

E-RU.MT22.B.00342

30 октября 2012 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД» (ОС САТС «САМТ-ФОНД»)  
НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ФОНД РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА,  
СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»**

РФ, 127434, г. Москва, ул. Ивановская, д. 19-21; ОГРН 1027700018796

№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г.

тел.: (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, e-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	автомобиль-самосвал
ТИП	6551-?2
ШАССИ	КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3
МОДИФИКАЦИИ	6551-02, 6551-12
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 1153 / 8704 23
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»); Российская Федерация, 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25; ОГРН: 1021606957679; тел./факс: (85557) 518-91
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АВТОМАСТЕР» (ООО «АВТОМАСТЕР»); Российская Федерация, 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25; ОГРН: 1021606957679; тел./факс: (85557) 518-91
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	-
СБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ И ИХ АДРЕСА	Российская Федерация, 423630, Республика Татарстан, Елабужский район, промышленная площадка "Алабуга", ул. 18.1, корпус 25. Российская Федерация, 423872, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, Промкомзона, ул. Промышленная, 40.
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общая характеристика транспортного средства.

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства.

Приложение № 4. Общий вид транспортных средств на двух страницах.

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для передвижения транспортного средства с грузом по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_

подпись

**М.И. Грифф**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

**Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00342 от 30 октября 2012 г.**

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

\_\_\_\_\_

наименование федерального органа  
исполнительной власти, выполняющего  
функции компетентного административного  
органа Российской Федерации в соответствии с  
Женевским Соглашением 1958 года

\_\_\_\_\_

подпись

**А.В. Зажигалкин**

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

## E-RU.MT22.B.00342

## ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задней оси	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	металлическая самосвальная платформа с задней разгрузкой (для 6551-02) или трехсторонней разгрузкой (для 6551-12) при помощи гидравлического механизма	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места	
	<b>6551-02</b>	<b>6551-12</b>
Габаритные размеры, мм		
- длина		6915
- ширина		2550
- высота	3105	3235
База, мм		4200
Колея передних / задних колес, мм		2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		9500
Полная масса транспортного средства, кг		
- технически допустимая		20500
- разрешенная		18000
Максимальная осевая масса:		
- на первую ось	7500 (технически допустимая), 10000 (разрешенная)	
- на вторую ось	13000 (технически допустимая), 11500 (разрешенная)	
Максимальная масса прицепа, кг		14000
Максимальная масса автопоезда, кг		34500
для модификаций на шасси КАМАЗ:	<b>53605-62</b>	<b>53605-D3</b>
Двигатель (марка, тип)	<b>КАМАЗ, 740.62-280</b>	<b>Cummins, 6ISBe285</b>
	четырёхтактный дизель	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6700
- степень сжатия	16,8	17,3
Максимальная мощность кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	1177,0 (1300)	956,0 (1500)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	Cummins, CM2150	
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, M230	-
с ТНВД Bosch	с одним ТКР BOSCH, MS6.1	-
	с двумя ТКР BOSCH, EDC7.280 или MS6.1	-
с Common Rail	BOSCH, EDC7UC31	Cummins, CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02	BOSCH, CP3.3 (SC97703)
	BOSCH, 0 402 698 818 или UP20 (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	

## E-RU.MT22.B.00342

для модификаций на шасси КАМАЗ:		<b>53605-62</b>		<b>53605-D3</b>	
Форсунки (тип, маркировка):					
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А		BOSCH, 4937065	
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01			
с ТНВД BOSCH	с одним ТКР	АЗПИ 216-11 или 216-11А			
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А или 216-01 или 216-01А			
с Common Rail		BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)			
Турбокомпрессор (тип, маркировка)		с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)		HOLSET, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ721.1109510-03 (ОАО «Автоагрегат») или 7405.1109510-01 (АО «Тамбовмаш»)		7405-1109510-07 («КЗТАА») или ФВ721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат»)	
Глушитель шума впуска (маркировка)		функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>		один глушитель, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (маркировка)		КАМАЗ, 6520-1201010			
<b>Трансмиссия (тип)</b>		механическая			
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, выжимного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем			
Коробка передач (марка, тип)		КАМАЗ-152, -154	КАМАЗ-142, -144	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO
- число передач		вперед - 10, назад - 2	вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1	вперед - 6, назад - 1
		механическая, с ручным управлением			
		с делителем			
- передаточные числа		нижнее	высшее		
	I -	7,82	6,38	7,82	6,75
	II -	4,03	3,29	4,03	3,60
	III -	2,50	2,04	2,50	2,12
	IV -	1,53	1,25	1,53	1,39
	V -	1,00	0,815	1,00	1,00
	VI -	—	—	—	0,78
	VII -	—	—	—	1,35
	VIII -	—	—	—	1,00
	IX -	—	—	—	0,75
	З.Х. -	7,38	6,02	7,38	6,06
Главная передача (тип, маркировка)		центральная главная передача и колесные редукторы			
- передаточное число		4,64 или 5,11 или 5,55 или 6,27 или 6,33 или 6,88			
<b>Подвеска</b>					
Передняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие			
Задняя (описание)		на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие			

