

E-RU.MT22.B.00349*

01 января 2013 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samt-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МКЗ, МКМ, МКС, МКДС
ШАССИ	шасси: МАЗ-5337А2 (МКЗ-3402, МКМ-3403, МКДС-3410), МАЗ-5551А2 (МКМ-3503, МКС-3501, МКДС-3510) и базовое транспортное средство МАЗ-5551А2 (МКДС-3514)
МОДИФИКАЦИИ	МКЗ-3402, МКМ-3403, МКМ-3503, МКС-3501, МКДС-3410, МКДС-3510, МКДС-3514
КАТЕГОРИЯ	N ₃
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8704 22 (МКЗ, МКМ, МКС); 48 5332 / 8705 90 (МКДС)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Экомтех-Трейдинг» (ООО «Экомтех-Трейдинг») 125424, Москва, Волоколамское шоссе, д. 73, Российская Федерация ОГРН 1047796251722; тел./факс: (495) 780-31-55
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Ряжский авторемонтный завод» (ОАО «Ряжский авторемзавод») 391962, г. Ряжск Рязанской области, ул. Новоряжская, 86, Российская Федерация ОГРН 1026200662531; тел./факс: (49132) 30-498
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Экомтех-Трейдинг» (ООО «Экомтех-Трейдинг») 125424, Москва, Волоколамское шоссе, д. 73, Российская Федерация ОГРН 1047796251722; тел./факс: (495) 780-31-55

* - является распространением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E06017, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	391962, г. Рязань Рязанской области, ул. Новорязанская, 86, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общие виды транспортных средств на двадцати одной странице.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортных средств:

- мусоровоз (МКЗ, МКМ, МКС),
- для всесезонного ухода за автодорогами (МКДС).

При передвижении транспортных средств шириной более 2,55 м необходимо оформление специального разрешения для передвижения транспортного средства по территории Российской Федерации.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00349 от 06 ноября 2012 г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузозочного пространства	<p>цельнометаллический кузов с задней загрузкой, с задним открывающимся бортом (МКЗ);</p> <p>съёмный цельнометаллический контейнер с подъёмно-опрокидывающим оборудованием с телескопическими стрелами (МКС);</p> <p>цельнометаллический кузов самосвального типа с верхней загрузкой (МКМ);</p> <p>в передней части – плужное или щеточное оборудование, или оборудование для мойки дорожных ограждений, или навесное моечное оборудование или без них; в межбазовом пространстве - средний отвал или средняя щётка или без них; с правой стороны - боковой отвал или без него (МКДС);</p> <p>в самосвальном кузове установлено пескоразбрасывающее или распределительное, или поливомоечное оборудование, или без него (МКДС-3514);</p> <p>на раме шасси установлено пескоразбрасывающее, или распределительное, или поливомоечное, или подметальное оборудование (МКДС-3410, МКДС-3510)</p>			
Кабина	двухдверная, двухместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед			
Габаритные размеры, мм, ± 1%				
- длина	5950...10600			
- ширина	2500...2950			
- высота	3175...3600			
База, мм	3950 (для модификаций на шасси МА3-5337А2), 3300 (для модификаций на шасси МА3-5551А2)			
Колея передних/задних колес, мм	2035 / 1790			
для модификаций:	МКЗ-3402	МКМ-3403	МКМ-3503	МКС-3501
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12005	9425	10215	9000
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	18000			
- разрешенная	18000			
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось (технически допустимая)	6500			
- на переднюю ось (разрешенная)	10000			
- на заднюю ось (технически допустимая)	11500			
- на заднюю ось (разрешенная)	11500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для модификаций:	МКДС-3410	МКДС-3510	МКДС-3514	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7735...8700	7735...10015	8325...12800	
Полная масса транспортного средства, кг				
- технически допустимая	18000		18200	
- разрешенная	18000			

E-RU.MT22.B.00349

для модификаций:	МКДС-3410	МКДС-3510	МКДС-3514	
Максимальная осевая масса, кг				
- на переднюю ось (технически допустимая)	6500		6700	
- на переднюю ось (разрешенная)	10000			
- на заднюю ось (технически допустимая)	11500			
- на заднюю ось (разрешенная)	11500			
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-6563.10, четырехтактный дизель			
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
- рабочий объем цилиндров, см ³	11150			
- степень сжатия	17,5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	167 (1900)			
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1026 (1100...1300)			
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	впрыскивание топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	НПК «Элара» 50.3763			
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА 136			
Форсунки (тип, маркировка)	ЯЗДА, 267-20, 267-21			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника»: ТКР-90, ТКР-90-1; CZ: K36; Holset: HX40W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010(-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует			
Глушители (маркировка)	МАЗ, 555002-1201010			
Трансмиссия (тип)	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; MFZ, 430, сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361, ЯМЗ-336, F6J95TB, механическая, с ручным управлением			
для коробок передач:	ЯМЗ-236П, ЯМЗ-2361	ЯМЗ-336	F6J95TB	
- число передач	вперед – 5, назад - 1		вперед – 6, назад - 1	
- передаточные числа	I -	5.22	6.39	7.03
	II -	2.90	3.65	4.09
	III -	1.52	2.23	2.48
	IV -	1.00	1.42	1.56
	V -	0.66	1.00	1.00
	VI -	-	0.75	0.81
	ЗХ -	5.48	6.00	6.34
Главная передача (тип, маркировка)	МАЗ или FAW или Arvin Meritor или MADARA AD или SISU, двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или КАМАЗ, двойная, центральная			
- передаточное число	3.11, 3.45, 3.55, 3.57, 3.68, 3.86, 3.97, 4.20, 4.59, 4.73, 4.82, 4.84, 5.08, 5.14, 5.33, 5.49, 5.54, 5.71, 6.03, 6.40, 6.59, 6.94, 7.14, 7.57, 7.79			

E-RU.MT22.B.00349

Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него			
Рулевое управление (описание)				
- рулевой механизм (тип, маркировка)	с гидроусилителем МАЗ, 64221-3400010, 64221-3400010-10, 64229-3400010-01; ШНКФ 453461.700, "винт – шариковая гайка – рейка – сектор"			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные			
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы			
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес			
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер			
- компрессор (маркировка)	БЗА 5336-3509012 (-??)			
- тормозные камеры (маркировка)				
- передняя ось	ГЗАА 24.3519010-01; МАЗ 5336-3519210/211; РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519210/210-01			
- задняя ось	РААЗ АМО ЗИЛ 100-3519200-40; ГЗАА 24.3519200; МАЗ 5336-3519200			
Шины				
	размерность	минимально допустимый индекс нагрузки	скоростная категория	статический радиус, мм
	11.00 R20	149/145; 150/146	J, K	505
	12.00 R20	154/149; 150/146	J	526
	315/80 R22.5	156/150; 154/150	L, M	499
	315/70 R22.5	154/150; 152/148	M, L	487
	315/60 R22.5	152/148	K, L	460
	295/80 R22.5	152/148	M	490
	295/60 R22.5	150/147	K	427
Оборудование транспортного средства				
одна или две фары для освещения рабочей зоны, один или два проблесковых маячка оранжевого цвета (МКДС)				

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00349

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В передней части на нижней поперечной балке с правой стороны (МКЗ).
 - 3.3. В средней части правой балки надрамника или на поперечной балке с правой стороны (МКМ).
 - 3.4. На кронштейне правой стрелы с внутренней стороны (МКС).
 - 3.5. На пескоразбрасывающем оборудовании – в передней части кузова на балке с правой стороны или на поливомоечном оборудовании – в передней части рамы на балке с правой стороны (МКДС-3410, МКДС-3510).
 - 3.6. На вакуумном подметальном оборудовании – в передней части кузова на балке с правой стороны (МКДС-3510).
 - 3.7. В передней части надрамника с правой стороны (МКДС-3514).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	3	?	?	?	?	0	A	A	3	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификаций:
«103402» - МКЗ-3402,
«153403» - МКМ-3403,
«153503» - МКМ-3503,
«253501» - МКС-3501,
«403410» - МКДС-3410,
«403510» - МКДС-3510,
«403514» - МКДС-3514.
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: **0** – постоянный символ.
- поз. 12 - 14: **AA3** - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО «Рязский авторемзавод».
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

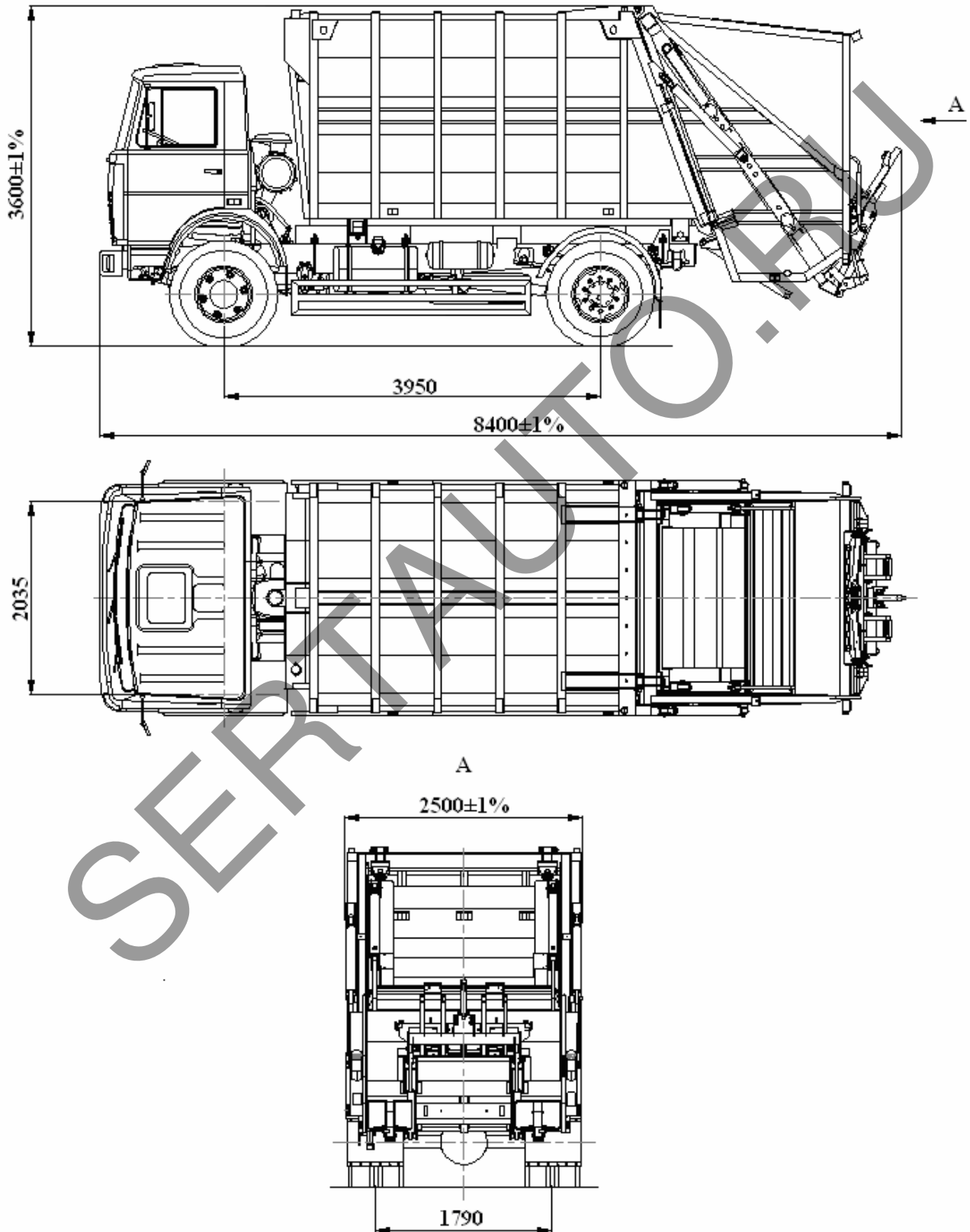
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

