

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x2 / колеса 2-й оси (для ТС на шасси IVECO STRALIS); 6x4 / колеса 2-й и 3-й осей (для ТС на базе всех мод. шасси кроме AD/AT260T??W, AD/AT380T??W); 6x6 / все (для ТС на шасси AD/AT260T??W, AD/AT380T??W)	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	цистерна цилиндрической формы	
Назначение	для перевозки пищевых продуктов	
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух или трехместная, откидывающаяся вперед	
Габаритные размеры, мм		
- длина	7412...12000	
- ширина	2550	
- высота	4000	
База, мм	3200...6700+1380...1395	
Колея колес первой/второй/третьей осей, мм	2040/1811...2040/1811...2040	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10000...11000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг:	23000...25000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:	7000...8000/8000...9000/8000...9000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	41000...45000	
Максимальная масса прицепа, кг		
- прицеп с тормозной системой	18000...20000	
для транспортных средств на шасси:	IVECO Trakker типа MTGB3	
для модификаций шасси:	AD/AT260T33??	AD/AT260T36??
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor	
	F2BE3681B*	F2BE3681A*
	четырёхтактный дизель, с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	7790	
- степень сжатия	16.0	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	243 (2400)	265 (2400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1400 (1080)	1500 (1125)
Топливо	дизельное	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7, UC31	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, PDE30	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1540	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE431V, HE431VE	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson 9818 3778, 500431704; с сухим бумажным элементом	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители	
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor; 4127 2368, 4127 2370, 4127 1085, 4127 2370, 4129 9188, 4129 8541, 4129 0189, 4129 8544, 4129 8537, 4129 9189 (по спецификации IVECO)	

Приложение № 1

для модификаций шасси:	AD/AT260T41?/?	AD/AT260T45?/?	AD/AT260T50?/?
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO Cursor		
	F3BE3681D*	F3BE3681C*	F3BE3681B*
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	12882		
- степень сжатия	16.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	302 (1900)	332 (1900)	368 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1900 (1000)	2200 (1000)	2300 (1000)
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7/UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, N3 EUI DLA 145P 1517, DLA 45P 1517		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE551V, HE551VE, HX50W		Holset, HE 551V, HE 551VE
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson 9818 3778; с сухим бумажным элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя со встроенным селективным каталическим нейтрализатором системы SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	встроены в глушители		
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor; 4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8535, 4129 8539, 41298543, 41298538, 41298542, 41298543, 41269617, 41269226 (по спецификации IVECO)		

- дополнительно может маркироваться двумя символами: разделителем () и буквами латинского алфавита, обозначающими версии двигателей с различными настройками топливной аппаратуры

Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck; фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF-16S 151 (181, 221) OD, Ecosplit ZF-16S 2220 OD	ZF-12AS 2301 OD	Euro Tronic ZF-16AS 2630 OD
	с ручным управлением	с автоматическим управлением	
число передач и передаточные числа	вперед-16, назад-2	вперед-12, назад-2	вперед-16, назад-2
I -	13,80	12,33	14,12
II -	11,54	9,59	11,68
III -	9,49	7,44	9,54
IV -	7,93	5,78	7,87
V -	6,53	4,57	6,52
VI -	5,46	3,55	5,39
VII -	4,57	2,70	4,56
VIII -	3,82	2,10	3,78
IX -	3,02	1,63	3,09
X -	2,53	1,27	2,56
XI -	2,08	1,00	2,09
XII -	1,74	0,78	1,73
XIII -	1,43	-	1,43
XIV -	1,20	-	1,18
XV -	1,00	-	1,00
-XVI -	0,84	-	0,83
3.X.I -	12,92	11,41	13,07
3.X.II -	10,80	8,88	10,81

