

## ТС RU E-RU.АЯ04.00174

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) или 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4685
- ширина	1885
- высота	1700
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1626/1623 (235/65 R17) 1621/1618 (235/60 R18) 1621/1618 (235/55 R19)

для типа ХМ FL: модификации:	Масса транспортно- го средства в снаряженном состоянии, кг	Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	Максимальная осевая масса транспортного средства (технически допустимая):		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
811A	1680-1778 (5-местный) 1709-1815 (7-местный)	2510	1211 – 1238 (5-местный) 1112 – 1148 (7-местный)	1272 – 1299 (5-местный) 1362 – 1398 (7-местный)	750	2000
811B	1698 – 1804 (5-местный) 1727 – 1840 (7-местный)	2510	1216 – 1244 (5-местный), 1120 – 1158 (7-местный)	1266 – 1294 (5-местный), 1352 – 1390 (7-местный)	750	2000
811C	1750 – 1850 (5-местный) 1768 – 1874 (7-местный)	2510	1227 – 1255 (5-местный), 1137 – 1173 (7-местный)	1255 – 1283 (5-местный), 1337 – 1373 (7-местный)	750	2000
811D	1779 – 1885 (5-местный) 1797 – 1910 (7-местный)	2510	1232 – 1260 (5-местный) 1144 – 1182 (7-местный)	1250 – 1278 (5-местный), 1328 – 1366 (7-местный)	750	2000
814A	1795 – 1893 (5-местный) 1824 – 1930 (7-местный)	2510	1270 – 1297 (5-местный) 1185 – 1221 (7-местный)	1213 – 1240 (5-местный) 1289 – 1325 (7-местный)	750	2500
814B	1823 – 1930 (5-местный), 1851 – 1965 (7-местный)	2510	1279 – 1308 (5-местный), 1198 – 1235 (7-местный)	1202 – 1231 (5-местный), 1275 – 1312 (7-местный)	750	2000
814C	1862 – 1962 (5-местный), 1891 – 1999 (7-местный)	2510	1285 – 1313 (5-местный), 1209 – 1245 (7-местный)	1197 – 1224 (5-местный), 1265 – 1301 (7-местный)	750	2500
814D	1890 – 1997 (5-местный), 1919 – 2033 (7-местный)	2510	1294 – 1323 (5-местный), 1221 – 1258 (7-местный)	1187 – 1216 (5-местный), 1252 – 1289 (7-местный)	750	2000

## Приложение № 1

для модификаций:	811A, 811C	811B, 811D	814A, 814C	814B, 814D
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4KE, четырёхтактный, с принудительным зажиганием		Hyundai или KIA, D4HB, четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонадувом	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		4, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2359		2199	
- степень сжатия	10.5		16.0	
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	129 (6000)		145 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	227 (3750)		421 (1800 – 2500)	436 (1800 – 2500)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное	
<b>Система питания (тип)</b>	многоточечный впрыск топлива		непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	39113-2GAT7	39103-2GAT7	39101-2F810 39101-2F850	
Форсунки (тип, маркировка)	Kefico, 35310-2G300		Bosch, 33800-2F000	
ТНВД (марка, тип)	—		Bosch, 33100-2F100	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Honeywell, 28231-2F100	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом Daeki, 28113-2W100, 28110-2W200		Leehan (Daeki), 28113-2W300, 28110-2W300	
Глушители шума впуска (маркировка)	—		—	
Фильтр твердых частиц (маркировка)	—		CFDM01	CFDM02
<b>Система зажигания (тип)</b>	электронная, бесконтактная		—	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100		—	
Свечи (маркировка)	NGK, WOOJIN, LFR5A-11		—	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)	Daeki Faurecia, 2GAW0; Sejung /Sejong, 2GAT3		Daeki Faurecia, CCDM01	Daeki Faurecia, CCDM06
Глушители (маркировка)	—		—	
- 1 ступень	XMM40		XMM60	
- 2 ступень	XMS40		—	
Фильтр твердых частиц (маркировка)	—		CFDM01	CFDM02

## Приложение № 1

для модификаций:	811А, 811С	814А, 814С	811В, 811D	814В, 814D
<b>Трансмиссия</b>	механическая		гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, однодисковое, сухое		—	
Коробка передач (марка, тип)	с ручным управлением		автоматическая	
число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1			
I -	3.769	3.538	4.212	4.651
II -	1.931	1.909	2.637	2.831
III -	1.696	1.179	1.800	1.842
IV -	1.276	0.814	1.386	1.386
V -	1.027	0.737	1.000	1.000
VI -	0.897	0.628	0.772	0.772
3.X -	3.588	3.910	3.385	3.393
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая (передняя) (4×2, 4×4), коническая (задняя ось) (4×4)			
передаточное число	3.737 <sup>1)</sup> ; 5.071 <sup>2)</sup>	4.750 <sup>3)</sup> ; 4.071 <sup>4)</sup>	3.913	3.195

<sup>1)</sup> для 3-й – 6-й передач

<sup>2)</sup> для 1-й, 2-й передач и передачи заднего хода

<sup>3)</sup> для 1-й – 4-й передач

<sup>4)</sup> для 5-й, 6-й передач и передачи заднего хода

<b>Подвеска</b>				
Передняя (описание)	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости			
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами			
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с электромеханическим усилителем			
рулевой механизм (тип, маркировка)	рулевой механизм типа «шестерня-рейка»			
<b>Тормозные системы</b>				
рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые			
запасная (описание)	один из контуров рабочей тормозной системы			
стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес			
<b>Шины</b>	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	235/65R17	104	T	353.5
	235/60R18	103	H	353.5
	235/55R19	101	H	358
<b>Оборудование транспортного средства</b>	кондиционер или климат-контроль (хладагент R134A), обогрев наружных зеркал заднего вида, стеклоподъемники с электроприводом, противоугонное устройство (иммобилайзер), подушки безопасности, центральный замок			

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)