

TC RU E-RU.MT39.00174

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозачного пространства	ВПМ-43253, ВПМ-53605 – бункер-мусоросборник, система всасывания и подачи смета в бункер, автономный двигатель, бак для воды, система увлажнения, центральная щетка, один или два всасывающих узла в боковых свесах машины; ВМК-53605 – цельнометаллическая цистерна круглого сечения с всасывающим заборным рукавом; АГ-53605 – цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; АГ-53605С – самосвальный цельнометаллический кузов, в который установлена цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; КМД-53605 – цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливочное оборудование и вспомогательное оборудование; КМД-53605С – самосвальный цельнометаллический кузов, в который может быть установлен цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цельнометаллическая цистерна, поливочное оборудование и вспомогательное оборудование		
Назначение	ВПМ-43253, ВПМ-53605 – для механизированной уборки городских дорог, улиц, автострад, площадей, аэропортов с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности и поглощением пыли, с транспортированием смета в бункер для мусора и его механизированной разгрузки; ВМК-53605 – для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки самотеком жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ; АГ-53605, АГ-53605С – для транспортирования жидких битумных материалов в горячем и холодном состоянии с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог; КМД-53605, КМД-53605С – для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная; откидывающаяся вперед, со спальным местом или без спального места		
для ТС:	ВПМ-43253	ВПМ-53605	ВМК-53605
Габаритные размеры, мм			
– длина	7425...12200	6650...14640	6650...8700
– ширина	2500...2980	2500...2980	2500
– высота	3150	3150	3250
База, мм	4200	3950...5300	
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2021/1790	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7000...9000	12500...15000	8000...9000

Приложение № 1

для ТС:	ВПМ-43253	ВПМ-53605	ВМК-53605	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	15440	20480	20170	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	6000	7500	7170	
– на вторую ось	9440	12980	13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС:	КМД-53605	АГ-53605	АГ-53605С	КМД-53605С
Габаритные размеры, мм				
– длина	6750...14270	7300...9300	7500	7000...12920
– ширина	2500...3700	2500	2550	2550...3700
– высота	3200	3000	3600	3200
База, мм	3950...5300		3950	
Колея передних / задних колес, мм	2021/1790			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	8000...9000	8600...10000	10000...11500	9500...11500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	20500	17100	16950	20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на первую ось	7500	5430	6660	7500
– на вторую ось	13000	11670	10290	13000
для ТС на шасси, на базовых ТС:	43253-C4	43253-R4	53605-A4	53605-L4
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CUMMINS			
	4ISBe4 185 или ISB4.5e4185	ISB6.7e4245	ISB6.7e4 300	ISB6.7 300
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	4460	6700		
– степень сжатия	17,3±0,3			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	130 (2500)	178 (2500)	219 (2500)	225,6 (2300)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	686 (1400)	925 (1400)	1097 (1400)	1100 (1700)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	CM2150E или CM2880			CM2150C
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CPHS3			CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445)			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HE221W	HE351W		HX35W
	–	с теплообменником охлаждения наддувочного воздуха		

Приложение № 1

Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ721.1109510-07 или ФВ721.1109510-10 или ФВ728.1109510, или 7405-1109510-07, или 45 700 92 941, или K661.1109510-08 – для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4; ФВ7251.1109510 – для ТС на шасси и на транспортном средстве 53605-A4, 53605-L4				
для ТС на шасси, на базовых ТС:	43253-C4	43253-R4	53605-A4	53605-L4	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR			один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель			–	
Глушители (маркировка)	300761-A	300730-A или A043H927	300730-A или A043H927, или A040U823	6520-1201010 или 6520-1201010-05 или 6560-1201010	
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MF-362 (для ТС на шасси 43253-C4), MF-395 (для ТС на шасси 43253-R4), фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, нажимного типа; ZF&SACHS, MFZ-430 или «DÖNMEZ» или «Changchun Yidong Clutch» (для ТС на шасси и на базовом ТС 53605-A4, 53605-L4) фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 6S700 – для ТС на шасси 43253-C4; ZF 6S1000TO – для ТС на шасси 43253-R4; КАМАЗ-154, ZF 9S1310TO – для ТС на шасси и на базовом ТС 53605-A4, 53605-L4				
Для коробок передач	ZF 6S700	ZF 6S1000TO	ZF 9S1310TO	КАМАЗ-154	
– число передач и передаточные числа	с ручным управлением				
	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	вперед – 10, назад – 2	
	–			низшее	высшее
I	6.02	6.75	9,48	7,82	6,38
II	3.32	3.60	6,58	4,03	3,29
III	2.07	2.12	4,68	2,50	2,04
IV	1.40	1.39	3,48	1,53	1,25
V	1.00	1.00	2,62	1,00	0,815
VI	0.79	0.78	1,89	–	–
VII	–	–	1,35	–	–
VIII	–	–	1,00	–	–
IX	–	–	0,75	–	–
3.X.	5.58	6.06	8,97	7,38	6,02
Главная передача (тип)	центральный двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом – для ТС на шасси 43253-C, 43253-R4; разнесенная, одноступенчатая центральная и колесная – для ТС на шасси и на базовом ТС 53605-A4, 53605-L4				
– передаточное число	5,94 или 6,53 (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4) 6,33 или 6,27 или 5,11 (для ТС на шасси и на транспортном средстве 53605-A4, 53605-L4)				

Приложение № 1

Подвеска			
Передняя (описание)	на двух полуэллиптических одноушковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4) или зависимая, на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами (для ТС на шасси и на базовом ТС 53605-A4, 53605-L4)		
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одноушковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; концы рессор – скользящие (для ТС на шасси 43253-C4, 43253-R4); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с подрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор – скользящие (для ТС на шасси и на базовом ТС 53605-A4, 53605-L4)		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
ВПМ-43253	10,00 R20	146/143 или 149/146	К или J
	11,00 R20	150/146 или 149/145	К или J
	11R22,5	146/143 или 148/145	L или K
ВПМ-53605, ВМК-53605, КМД-53605, КМД-53605С, АГ-53605, АГ-53605С	12,00 R20	154/149 или 154/150	К или J
	315/80 R22,5	154/150 или 156/150	L или M или K

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета; по заказу - предпусковой подогреватель двигателя
ВПМ-43253, ВПМ-53605	по заказу – отвал скоростной, отвал комбинированный, отвал простой, щетка задняя подметальная, щетка моющая, щетка передняя, средняя подметальная щетка, высоконапорная мойка, передняя агрессивная щетка, оборудование для мойки барьерных ограждений с высоконапорным увлажнением, гидропистолет
КМД-53605, КМД-53605С	по заказу – отвал скоростной, щетка задняя, отвал комбинированный, отвал боковой, отвал грейдерный, щетка моющая, щетка передняя, высоконапорная мойка, передняя агрессивная щетка, отвал простой, оборудование для мойки барьерных ограждений с высоконапорным увлажнением, гидропистолет, шнекороторный снегоочиститель

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)