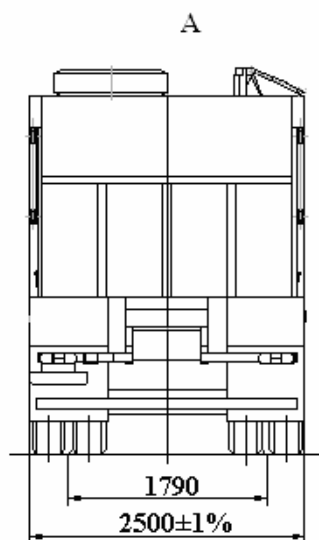
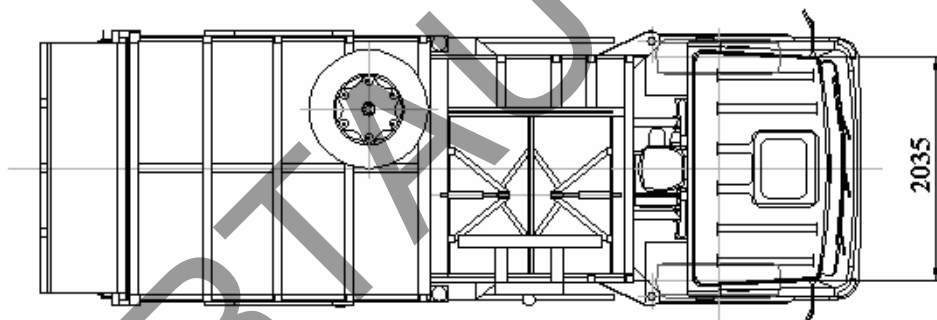
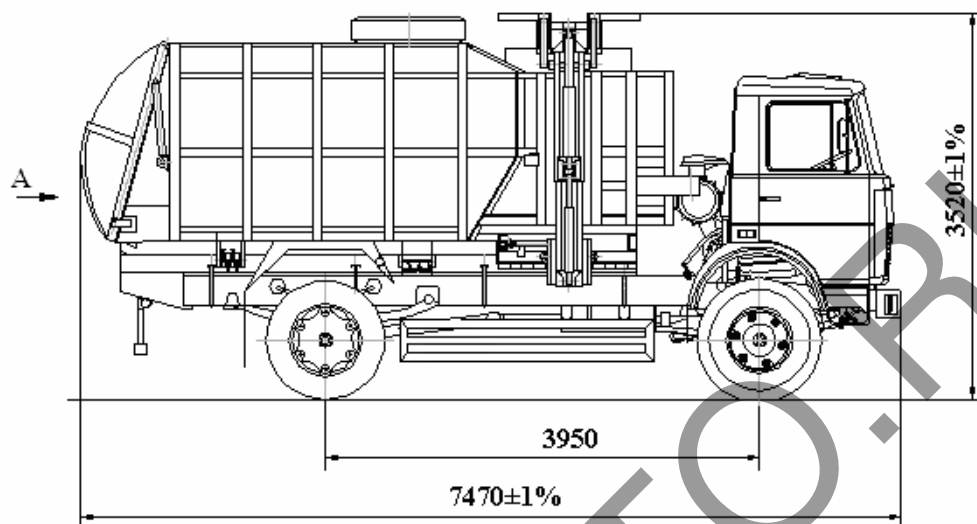
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКЗ
модификация МКЗ-3402



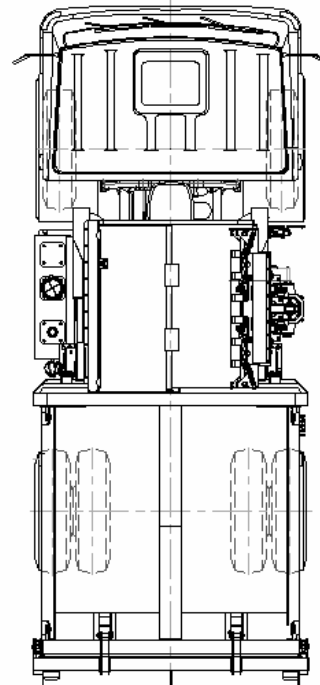
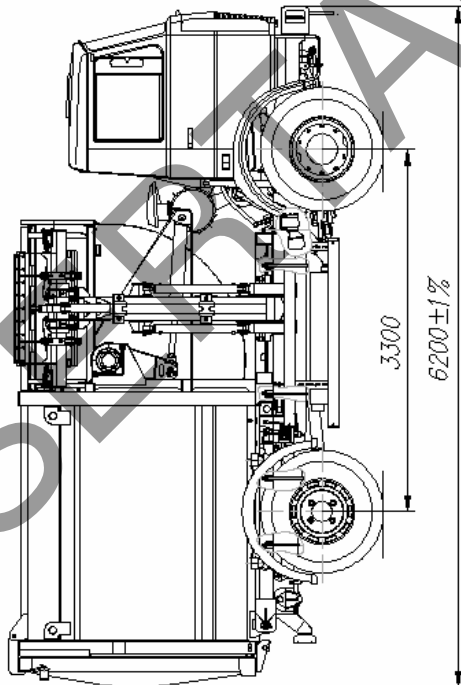
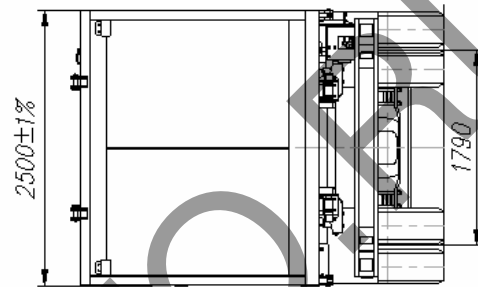
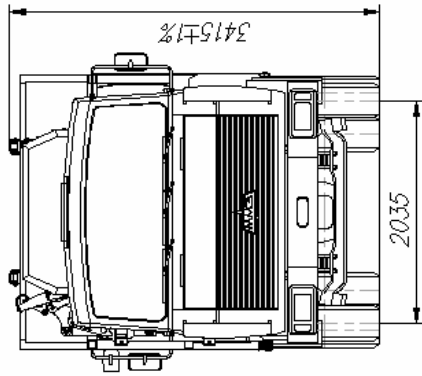
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКМ
модификация МКМ-3403



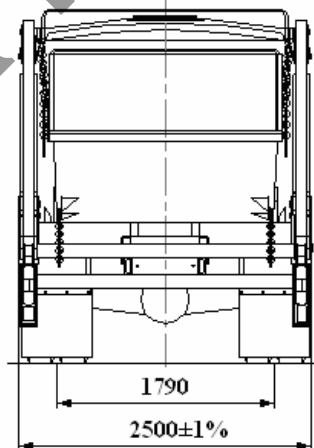
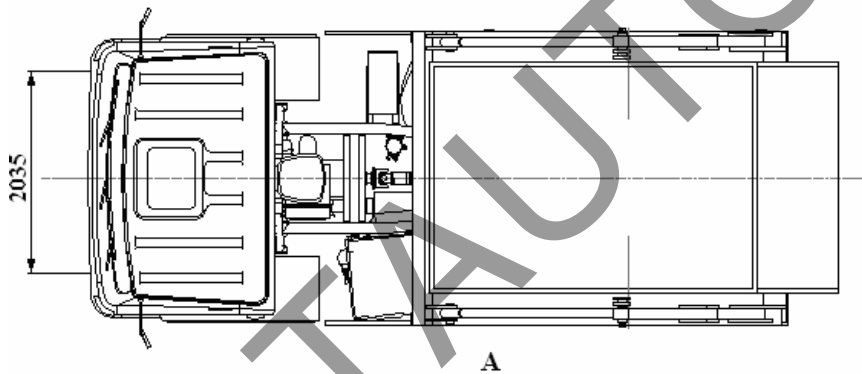
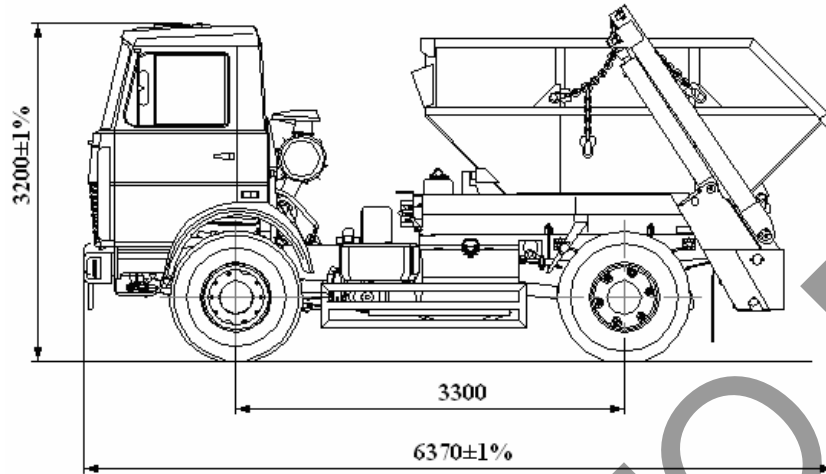
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКМ
модификация МКМ-3503