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, трехвальная, двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом или с отключаемым передним мостом		
число передач и передаточные числа	2		
высшее -	1,0		
низшее -	1,6		
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
- передаточное число	3,22; 3,51; 3,79; 4,23; 5,01; 5,56 или 6,59		
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на продольных параболических листовых рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, на продольных параболических листовых рессорах или пневматическая, на двух верхних и четырех нижних реактивных штангах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости		
Рулевое управление (описание)			
- рулевой механизм (тип):	"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры на переднюю ось и оси задней тележки; тормозные механизмы передних колес—дисковые или барабанного типа, колес задней тележки – барабанного типа; антиблокировочная система (ABS+EBL), противобуксовочная система (ASR)		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы колес осей задней тележки или всех осей (опция) с приводом от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа, гидравлический или электрический ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	385/45 R22,5	154	L
	495/45 R22,5	169	K
	385/55 R22,5	160/158	J/L
	295/60 R22,5	146/143	G/L
	315/60 R22,5	152/148	G/L
	385/65 R22,5	160/158	G/L
	425/65 R22,5	168/165	G/K
	255/70 R22,5	140, 141/137, 140	G/M
	275/70 R22,5	1468, 152/ 143, 146	G/M
	315/70 R22,5	150, 154/143, 146	G/M
	315/80 R22,5	158/146	G/M
	275/80 R22,5	145, 148/143, 146	G/M
	295/80 R22,5	150, 154/143, 146	G/M
	385/85 R20	164/160	G/M
	10 R22,5	142, 144/137, 140	G/L
	11 R22,5	145, 148/143, 146	G/M
	12 R22,5	148, 152/143, 146	G/M
	13 R22,5	150, 156/143, 146	G/M
	10,00 R20	144/139	G/K
	11,00 R20	150/146	G/L
	12,00 R20	153, 157/143, 148	F/L
	12,00 R24	156, 160/153, 156	G/K
	14,00 R20	160, 164/155, 158	F/K
	355/50 R22,5	154/152	K/L

Приложение № 1

для транспортных средств на шасси:	IVECO STRALIS типа 2D3C, 2Y3C, 2C3C, 2B3C				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)				
	F2B E3681A*M, F2B E3681A*S, F2B E3681A*U	F3A E3681D*M, F3A E3681D*S, F3A E3681D*U	F3A E3681A*M, F3A E3681A*S, F3A E3681A*U	F3B E3681B*M, F3B E3681B*S, F3B E3681B*U	F3B E3681A*M, F3B E3681A*S
	четырёхтактный дизель				
- количество и расположение цилиндров	6, рядное				
- рабочий объем цилиндров, см ³	7790	10308		12880	
- степень сжатия	16.0	16.5			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	265 (2400)	309 (2100)	332 (2100)	368 (1900)	412 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1500 (1125...1687)	1900 (1050...1550)	2100 (1050...1550)	2300 (1000...1525)	2500 (1000...1575)
Топливо	дизельное				
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива				
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31				
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, PDE30		BOSCH, N3 EUI		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1540 1534			BOSCH, DLLA 145 1517	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE431V, HE431VE	Holset, HE531V, HE531VE		Holset, HE551V, HE551VE, HX50W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson, 9818 3778	Mann & Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson, 9818 3778			
	с бумажным элементом				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор AdBlue				
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем				
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor				
	4127 1085, 4127 2368, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544	4127 1086, 4127 2365, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9219		4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)			
	F2B E3681C*M, F2B E3681C*S, F2B E3681C*U	F2B E3681B*M, F2B E3681B*S, F2B E3681B*U	F3A E3681Y*M, F3A E3681Y*S, F3A E3681Y*U	F3B E3681F*M, F3B E3681F*S, F3B E3681H*S, F3B E3681H*U
	четырёхтактный дизель			
	6, рядное			
- количество и расположение цилиндров				
- рабочий объем цилиндров, см ³	7790		10308	12880
- степень сжатия	16.0		16.5	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	228 (2400)	243 (2400)	338 (2100)	353 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1200...1675)	1400 (1080...1550)	2100 (1050...1550)	2200 (1000...1540)
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива			
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31			
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, PDE30		BOSCH, N3 EUI	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, DLLA 145P 1540 1534			BOSCH, DLLA 145 1517
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE431V, HE431VE		Holset, HE531V, HE531VE	Holset, HE551V, HE551VE, HX50W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson, 9818 3778		Mann & Hummel, 813 7427, 813 7428, 813 9215, 9849 1878, 9849 1884, 4100 7974, 4102 1287, 4102 1687, 4120 1403, 4120 1590, 4100 9215, 4102 0335, 4102 0336, 4121 4290, 4122 6559, 4129 1403, 4120 1590; Donaldson, 9818 3778	
	с бумажным элементом			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель и нейтрализатор AdBlue			
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем			
Глушители (маркировка)	Arvin Meritor			
	4127 1085, 4127 2368, 4127 2370, 4129 8537, 4129 9188, 4129 8541, 4129 9189, 4129 8544	4127 1086, 4127 2365, 4127 2367, 4129 8536, 4129 9218, 4129 8540, 4129 9219	4127 2447, 4127 2448, 4127 2369, 50041 7516, 4127 2365, 4127 2366, 4129 8539, 4129 8543, 4129 8538, 4129 8542	

