

E-RU.MT22.B.00353*

01 января 2013 г.

31 декабря 2013 г.

**СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ (ОС САТС) НЕКОММЕРЧЕСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ "ФОНД
РАЗВИТИЯ СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТА, СРЕДСТВ МЕХАНИЗАЦИИ И
ТЕХНОЛОГИЙ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ" ("САМТ-ФОНД")**

РФ, 105062, г. Москва, Подсосенский пер., д.21, стр.3, ОГРН 1077700018796, № РОСС RU.0001.10MT22
от 03.06.2009 г. до 03.06.2014 г., тел. (495) 916-28-58, факс: (495) 917-21-60, E-mail: griff@samf-fond.ru

МАРКА	-
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	МКЗ, МКМ, МКДС, МКПУ
ШАССИ	КАМАЗ-53605-62 (МКЗ-4602, МКЗ-4605, МКМ-4605) КАМАЗ-53605-D3 (МКЗ-4902, МКЗ-4905, МКМ-4905) КАМАЗ-53605-62, КАМАЗ-53605-D3 (МКДС, МКПУ)
МОДИФИКАЦИИ	МКЗ-4602, МКЗ-4605, МКЗ-4902, МКЗ-4905, МКМ-4605, МКМ-4905, МКДС-4605, МКДС-4614, МКПУ-4617
КАТЕГОРИЯ	N ₃ G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	3
КОД ОКП / ТН ВЭД	48 5311 / 8704 22 (МКЗ, МКМ); 48 5332 / 8705 90 (МКДС, МКПУ)
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Экомтех-Трейдиг» (ООО «Экомтех-Трейдиг») 125424, Москва, Волоколамское шоссе, д. 73, Российская Федерация ОГРН 1047796251722; тел./факс: (495) 780-31-55
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Открытое акционерное общество «Ряжский авторемонтный завод» (ОАО «Ряжский авторемзавод») 391962, г. Ряжск Рязанской области, ул. Новоряжская, 86, Российская Федерация ОГРН 1026200662531; тел./факс: (49132) 30-498
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Экомтех-Трейдиг» (ООО «Экомтех-Трейдиг») 125424, Москва, Волоколамское шоссе, д. 73, Российская Федерация ОГРН 1047796251722; тел./факс: (495) 780-31-55
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	391962, г. Ряжск Рязанской области, ул. Новоряжская, 86, Российская Федерация
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМ- ПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	-

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств.

* - является продлением «Одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT22.E06015, выданного со сроком действия до 31.12.2012 г. на транспортные средства экологического класса 3.

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на серийно выпускаемую продукцию.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений не действительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на восьми страницах.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Назначение транспортного средства:

- мусоровоз (МКЗ, МКМ, МКС),
- для всесезонного ухода за автодорогами (МКДС, МКПУ).

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

В связи с несоответствием параметров транспортных средств значениям, установленным в п.п. 1.2, 3.1, 3.2 Приложения № 4 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, для передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации необходимо оформление специального разрешения.

Транспортные средства не используются для перевозки опасных грузов.

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT22.B.00353 от 06 ноября 2012г.

Заместитель руководителя

РОССТАНДАРТА

наименование федерального органа
исполнительной власти, выполняющего
функции компетентного административного
органа Российской Федерации в соответствии
с Женевским Соглашением 1958 года

подпись

А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние		
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем;		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузочного пространства	цельнометаллический кузов с задним поднимающимся бортом, на котором установлены: грузочный бункер (МКЗ-4602, МКЗ-4902) или грузочный бункер с опрокидывателем (МКЗ-4503, МКЗ-4507, МКЗ-44103, МКЗ-44107) или грузочный бункер с опрокидывателем и порталным подъемником (МКЗ-4605, МКЗ-4905); цельнометаллический кузов с верхней грузкой (МКМ); на раме шасси установлено пескоразбрасывающее или распределительное, или поливомоечное оборудование (МКДС-4605), или на самосвальной платформе установлено пескоразбрасывающее, или распределительное, или поливомоечное оборудование, или без него (МКДС-4614); в передней части – плужное или щеточное оборудование, или оборудование для мойки дорожных ограждений, или навесное моечное оборудование или без него; в межбазовом пространстве - средняя щетка или средний отвал, или без них (МКДС); оборудование для сбора смёта, в передней части – плужное оборудование, в межбазовом пространстве две лотковые щетки и центральная щетки (МКПУ)		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед		
Габаритные размеры, мм, ± 1%			
- длина	7270 - 9985		
- ширина	2500 - 2885		
- высота	3100 - 3685		
База, мм	3950 (МКПУ); 4200 (МКЗ, МКМ, МКС, МКДС)		
Колея передних/задних колес, мм	2021 / 1790		
для модификаций:	МКЗ-4602, МКЗ-4902	МКЗ-4605, МКЗ-4905	МКМ-4605, МКМ-4905
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12355	13050	11655
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	20430	20135	18630
- разрешенная		18000	
- на переднюю ось (технически допустимая)	7430	7135	5630
- на переднюю ось (разрешенная)		10000	
- на заднюю ось (технически допустимая)		13000	
- на заднюю ось (разрешенная)		11500	
для модификаций:	МКДС-4614	МКДС-4605	МКПУ-4617
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	9325 - 11890	9080 - 9390	10585
Полная масса транспортного средства, кг			
- технически допустимая	20500		17585
- разрешенная		18000	
- на переднюю ось (технически допустимая)		7500	
- на переднюю ось (разрешенная)		10000	
- на заднюю ось (технически допустимая)	13000		10085
- на заднюю ось (разрешенная)		11500	