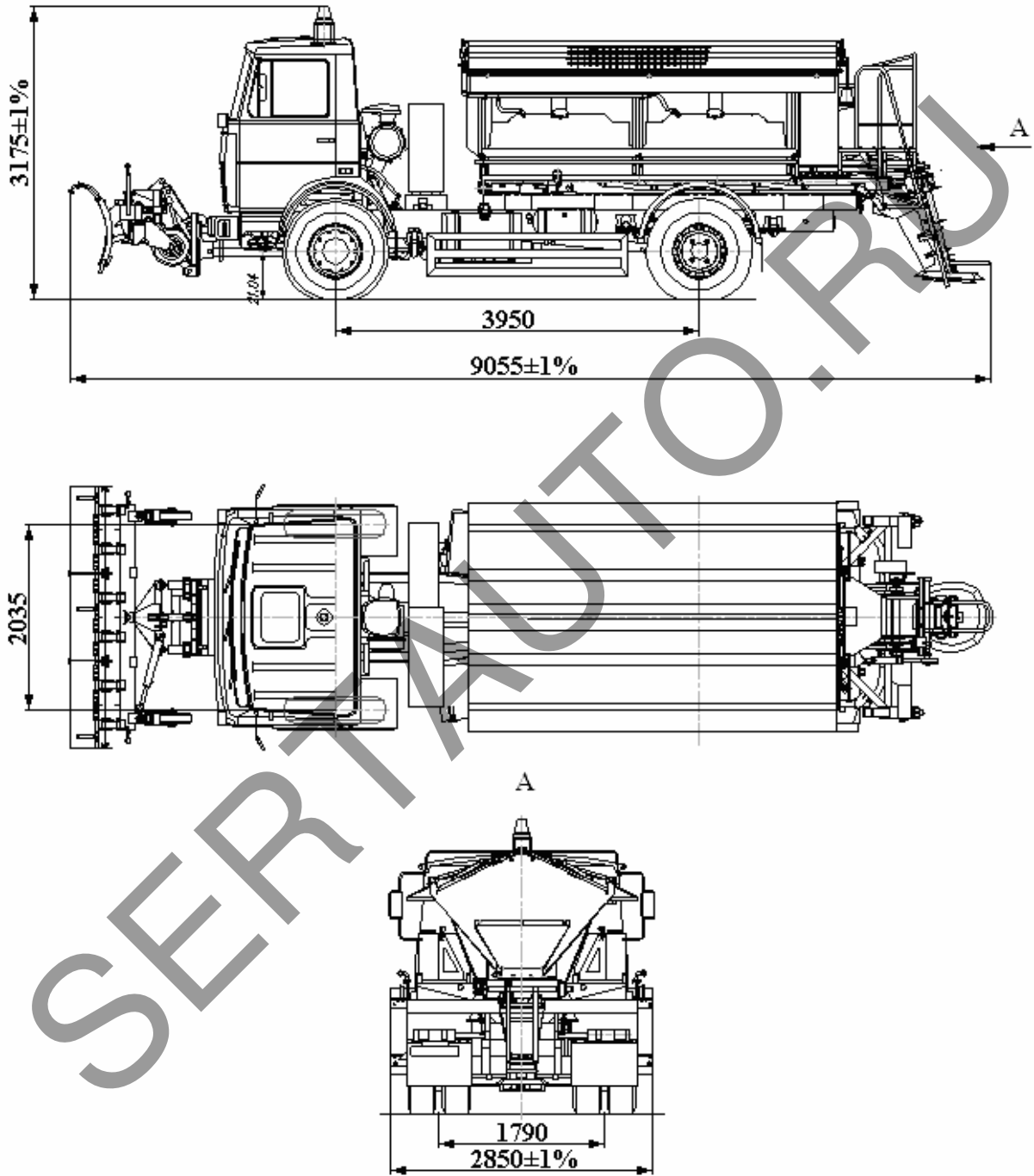
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКС
модификация МКС-3501



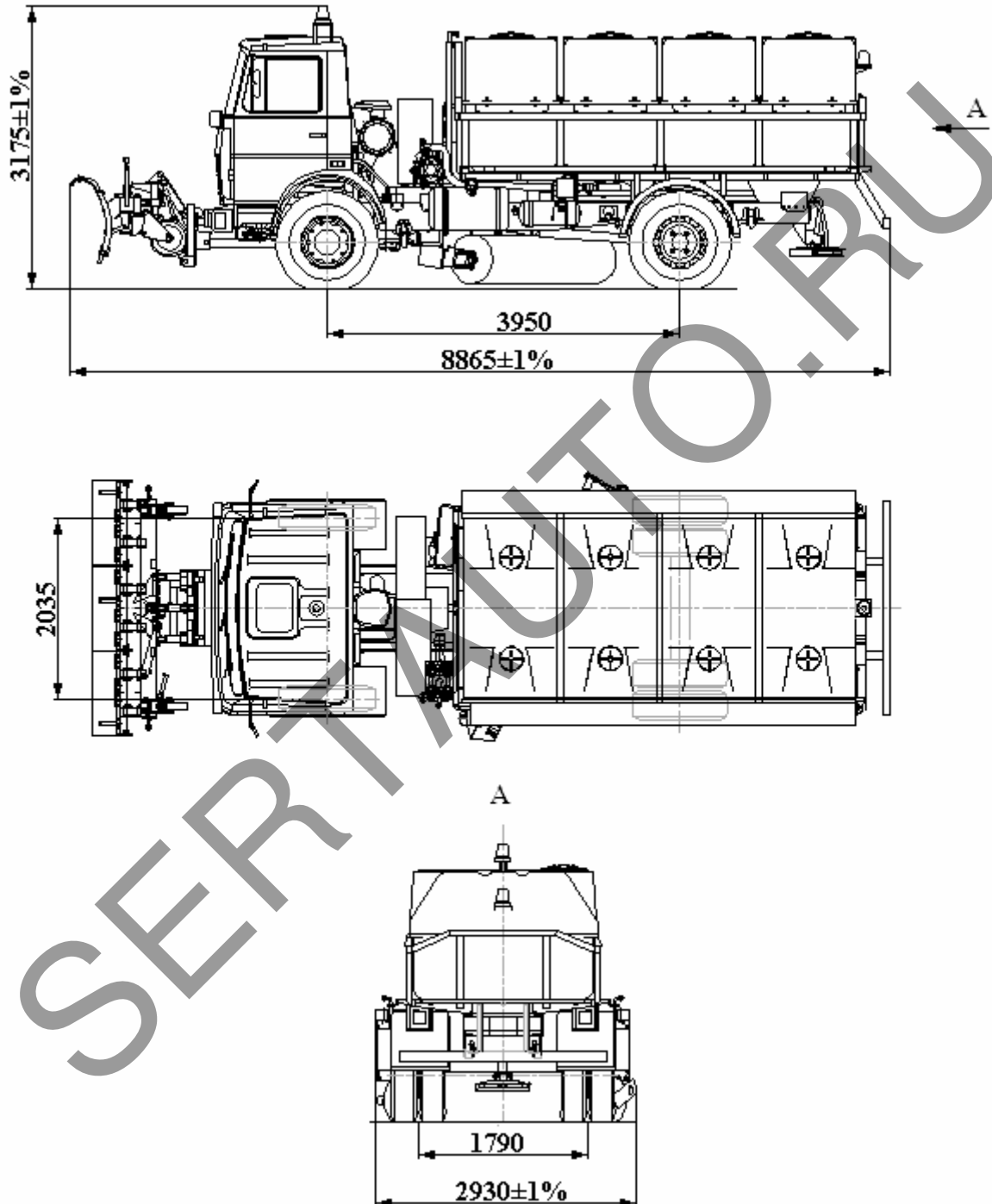
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3410 (зимний вариант 1)