## E-RU.MT22.B.00342

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем	
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», RBL, C-700 WV 717-110 или ZAHNRADFABRIK, ZF 8098.965.187	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами	
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной (для 53605-D3) или с двумя заслонками (для 53605-63) в системе выпуска отработавших газов	
- усилитель (маркировка)	-	
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 255cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)	
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или K5.427.02.002.1 (Prva petoletca, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США)	
	задние, тип 30/24: 925.492.001.0 или 925.432.022.0 (WABCO, Германия) или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия) или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
<b>Шины</b>		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/149
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
<b>Оборудование транспортного средства</b>	подогреватель двигателя	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины водителя в нижней части дверного проема.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом продольном лонжероне надрамника самосвала, в передней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	5	5	1	0	?	?	0	B	A	7	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

**X89** – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

- поз. 4 - 9: Код модификаций транспортного средства:

«**65510C**» - 6551-02,

«**65510D**» - 6551-12

- поз. 10: Год выпуска согласно Таблице 1 Приложения 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.

- поз. 11: **0** - постоянный символ

- поз. 12 - 14: **BA7** - код изготовителя (совместно с WMI).

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

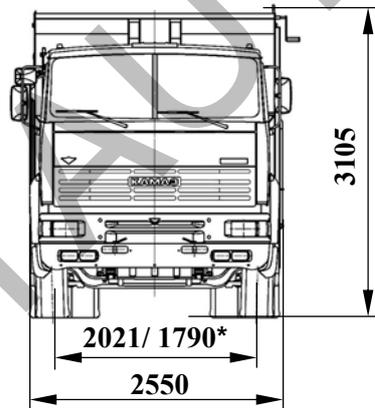
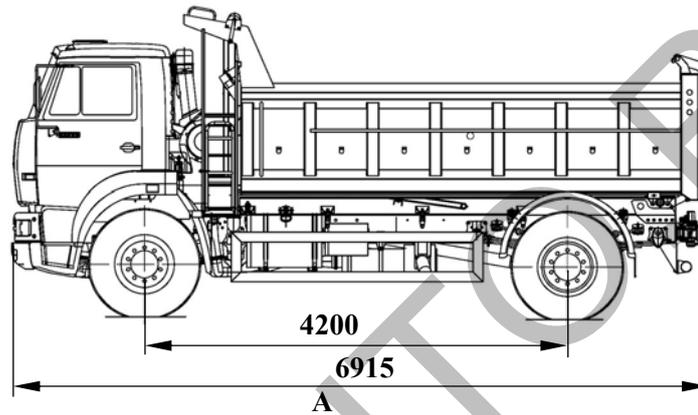
подпись

**М.И. Грифф**

инициалы, фамилия

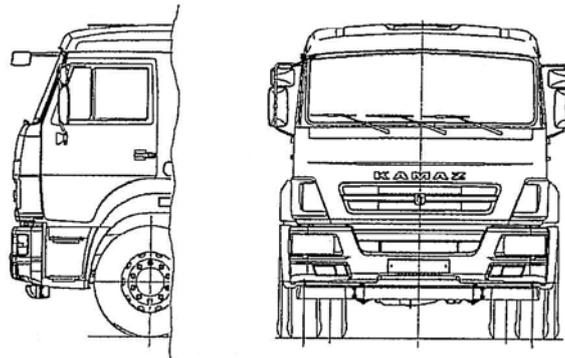
E-RU.MT22.B.00342

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
6551-?2  
модификация: 6551-02**



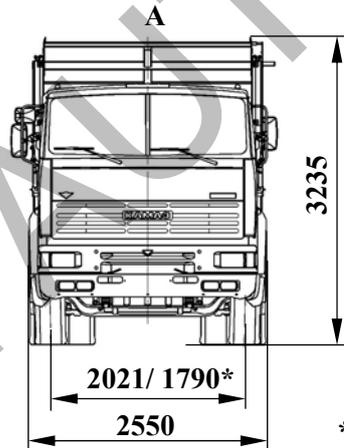
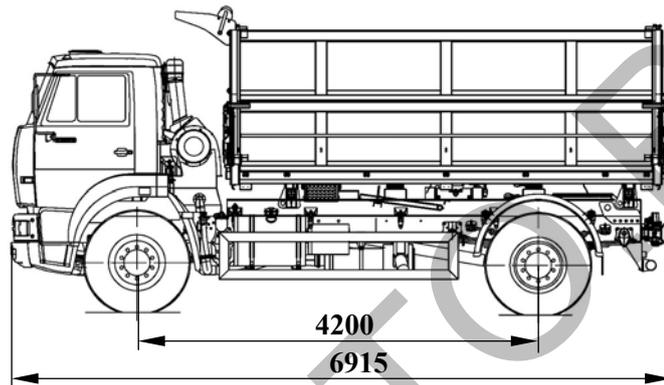
\*) колея передних/ задних колес

**Вариант внешнего вида**



E-RU.MT22.B.00342

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
6551-?2  
модификация: 6551-12**



\*) колея передних/ задних колес

**Вариант внешнего вида**