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)									
	F2CFE611				F3GFE611			F3HFE611		
	D*C	C*C	B*C	A*C	D*C	B*C	A*C	B*C	A*C	
	четырёхтактный дизель									
- количество и расположение цилиндров	6, рядное									
- рабочий объем цилиндров, см ³	8709				11118			12882		
- степень сжатия	15.9									
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	228 (2200)	243 (2200)	265 (2200)	294 (2200)	309 (1900)	338 (1900)	353 (1900)	368 (1900)	412 (1900)	
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1300 (1100...1675)	1400 (1100...1655)	1650 (1200...1530)	1700 (1200...1655)	1900 (900...1550)	2150 (925...1500)	2250 (950...1490)	2300 (900...1525)	2500 (1000...1575)	
Топливо	дизельное									
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, с общей рампой, электронная система регулирования подачи топлива									
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC17CV41									
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CPN 3.3 NH					HONEYWELL, GT4502V				
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN3, DLLA 145P 1794					BOSCH, CRIN3.3, DLLA 145P 2236			BOSCH, CRIN3.3	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL, GT3788V или GT4088V					BOSCH, CRN5-22/2				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4120 1403, 4120 1590, 5801275395 Donaldson, 9818 3778, 500431704									
	с бумажным элементом									
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя и нейтрализатор									
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем									
Глушители (маркировка)	Eberspacher, 5801429216, 5801429215					Eberspacher, 5801429215, 5801448219, 5801419950			Eberspacher, 5801429213	
						—				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.)									
	F2BE0641G*B			F2BE0641K*B			F2BE0641D*B			
	четырёхтактный, с искровым зажиганием									
- количество и расположение цилиндров	6, рядное									
- рабочий объем цилиндров, см ³	7790									
- степень сжатия	11.5									
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	200 (2000)			221 (2000)			243 (2000)			
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1100...1735)			1200 (1200...1760)			1300 (1200...1785)			
Топливо	компримированный природный газ									
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива									
Блок управления (маркировка)	METATRON									
	MF3.2GB			MF3.2KB			MF3.2DB			
Регулятор давления газа / испаритель (тип, маркировка)	METATRON META M/403									
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON, 2000031 (Bosch), 2000059 (Bosch), 4100191 (Bosch), 2000079 (Keihin)									
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HX38G или GARRET, GTA3576S									
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4120 1403, 4120 1590, с бумажным элементом									