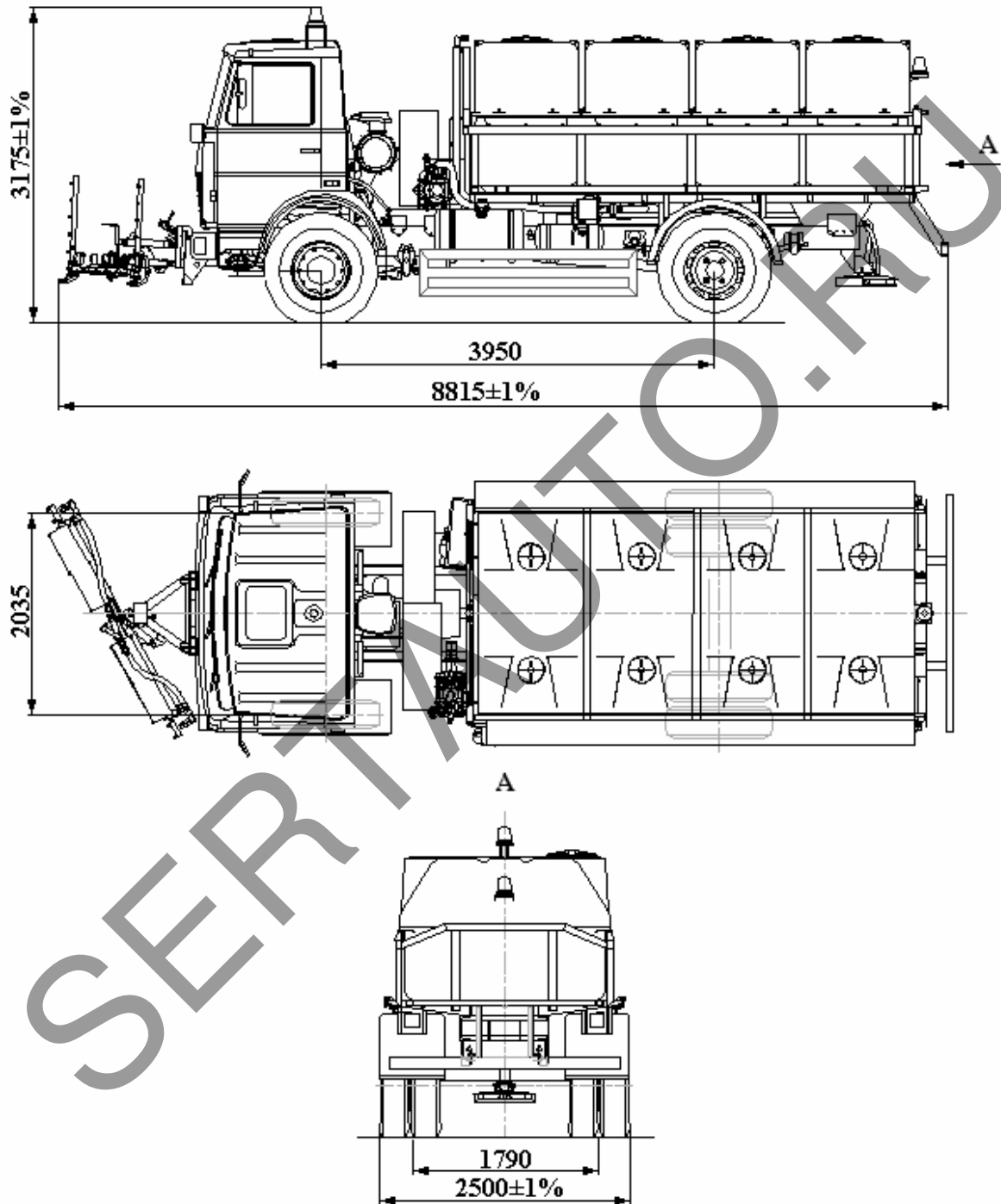
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3410 (зимний вариант 2)



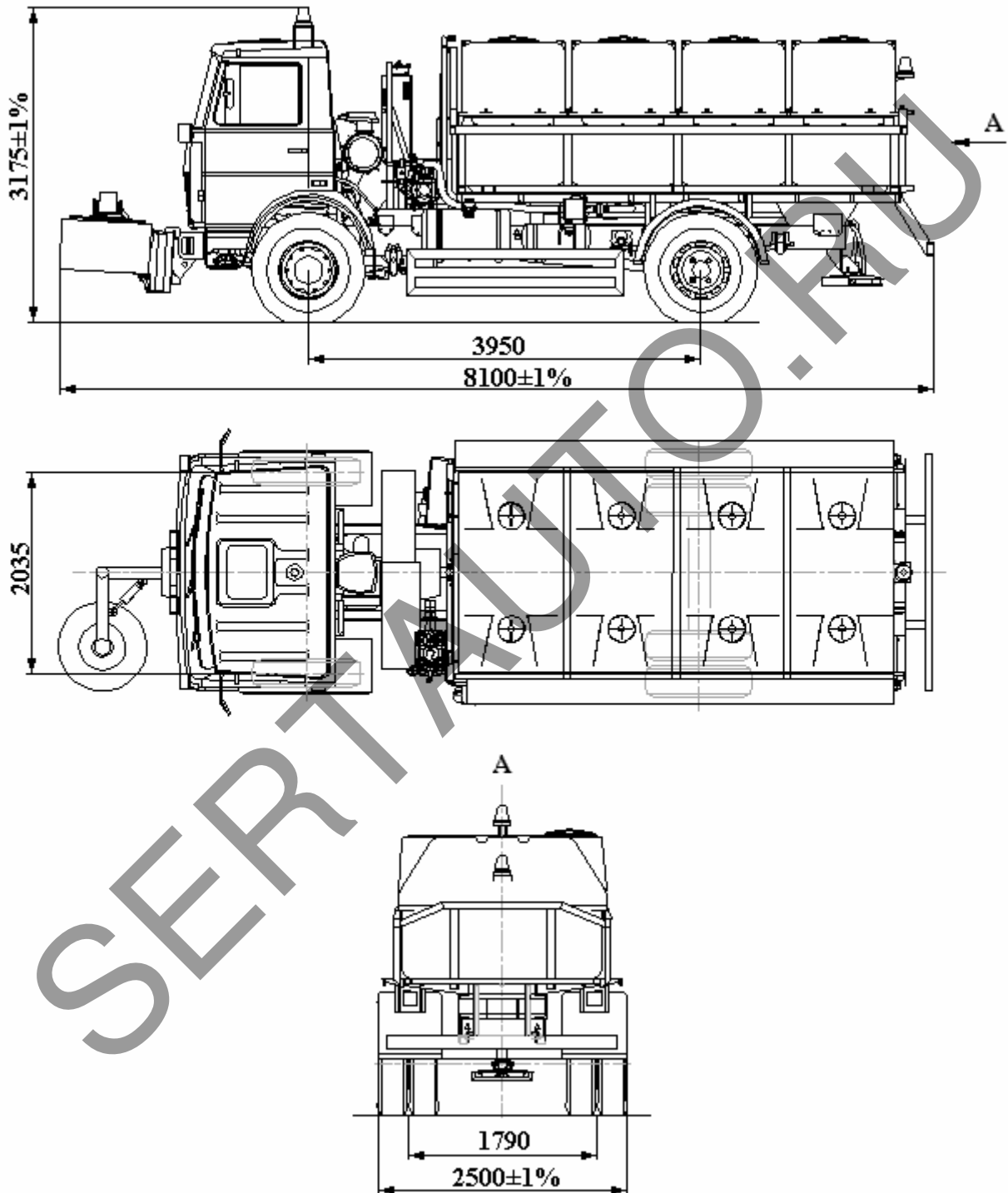
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3410 (летний вариант 1)



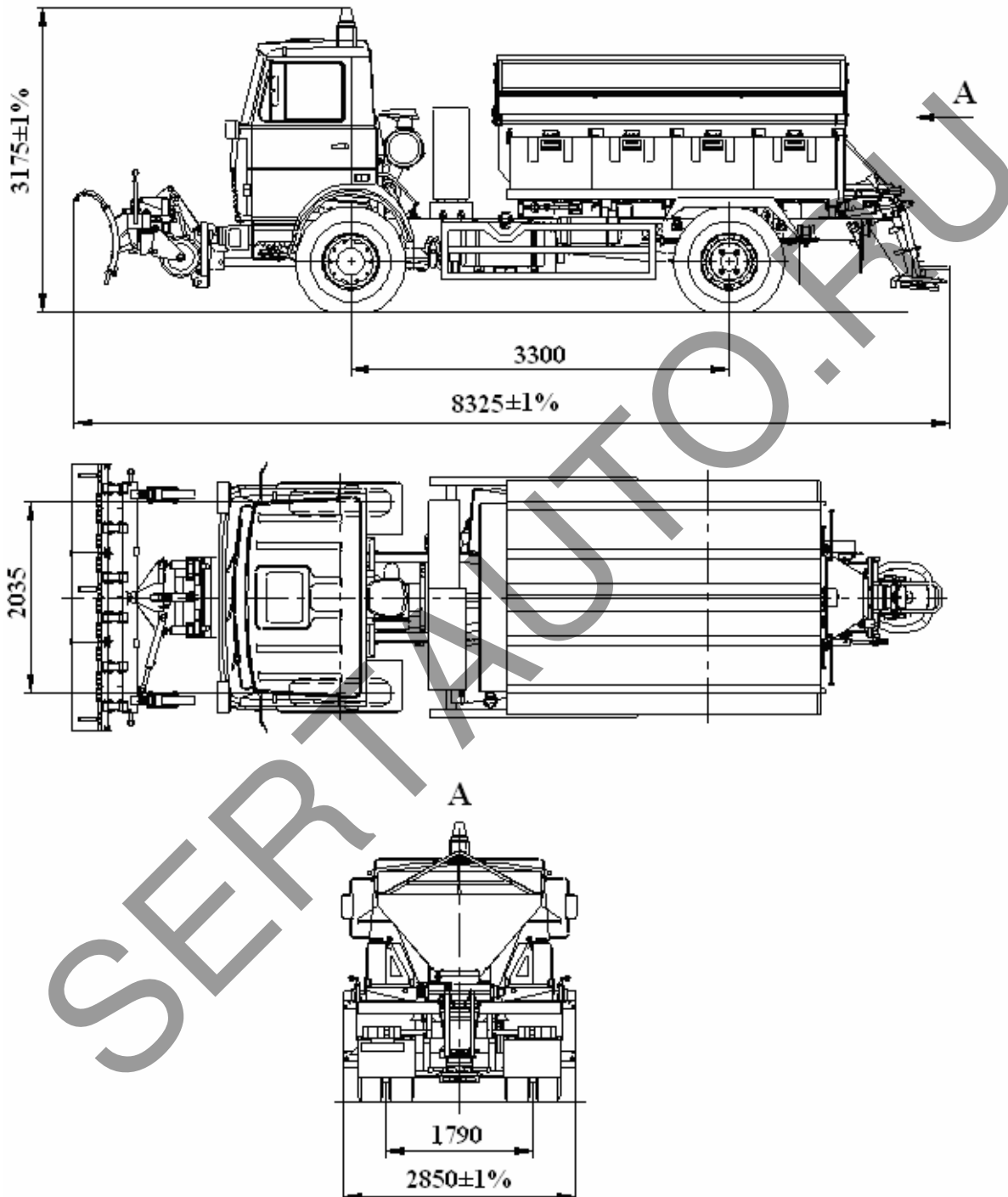
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3410 (летний вариант 2)