E-RU.MT22.B.00353

для транспортных средств на шасси:	КАМАЗ-53605-62	КАМАЗ-53605-D3	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.62-280	Cummins, 6ISBe285	
	четырёхтактный дизель		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное	
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762	6700	
- степень сжатия	16,8	17,3	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), по методике Правил ЕЭК ООН № 85	206,0 (1900)	207,2 (2500)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1177,0 (1300)	956,0 (1500)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2150	
с ТНВД ЯЗДА (с одним или двумя турбокомпрессорами (далее ТКР))	ЭЛАРА, 50.3763 или АКО, М230	-	
с ТНВД Bosch	с одним ТКР	BOSCH, MS6.1	-
	с двумя ТКР	BOSCH, EDC7.280 или MS6.1	-
с Common Rail	BOSCH, EDC7UC31	Cummins, CM2150C	
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 337-23.02	BOSCH, CP3.3 (SC97703)	
	BOSCH, 0 402 698 818 или UP20 (Common Rail) BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)			
с ТНВД ЯЗДА	с одним ТКР	ЯЗДА, 274-30 или 274-31 или АЗПИ, 216-11 или 216-11А	BOSCH, 4937065
	с двумя ТКР	ЯЗДА, 274-20 или 274-50 или АЗПИ, 216-01	
с ТНВД BOSCH	с одним ТКР	АЗПИ, 216-11 или 216-11А	
	с двумя ТКР	АЗПИ, 216 или 216А, или 216-01, или 216-01А	
с Common Rail	BOSCH, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Турбокомпрессор (тип, маркировка)	с двумя турбокомпрессорами: S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ) или с одним турбокомпрессором: S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	HOLSET, HE351W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	7405.1109510-01 («Тамбовмаш» или ОАО «Автоагрегат»)	7405-1109510-07 («КЗТАА») или ФВ721.1109510-07 (ОАО «Автоагрегат»)	
Глушитель шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушители (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010		
Трансмиссия (тип)	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-430, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем		

E-RU.MT22.B.00353

Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-152, КАМАЗ-154	КАМАЗ-142, КАМАЗ-144	ZF 9S1310TO	ZF 6S1000TO		
	механическая, с ручным управлением с делителем					
- число передач	вперед – 10, назад - 2		вперед - 5, назад - 1	вперед - 9, назад - 1		
- передаточные числа	низшее	высшее	-			
	I -	7.82	6.38	7.82	9.48	6.75
	II -	4.03	3.29	4.03	6.58	3.60
	III -	2.50	2.04	2.50	4.68	2.12
	IV -	1.53	1.25	1.53	3.48	1.39
	V -	1.00	0.815	1.00	2.62	1.00
	VI -	-	-	-	1.89	0.78
	VII -	-	-	-	1.35	-
	VIII -	-	-	-	1.00	-
	IX -	-	-	-	0.75	-
	З.Х. -	7.38	6.02	7.38	8.97	6.06
Главная передача (тип, маркировка)	центральная главная передача и колесные редукторы					
- передаточное число	4.64 или 5.11, или 5.55, или 6.27, или 6.33, или 6.88					
Подвеска						
Передняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие					
Задняя (описание)	на двух продольных полуэллиптических одношковых рессорах, с подпрессорниками, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор скользящие					
Рулевое управление (описание)						
- рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор» RBL, C700 WV 717-110 или ZF 8098.965.187					
Тормозные системы						
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные					
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы					
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней оси, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами					
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной (для КАМАЗ-53605-D3) или с двумя заслонками (для КАМАЗ-53605-63) в системе выпуска отработавших газов					
- компрессор (маркировка)	911.153.010.0 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или LK 8906, 255cc (3971519) (KNORR-BREMSE, Германия) или 53205-3509015-20 (Ижевский механический завод, Россия)					
- тормозные камеры (маркировка)	передние, тип 30: 661-3519310-20 (КЗТАА, Россия) или 25.3519311-30 (РААЗ, Россия) или К5.427.02.002.1 (Prva petoletka, Сербия) или 423 107 403 0 (WABCO, Германия) или 30CSNW76 (TSE BRAKES Inc., США)					