Приложение № 1

Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	BOSCH		
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7F-D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя и нейтрализатор		
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)	EMINOX, HFD041E, HFD041H, HFD041F; 50421 5268, 50062 23148, 50428 8861, 50427 5619; WECM050 (JIB014M), WECM051 (JIB014N), WEBC090 (JDF041G); CORTUBI, 442-03 (A), 442-04 (B)		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO S.p.A / "FPT" (Fiat Powertrain Technologies S.p.A.) F2BFA601G*C F2BFA601K*C F2BFA601D*C четырехтактный, с искровым зажиганием		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем цилиндров, см ³	7790		
- степень сжатия	11.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по Правилам ЕЭК ООН № 85-00	200 (2000)	221 (2000)	243 (2000)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1100 (1100...1735)	1200 (1200...1760)	1300 (1200...1785)
Топливо	компримированный природный газ		
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива		
Блок управления (маркировка)	FPT, MF4		
Регулятор давления газа / испаритель (тип, маркировка)	Tartarini, M/403		
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON 2000031 (Bosch), 2000059 (Bosch), 4100191 (Bosch), 2000079 (Keihin)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HTT (GARRET), GTA3576S		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Mann & Hummel, 4122 6559, 4120 1403, 4120 1590, с сухим бумажным элементом		
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная		
Блок управления (маркировка)	METATRON MF4.GC MF4.2KC MF4.2DC		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	ELDOR		
Свечи (маркировка)	NGK, IFR7F-D		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором SCR		
Нейтрализаторы (маркировка)	в едином корпусе с глушителем		
Глушители (маркировка)	EMINOX, WECM051 (JIB014N), WEBC090 (JDF041G)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое		

Приложение № 1

Коробка передач (марка, тип)	ZF			Euro Tronic ZF			
	16S 221DD	16S 181OD	16S 151OD	16AS 2601DD	16AS 2601OD	12S 2301DD	12S 2530
	с ручным управлением			автоматическая			
число передач и передаточные числа	вперед - 16, назад - 2					вперед - 12, назад - 2	
I -	16,41	13,80	16,47	17,03	14,12	15,86	12,33
II -	13,80	11,54	13,86	14,12	11,68	12,33	9,59
III -	11,28	9,49	11,32	11,50	9,54	9,57	7,44
IV -	9,49	7,93	9,52	9,54	7,89	7,44	5,78
V -	7,76	6,53	7,79	7,86	6,52	8,87	4,57
VI -	6,53	5,46	6,56	6,52	5,39	4,57	3,55
VII -	5,43	4,57	5,45	5,51	4,57	3,47	2,70
VIII -	4,57	3,82	4,58	4,57	3,78	2,70	2,10
IX -	3,59	3,02	3,59	3,73	3,09	2,10	1,63
X -	3,02	2,53	3,02	3,09	2,56	1,63	1,27
XI -	2,47	2,08	2,47	2,52	2,09	1,29	1,00
XII -	2,08	1,74	2,08	2,09	1,73	1,00	0,78
XIII -	1,70	1,43	1,70	1,72	1,43	-	-
XIV -	1,43	1,20	1,43	1,43	1,18	-	-
XV -	1,19	1,00	1,19	1,21	1,00	-	-
XVI -	1,00	0,84	1,00	1,00	0,83	-	-
3.X.I -	15,36	12,92	15,42	15,77	13,07	14,68	11,41
3.X.II -	12,92	10,80	12,97	13,07	10,81	11,41	8,88
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E						
- передаточное число	2,64; 2,85; 3,08; 3,36; 3,70; 4,11; 4,63; 5,29						
Трансмиссия	гидромеханическая						
Сцепление (марка, тип)	-						
Коробка передач (марка, тип)	ZF 12AS 142? TD		ZF 9S 131? TO		Allison 3200, Allison 3200R		
			автоматическая				
число передач и передаточные числа	вперед - 12, назад - 2		вперед - 9, назад - 1		вперед - 6, назад - 1		
I -	12,79		9,48		3,49		
II -	10,33		6,58		1,89		
III -	8,03		4,70		1,41		
IV -	6,49		3,48		1,00		
V -	5,18		2,62		0,75		
VI -	4,18		1,89		0,65		
VII -	3,06		1,35		-		
VIII -	2,47		1,00		-		
IX -	1,92		0,75		-		
X -	1,55		-		-		
XI -	1,24		-		-		
XII -	1,00		-		-		
3.X.I -	13,10		8,97		5,03		
3.X.II -	10,59		-		-		
Главная передача (тип)	MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E						
- передаточное число	2,64; 2,83; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17						