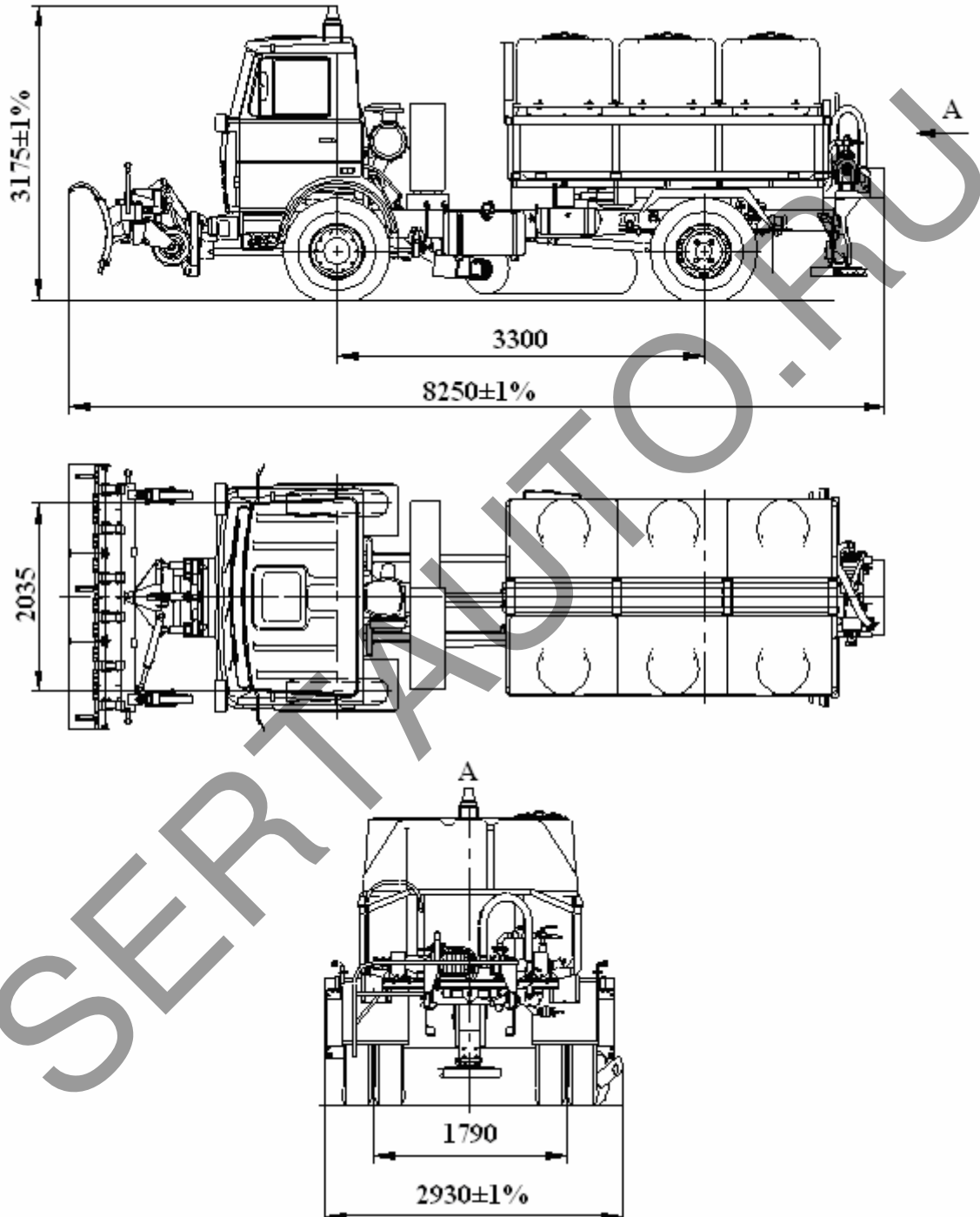
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3510 (зимний вариант 1)



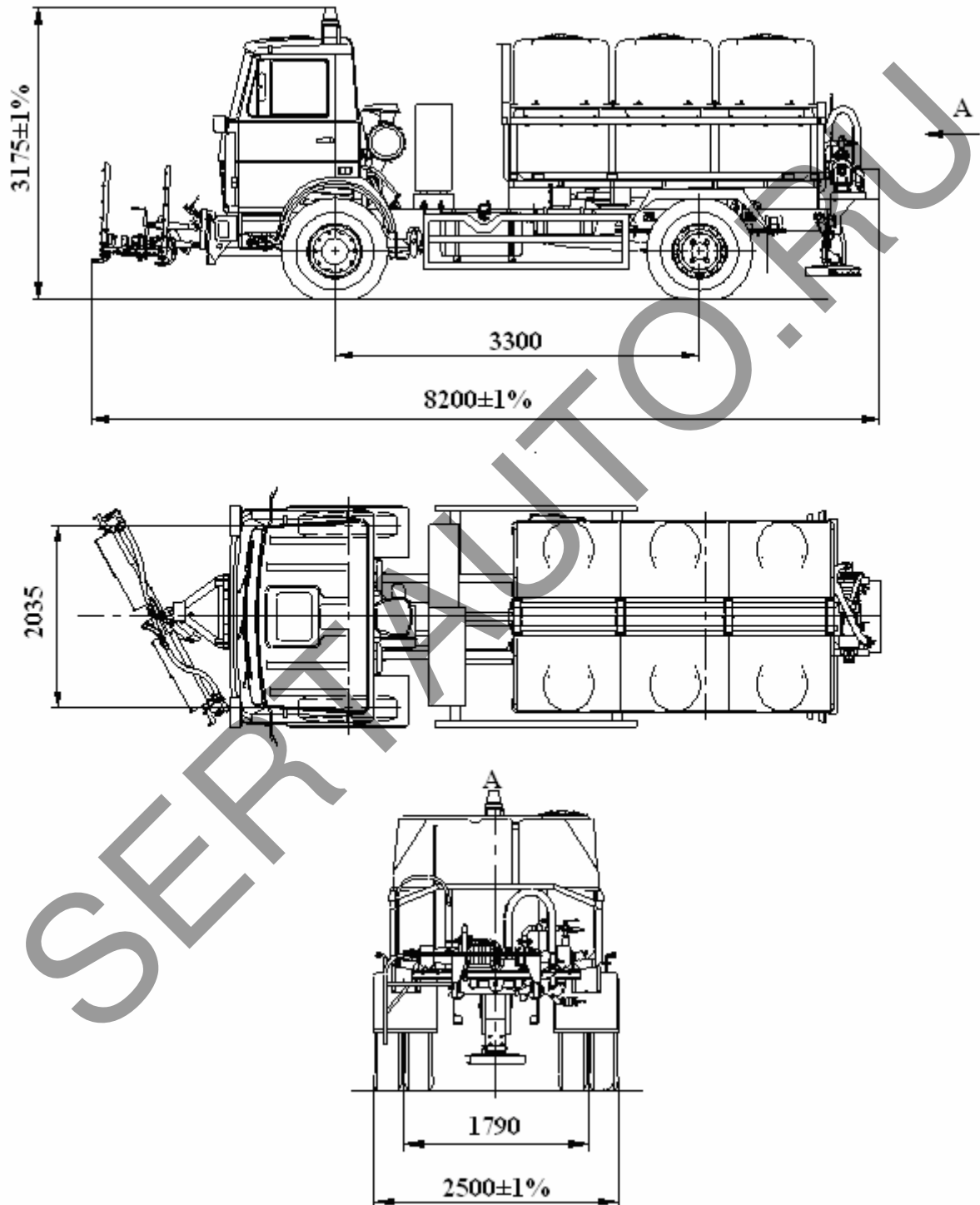
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3510 (зимний вариант 2)



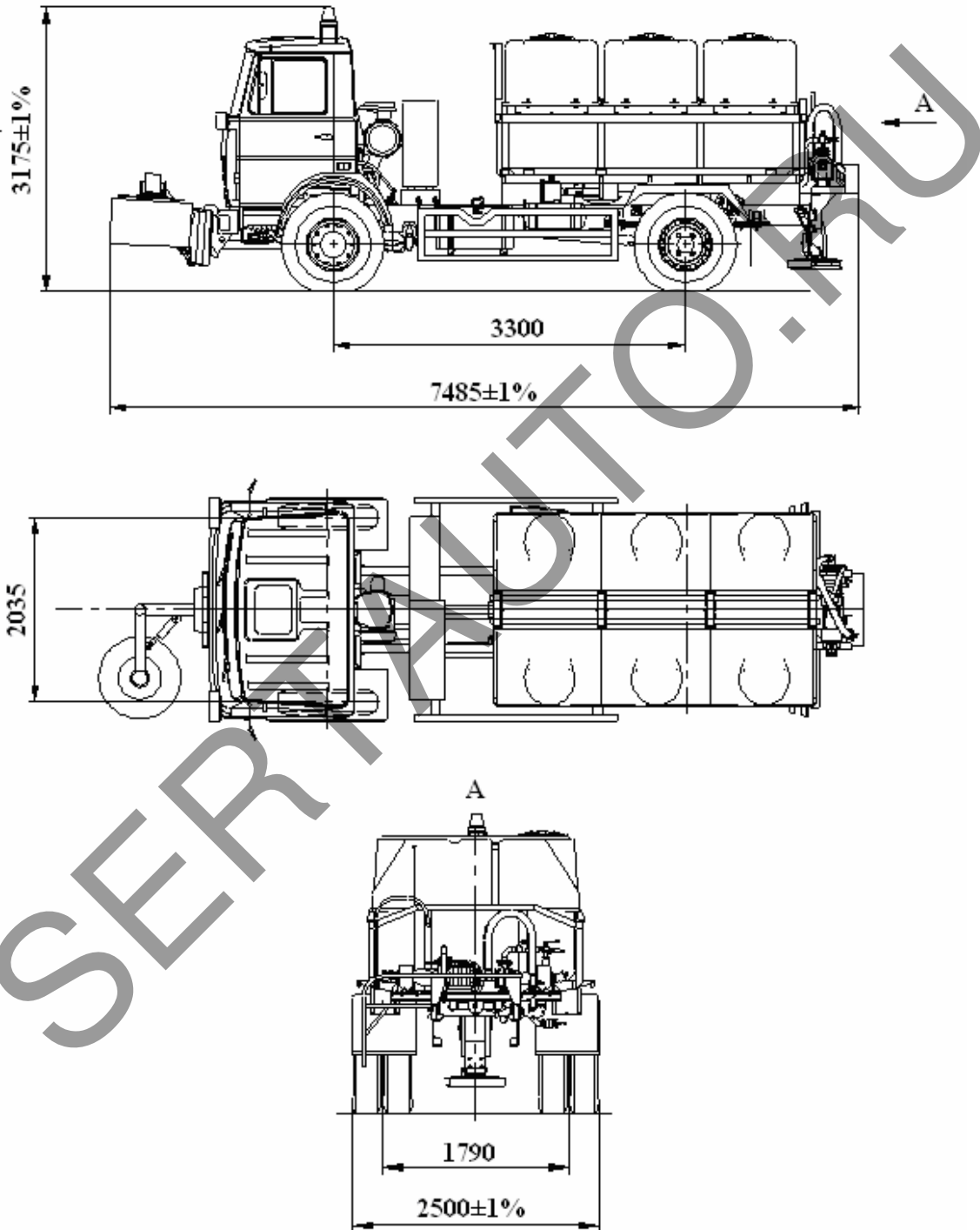
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3510 (летний вариант 1)