E-RU.MT22.B.00353

- тормозные камеры (маркировка)	задние, тип 30/24: 925.492.001.0. или 925.432.022.0 (WABCO, Германия); или 25.3519301-60 (РААЗ, Россия); или BZ9617-K045755N00 (KNORR-BREMSE, Германия)	
Шины		
- размерность	12.00 R20	315/80 R22,5
- минимально допустимый индекс нагрузки	154/149	154/149
- скоростная категория	J	M
- статический радиус, мм	526	499
Оборудование транспортного средства	один или два проблесковых маячка оранжевого цвета, одна фара для освещения рабочей зоны (МКДС, МКПУ)	

Руководитель органа по сертификации

подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:
На табличке изготовителя.
Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.
2. Место расположения таблички изготовителя:
В нижней части дверного проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В передней части на нижней поперечной балке с правой стороны (МКЗ).
 - 3.3. В средней части правой балки надрамника или на поперечной балке с правой стороны (МКМ).
 - 3.4. На пескоразбрасывающем оборудовании – в передней части кузова на балке с правой стороны или на поливомоечном оборудовании – в передней части рамы на балке с правой стороны (МКДС-4605).
 - 3.5. В передней части надрамника с правой стороны (МКДС-4614).
 - 3.6. В передней части кузова на балке с правой стороны (МКПУ-4617).
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	4	?	?	?	?	0	A	A	3	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Обозначение модификаций и базового шасси:
 «104602» - МКЗ-4602 на шасси КАМАЗ-53605-62;
 «104605» - МКЗ-4605 на шасси КАМАЗ-53605-62;
 «104902» - МКЗ-4902 на шасси КАМАЗ-53605-D3;
 «104905» - МКЗ-4905 на шасси КАМАЗ-53605-D3;
 «154605» - МКМ-4605 на шасси КАМАЗ-53605-62;
 «154905» - МКМ-4905 на шасси КАМАЗ-53605-D3;
 «404605» - МКДС-4605 на шасси КАМАЗ-53605-62;
 «404905» - МКДС-4605 на шасси КАМАЗ-53605-D3;
 «404614» - МКДС-4614 на шасси КАМАЗ-53605-62;
 «404914» - МКДС-4614 на шасси КАМАЗ-53605-D3;
 «404617» - МКПУ-4617 на шасси КАМАЗ-53605-62;
 «404917» - МКПУ-4617 на шасси КАМАЗ-53605-D3
- поз. 10: Год выпуска или модельный год согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств.
- поз. 11: **0** – постоянный символ.
- поз. 12 - 14: **AA3** - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО «Ряжский авторемзавод».
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