Приложение № 1

Трансмиссия		механическая				
Сцепление (марка, тип):		Borg & Beck, или Fichtel & Sachs, или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)		ZF				
		12S 213? TD, 12S 233? TD, 12AS 283 TD	12AS 233? TD, 12AS 193? TD, 12AS 2301 DD	12AS 233? TO, 12AS 253? TO, 12AS 2301 OD	16S-192? TD, 16S-222? TD, 16S-181 DD, 16S-232 TD, 16S-231 DD, 16S-162? TD, 16S-151 DD	16S-222? TO, 16S-252? TO, 16S-221 OD
число передач и передаточные числа		автоматическая вперед - 12, назад - 2			с ручным управлением вперед - 16, назад - 2	
I -		15,57	15,86	12,33	16,41	13,80
II -		12,21	12,32	9,59	13,80	11,54
III -		9,47	9,56	7,44	11,28	9,49
IV -		7,43	7,43	5,78	9,49	7,93
V -		5,82	5,87	4,57	7,76	6,53
VI -		4,56	4,56	3,55	6,53	5,46
VII -		3,41	3,47	2,70	5,43	4,57
VIII -		2,68	2,70	2,10	4,57	3,82
IX -		2,07	2,09	1,63	3,59	3,02
X -		1,63	1,63	1,27	3,02	2,53
XI -		1,27	1,28	1,00	2,47	2,08
XII -		1,00	1,00	0,78	2,08	1,74
XIII -		-	-	-	1,70	1,43
XIV -		-	-	-	1,43	1,20
XV -		-	-	-	1,19	1,00
XVI -		-	-	-	1,00	0,84
3.XI -		14,57	14,68	11,41	15,36	12,92
3.XII -		11,44	11,41	8,88	12,92	10,80
Главная передача (тип)		MS13-175; MS13-175/D; 451391/1 Meritor (Rockwell) U 177 E				
- передаточное число		2,64; 2,83; 2,85; 2,93; 3,07; 3,08; 3,09; 3,21; 3,36; 3,40; 3,42; 3,70; 3,73; 3,78; 3,79; 3,90; 3,91; 4,11; 4,13; 4,23; 4,30; 4,33; 4,63; 4,67; 4,88; 4,89; 5,29; 6,17				
Подвеска						
Передняя (описание)		на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости				
Задняя (описание)		на параболических или полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, с электронным регулятором уровня (для пневматической подвески)				
Рулевое управление (описание)		с гидроусилителем				
- рулевой механизм (тип)		"винт - шариковая гайка - рейка - сектор"				
Тормозные системы						
Рабочая (описание)		пневматическая, двухконтурная, с АБС; тормозные механизмы всех колес – дисковые				
Запасная (описание)		каждый контур рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)		привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)		моторный тормоз-замедлитель				

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	275/70 R22,5	152/ 148	G/M
	295/60 R22,5	150/147	G/L
	295/80 R22,5	152/148	G/M
	305/70 R22,5	152/148	G/M
	315/70 R22,5	152/148	G/ L
	385/45 R22,5	154	L
	385/55 R22,5	160	J/L
	385/65 R22,5	160	G/L
	495/45 R22,5	169	K
	12,00 R20	156/150	G/M
	12 R22,5	152/148	G/M
	13 R22,5	156/150	G/M
	для всех транспортных средств:		
Оборудование транспортного средства		кондиционер (хладагент R 134A)	
Вместимость цистерны номинальная, м ³		13	

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

П.Д. Бурьянов

(инициалы, фамилия)