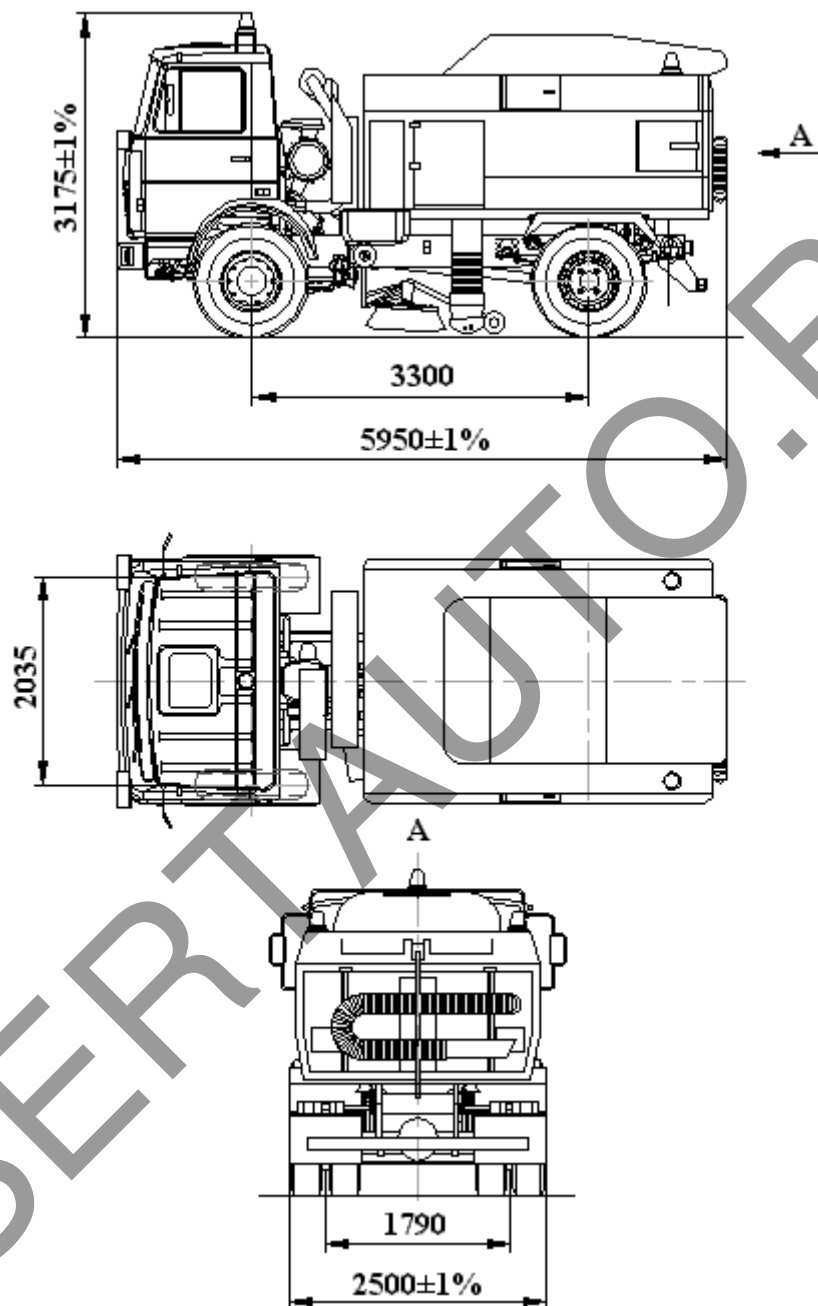
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3510 (летний вариант 2)



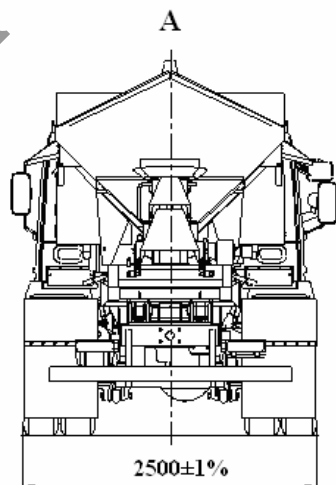
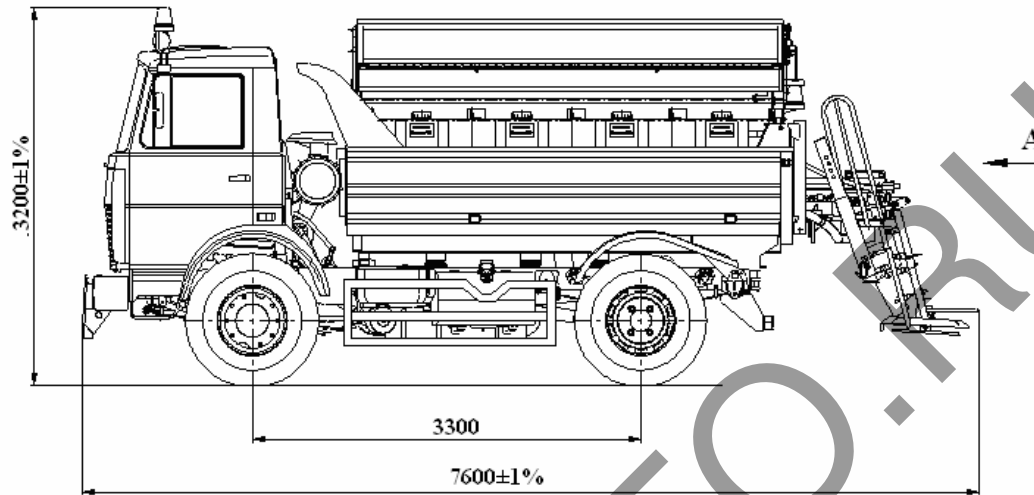
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3510 (летний вариант 3)



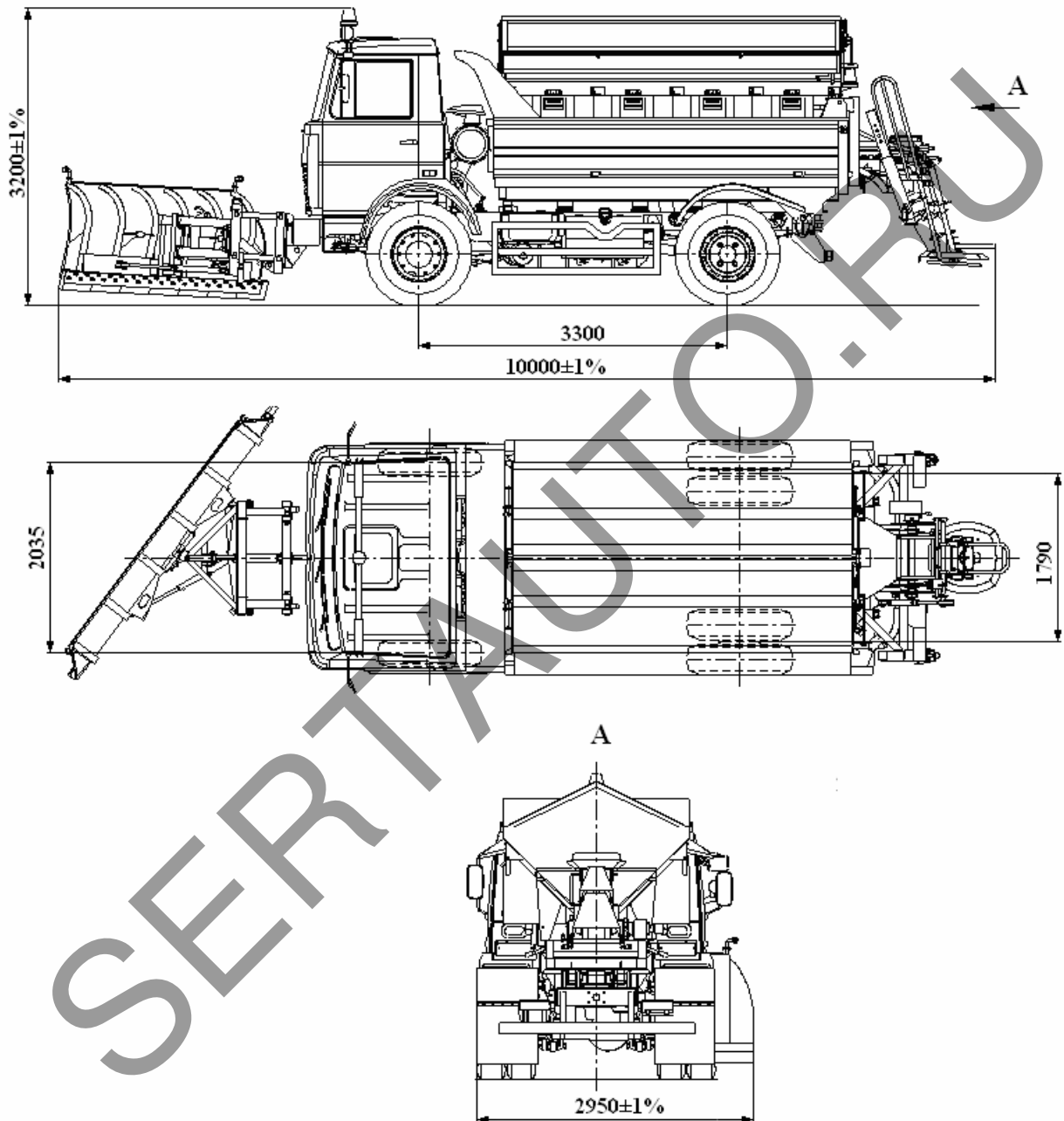
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (зимний вариант 1)