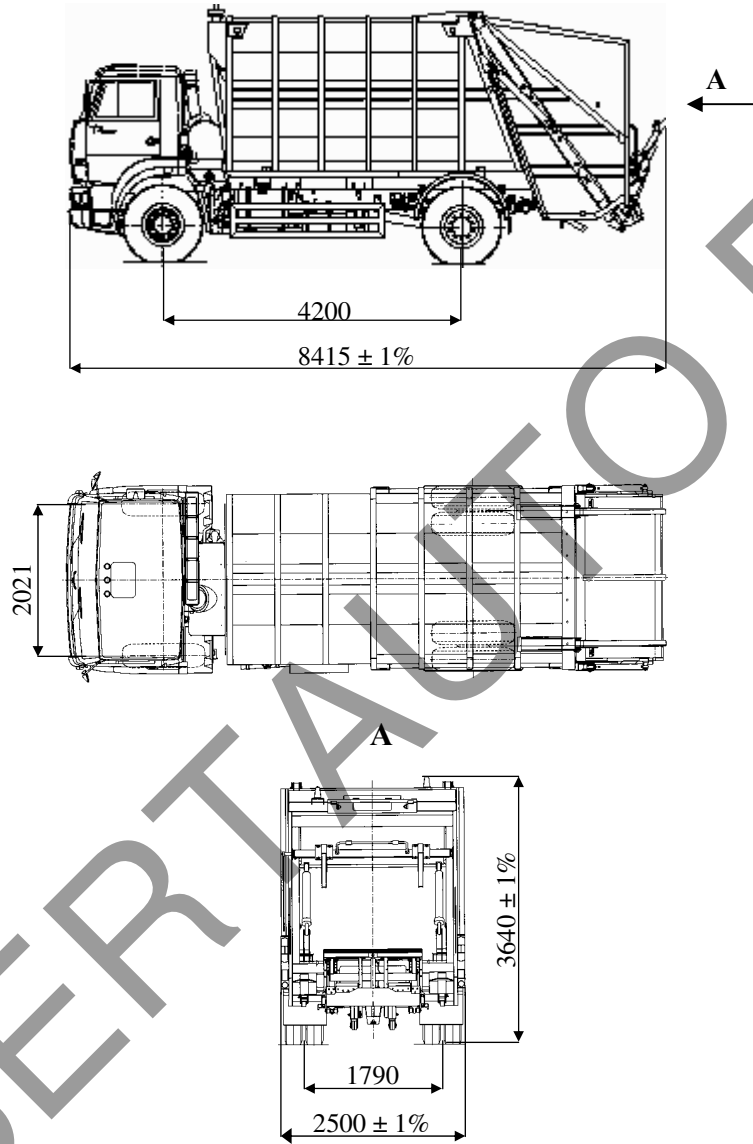
подпись

М.И. Грифф

инициалы, фамилия

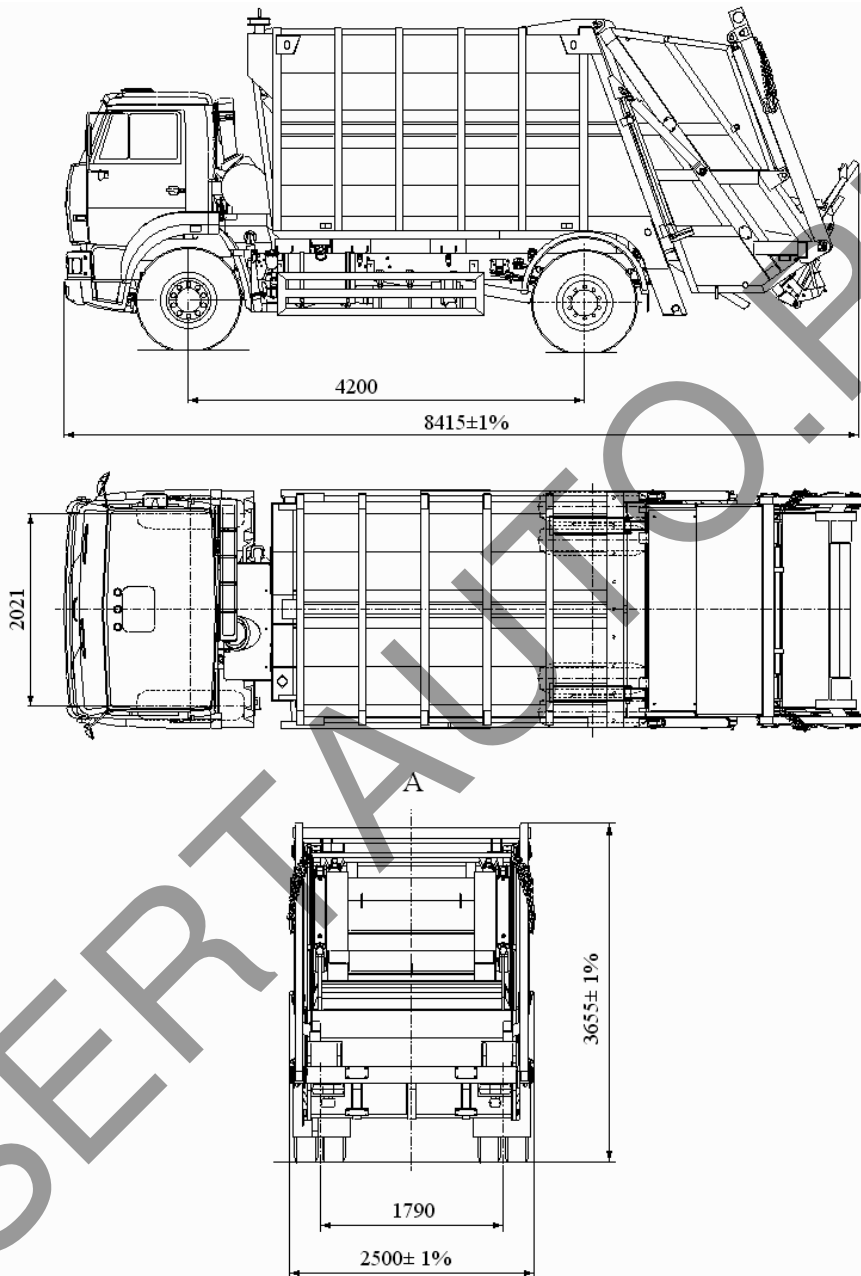
E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКЗ
модификация МКЗ-4602, МКЗ-4902

