3-154		ZF 9S1310TO	
	с ручным управлением			
– число передач	вперед – 10, назад – 2		вперед – 9, назад – 1	
– передаточные числа	низшее	высшее	–	
I	7,820	6,380	9,48	
II	4,030	3,290	6,58	
III	2,500	2,040	4,68	
IV	1,530	1,250	3,48	
V	1,000	0,815	2,62	
VI	–	–	1,89	
VII	–	–	1,35	
VIII	–	–	1,00	
IX	–	–	0,75	
3.X.	7,380	6,020	8,97	

Приложение № 1

Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	4,98 или 5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22 (для ТС на шасси и базовом ТС 65115-42, 65115-46), 5,43 или 5,94 или 6,53 (для ТС на шасси и базовом ТС 65115-A4, 65115-L4)		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических или параболических рессорах, задние концы рессор скользящие, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него		
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор скользящие, с реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор» 4310-3400020 или 4310-3400020-01 или 4310-3400020-03		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС		
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	10,00R20	146/143 или 149/146	J или K
	11,00R20	150/146 или 149/145	J или K
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
Оборудование транспортного средства			
КМД-651С	проблесковый маяк оранжевого цвета, огнетушитель, устройства освещения рабочей зоны; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя. по заказу – отвал скоростной, щетка задняя, отвал комбинированный, отвал боковой, щетка моющая, щетка передняя, высоконапорная мойка, передняя агрессивная щетка, отвал простой, оборудование для мойки барьерных ограждений с высоконапорным увлажнением, гидропистолет, шнекороторный снегоочиститель		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)