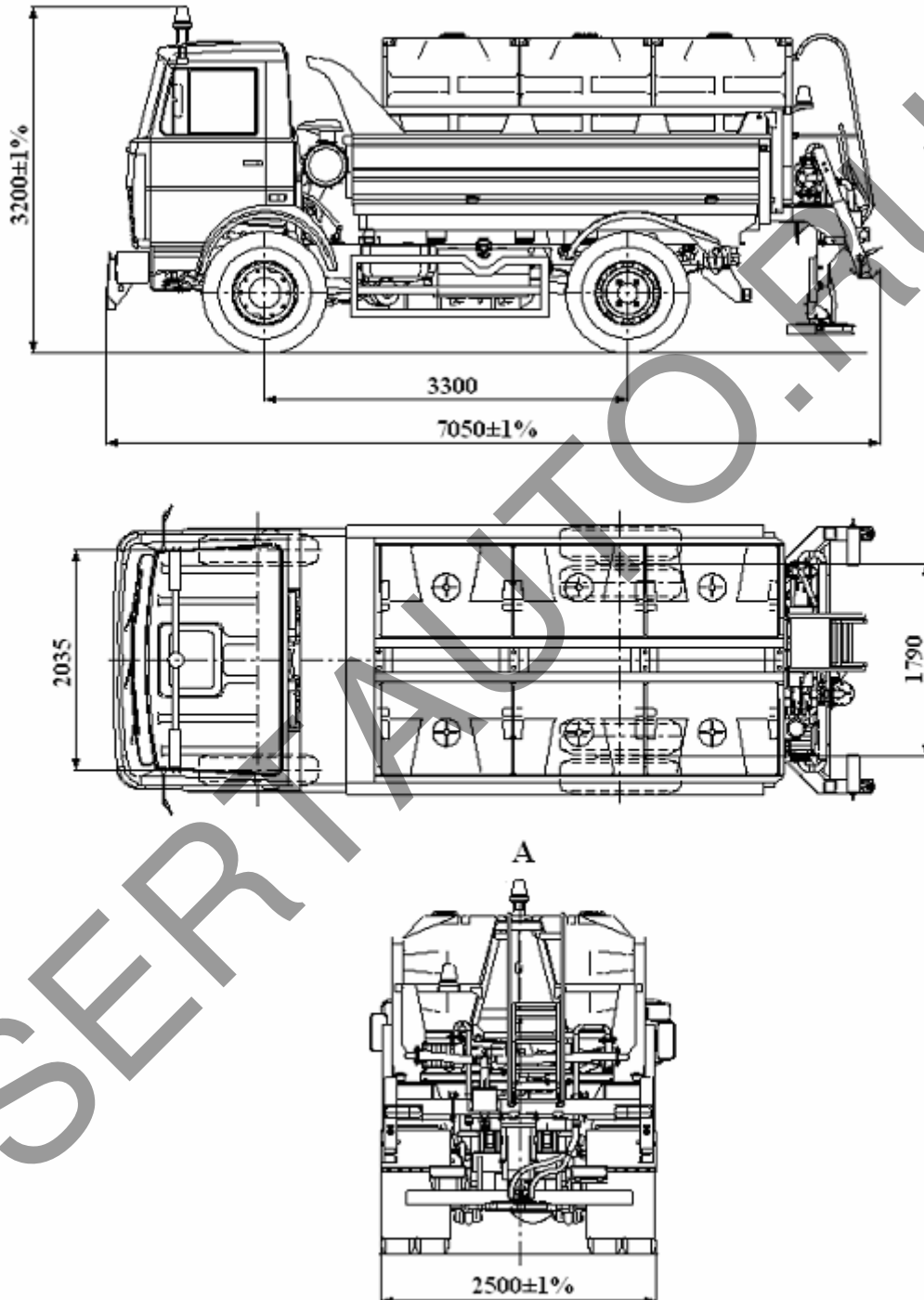
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (зимний вариант 2)



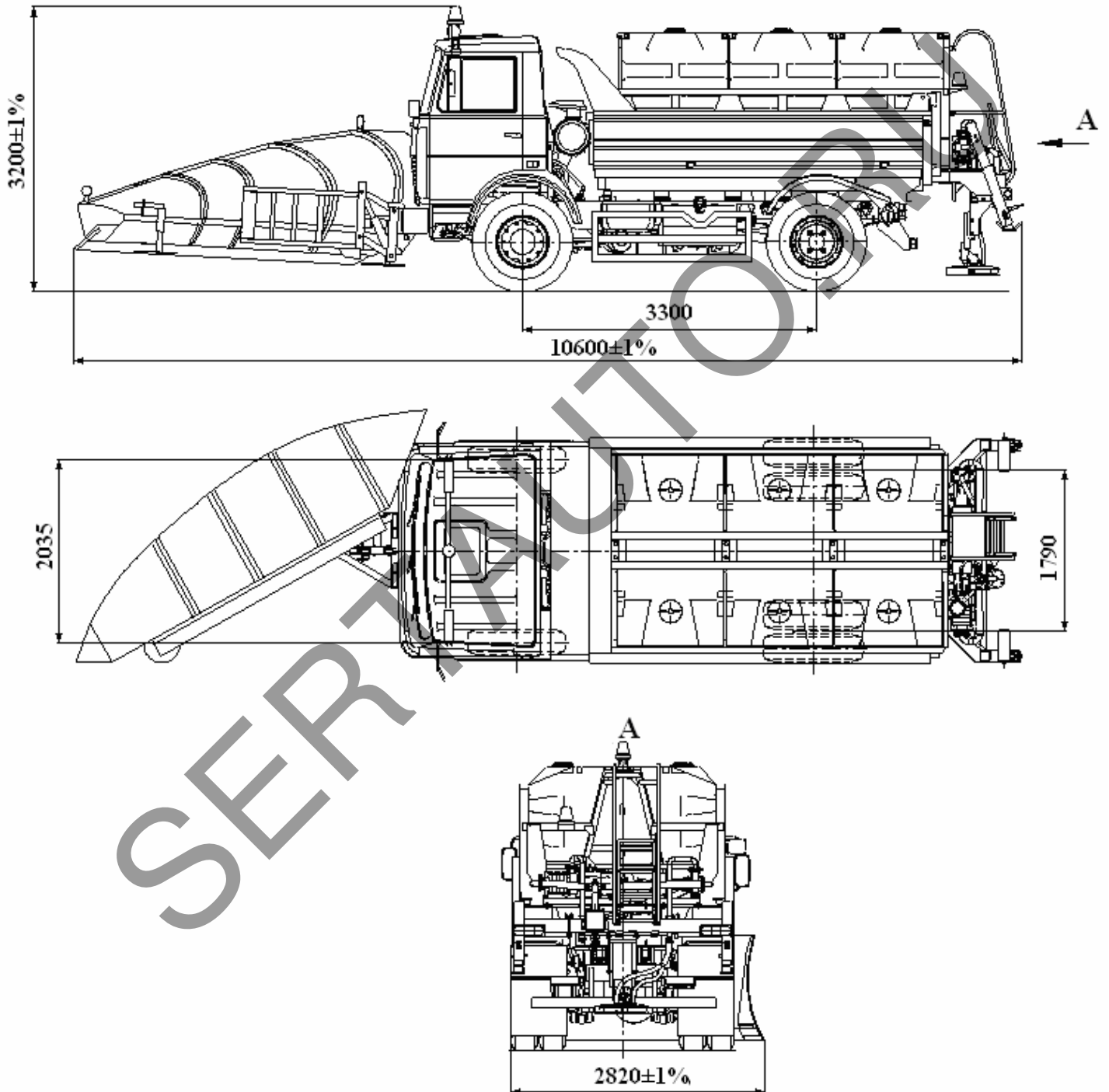
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (зимний вариант 3)