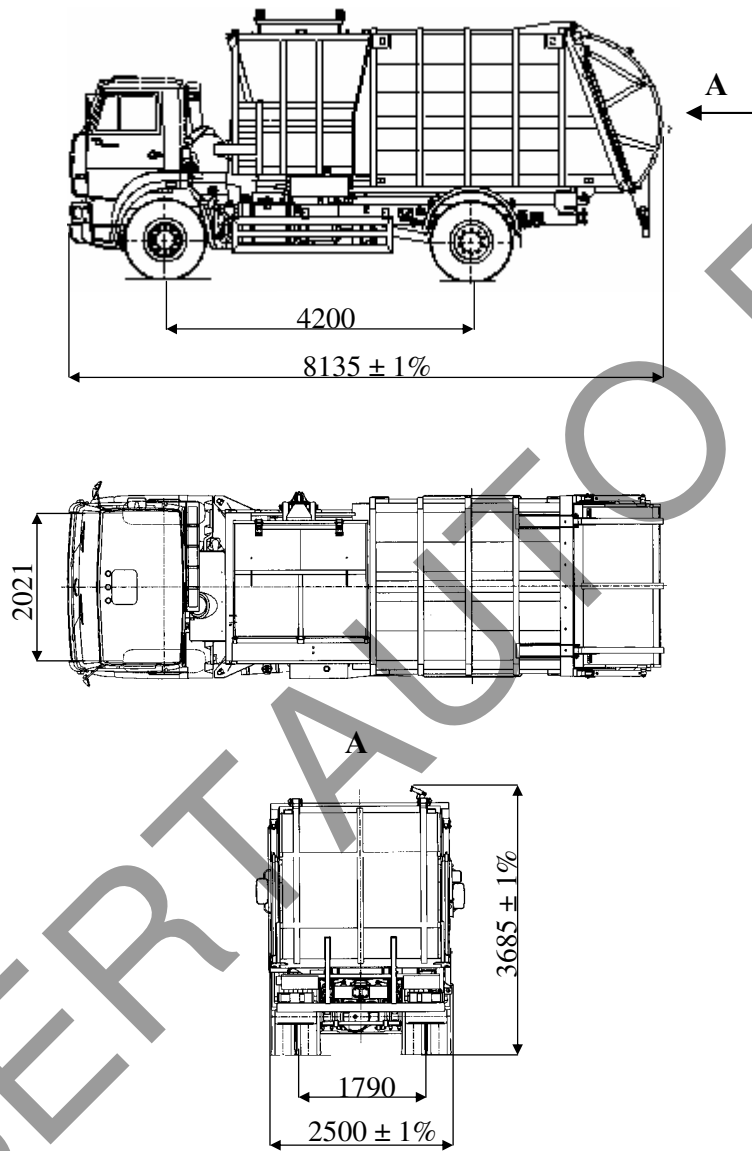


E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКЗ
модификации МКЗ-4605, МКЗ-4905

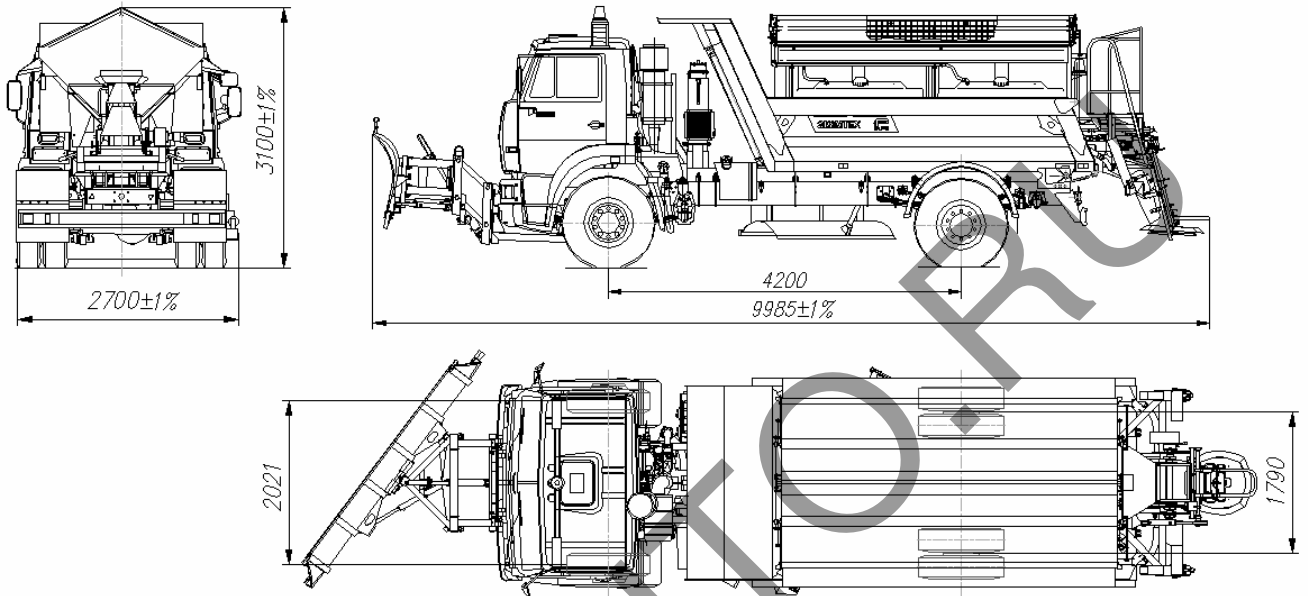


E-RU.MT22.B.00353

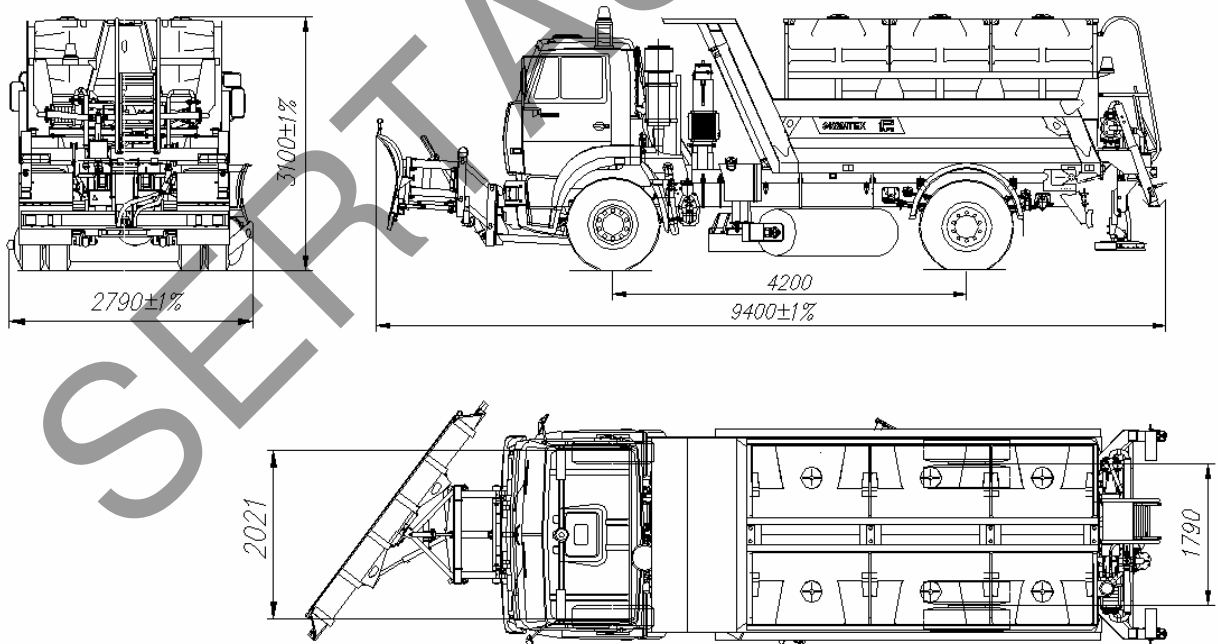
**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКМ
модификации МКМ-4605, МКМ-4905**

E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-4614
Зимний вариант 1

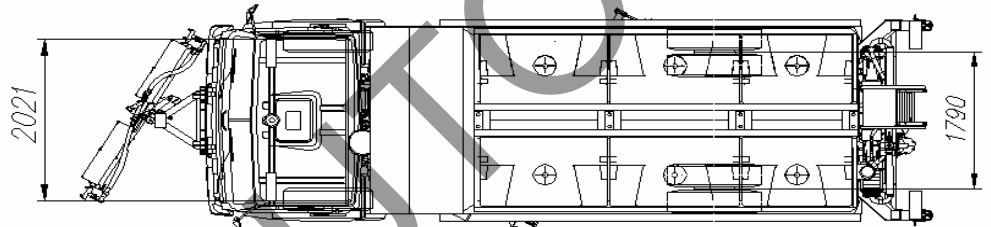
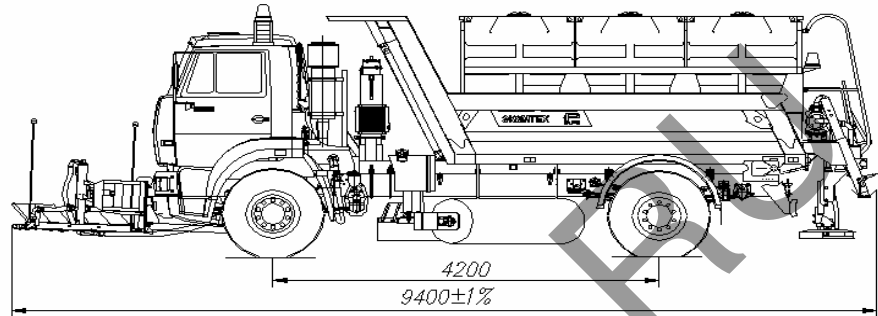
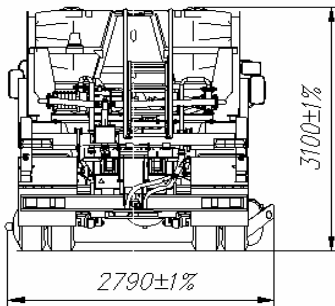