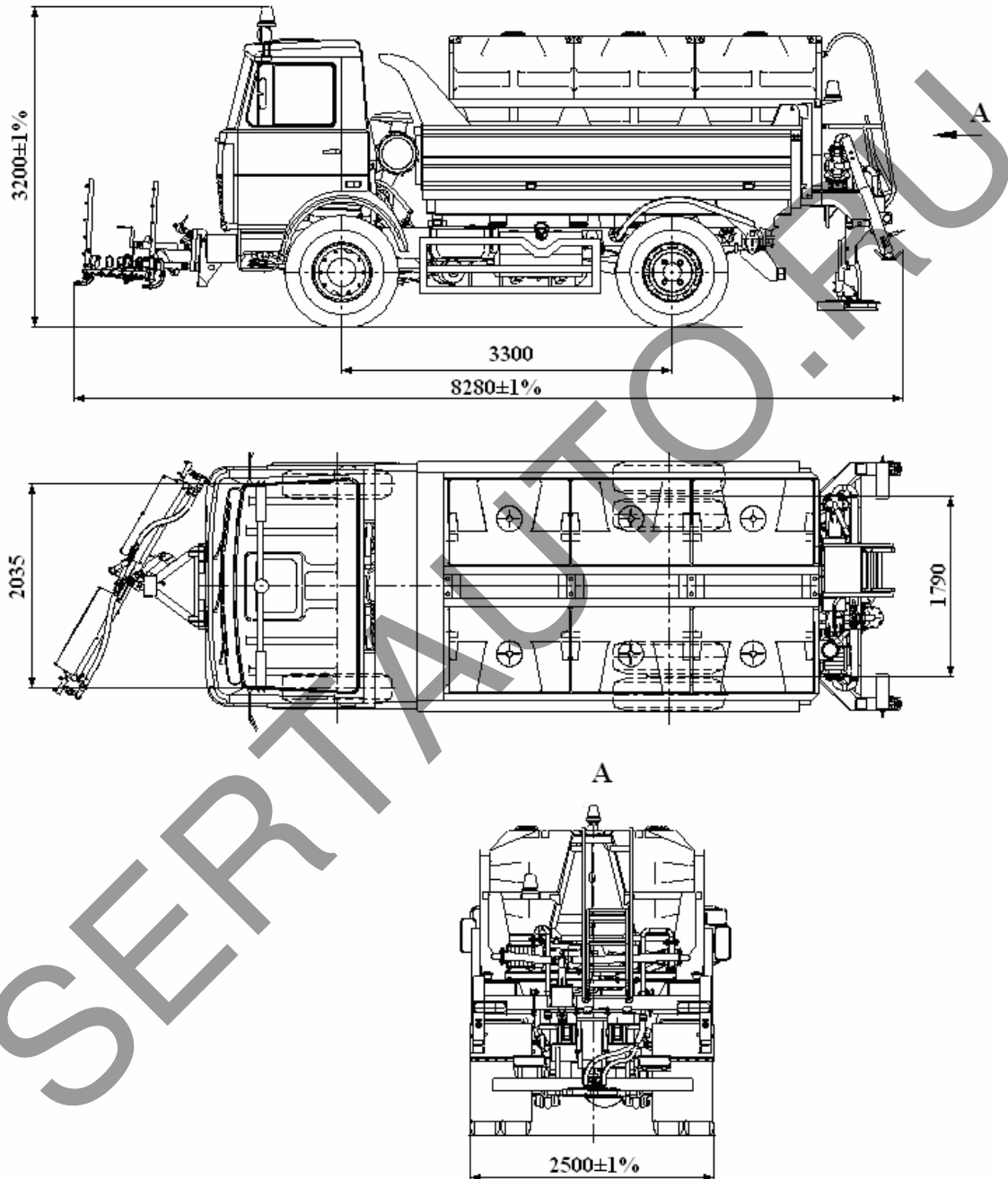
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (зимний вариант 4)



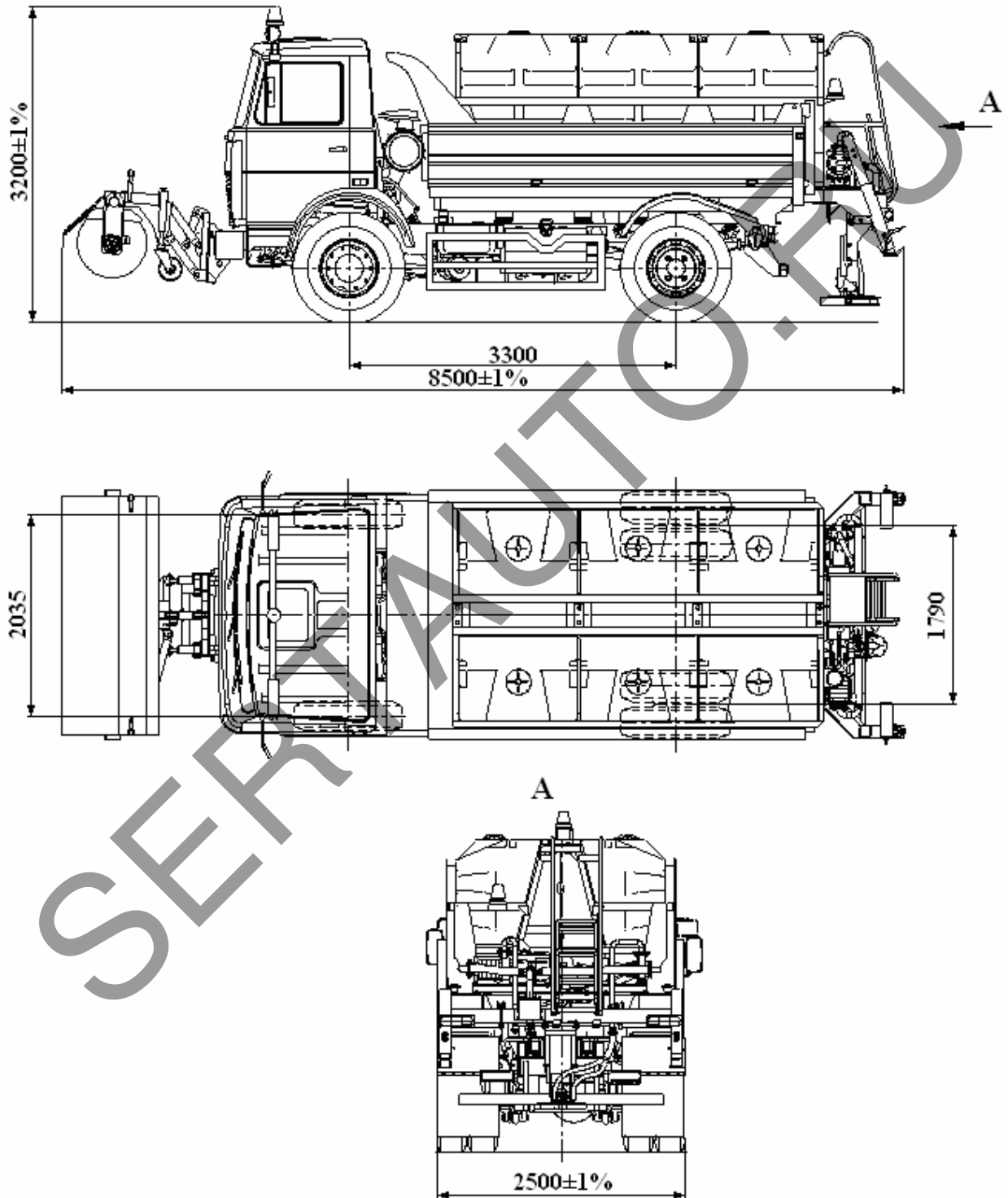
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (летний вариант 1)



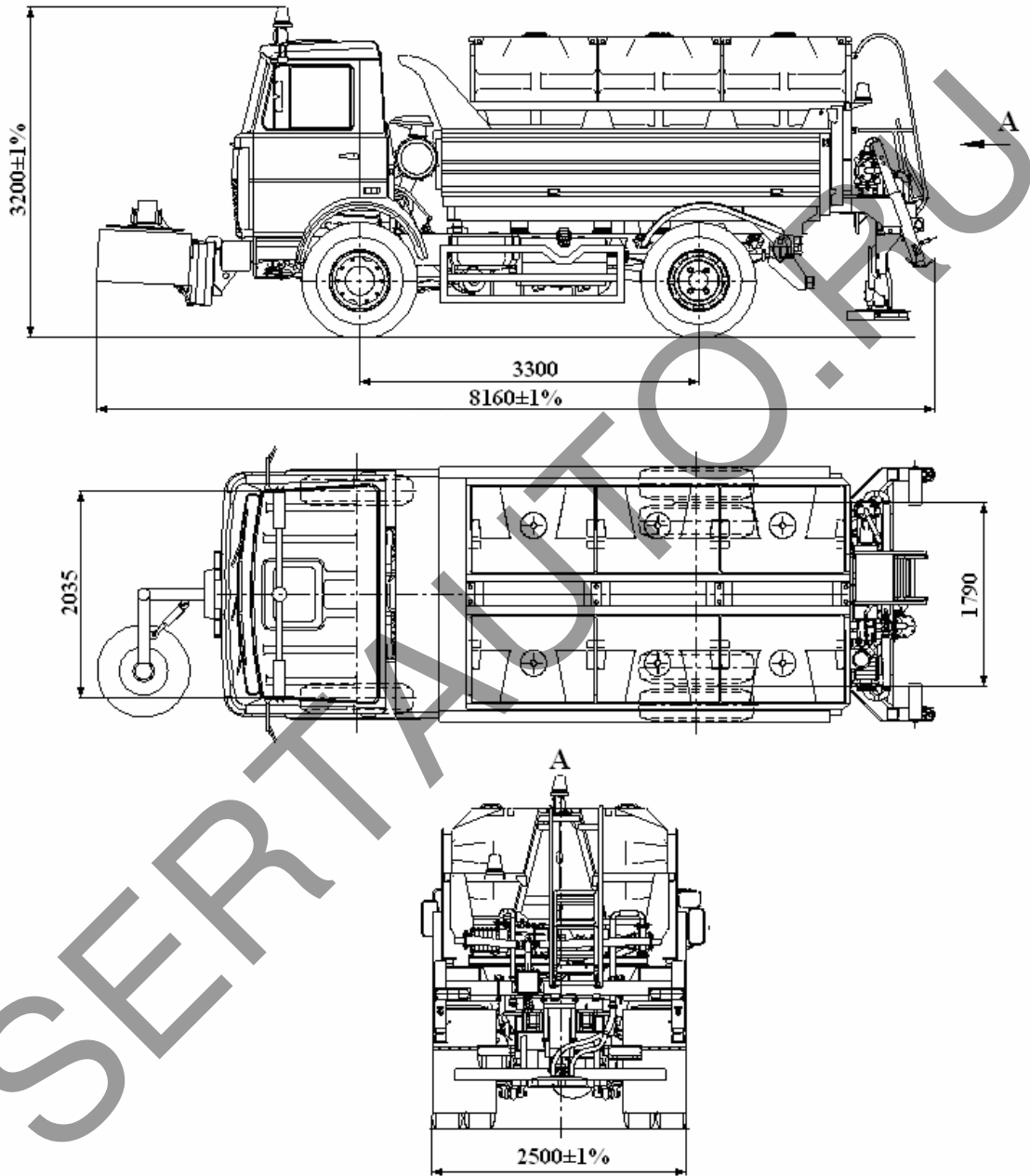
E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (летний вариант 2)



E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (летний вариант 3)



E-RU.MT22.B.00349

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-3514 (самосвальный вариант)