Зимний вариант 2

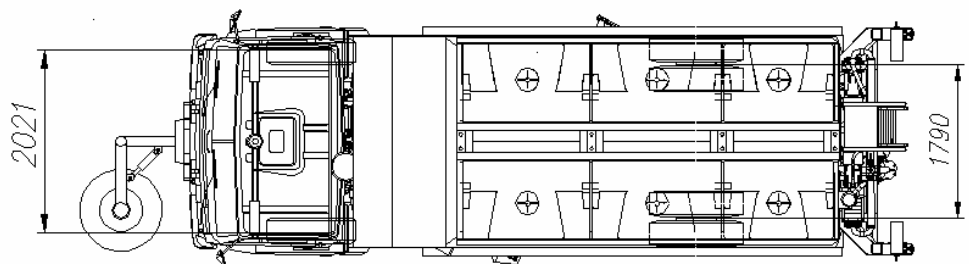
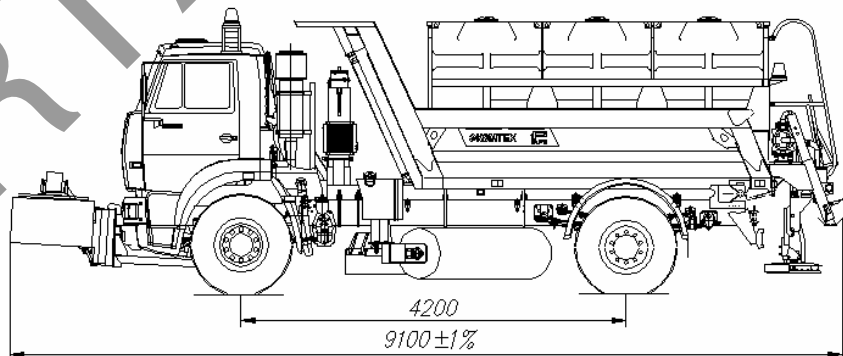
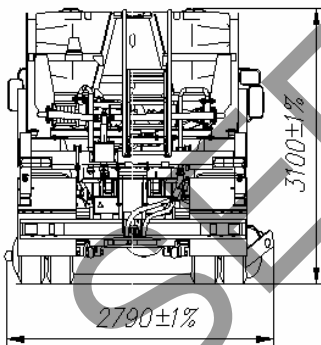


E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-4614
Летний вариант 1

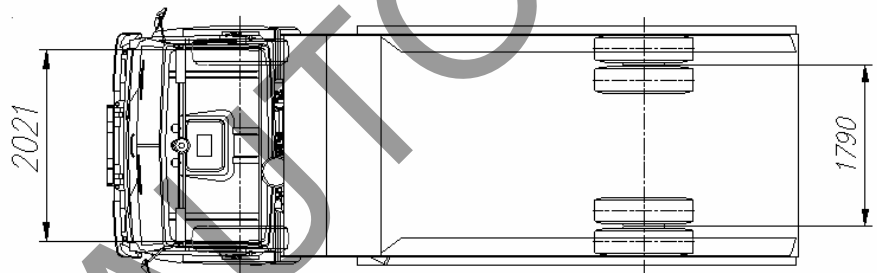
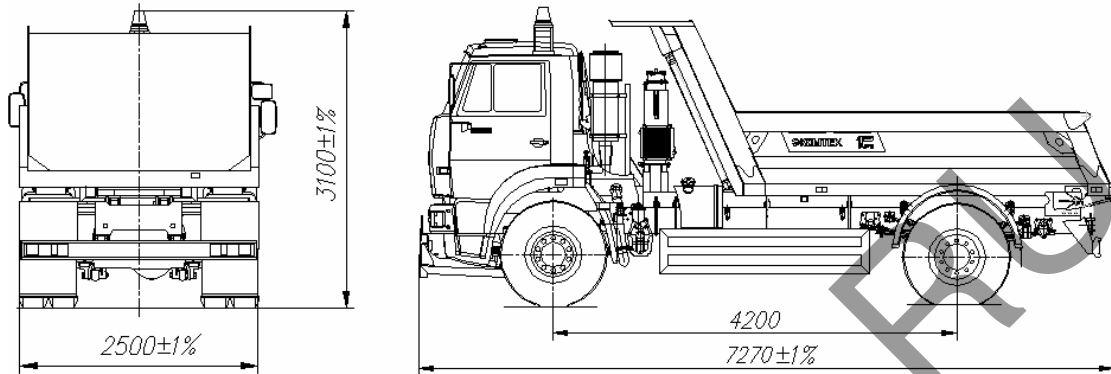


Летний вариант 2

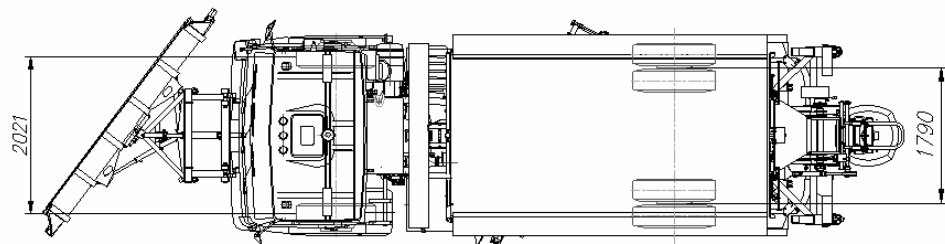
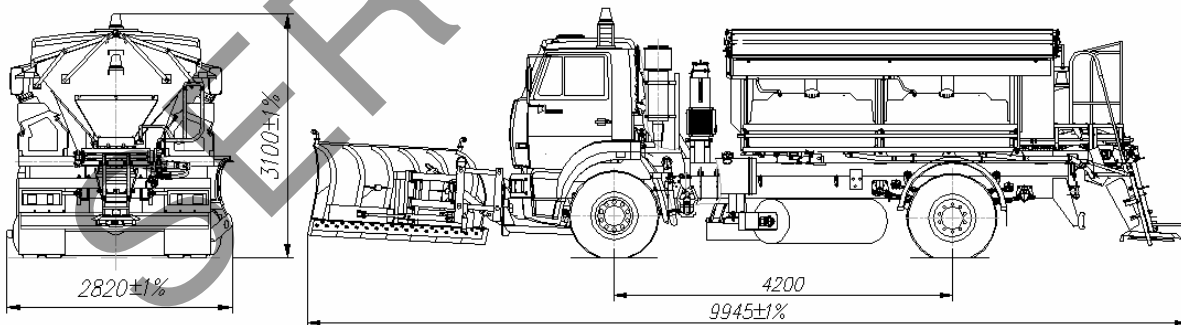


E-RU.MT22.B.00353

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
модификация МКДС-4614
Самосвальный вариант**

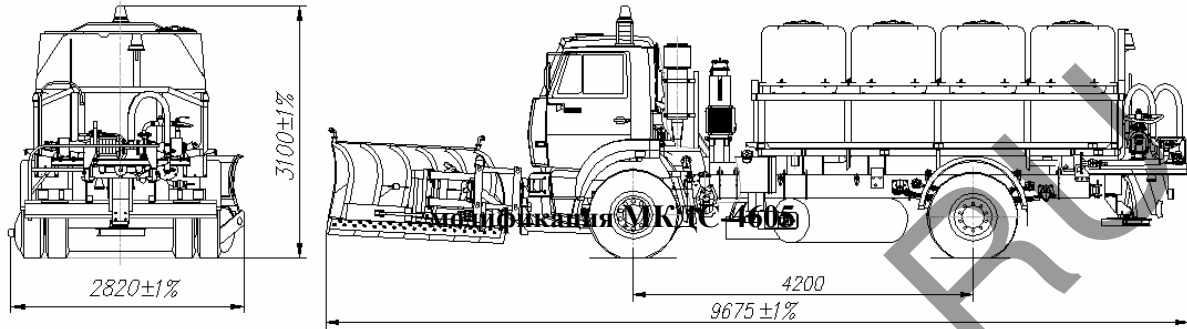


**модификация МКДС-4605
Зимний вариант 1**

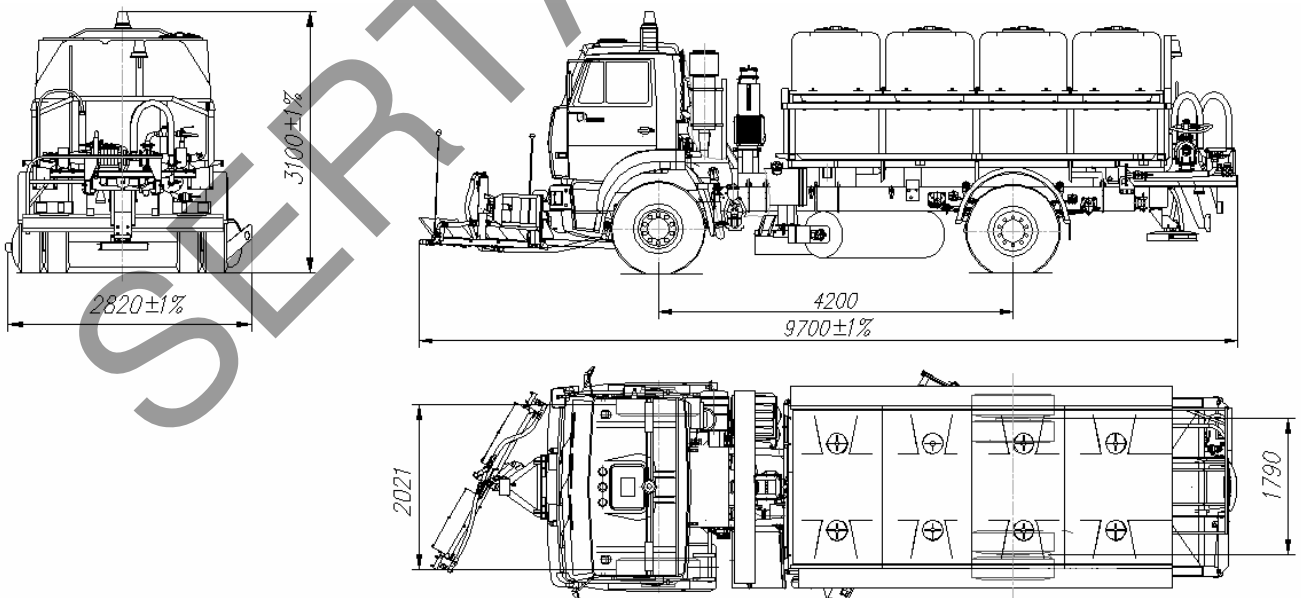


E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКДС
 модификация МКДС-4605
 Зимний вариант 2



модификация МКДС-4605
 Летний вариант



E-RU.MT22.B.00353

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА МКПУ
модификация МКПУ-4617

