4

TC RU E-IT.A904.00158

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

переднее платформа с тентом платформа с тентом пла (возможно использиеский (возможно испожиратор (возможно	МL110EW 4 x 4 / все д двигателем продольное или без него, фургон общего зование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта), в EX/II, EX/III, MEMU, FL, OX,			
0E, ML90E, DE, ML110EL, DEL, ML120E, L110ELCNG, L120ELCNG 2 / задней оси кабина надпереднее платформа с тентом из (возможно использянский (возможно исижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
DE, ML110EL, DEL, ML120E, L110ELCNG, L120ELCNG 2 / задней оси кабина над переднее платформа с тентом и неский (возможно использыми станом использыми станом использыми (возможно исижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
DEL, ML120E, L110ELCNG, L120ELCNG 2 / задней оси кабина над переднее платформа с тентом и и (возможно использ неский (возможно ис ижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
110ELCNG, 120ELCNG 2 / задней оси кабина над переднее платформа с тентом и ия (возможно использыеский (возможно исижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
120ELCNG 2 / задней оси кабина надпереднее платформа с тентом и и (возможно использыеский (возможно исижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
2 / задней оси кабина над переднее платформа с тентом и ия (возможно исполь- неский (возможно ис ижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
кабина над переднее платформа с тентом и ия (возможно использ неский (возможно ис ижиратор (возможно	д двигателем продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
переднее платформа с тентом платформа с тентом пла (возможно использиеский (возможно испожиратор (возможно	продольное или без него, фургон общего вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фуриспользование гидроборта),			
платформа с тентом платформа с тентом пла (возможно использитеский (возможно исижиратор (возможно	или без него, фургон общего зование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фур- использование гидроборта),			
я (возможно использ неский (возможно ис ижиратор (возможно	вование гидроборта), фургон пользование гидроборта), фуриспользование гидроборта),			
неский (возможно ис ижиратор (возможно	пользование гидроборта), фуриспользование гидроборта),			
ижиратор (возможно	использование гидроборта),			
тные средства классо	» EX/II EX/III MEMII EL ∩Y			
	для перевозки опасных грузов			
	рная, опрокидывающаяся впе-			
	одним или двумя спальными ме-			
	з них (короткая кабина) или			
ія, четырёхдверная, і	шести- или семиместная (D)			
	···			
5375-11647	5990/6440/6665/7477			
2135-2500	2500			
	3008			
2544-3204	4000 max			
400				
400 05/3330/3690/4185/	3240/3690/3915/4150			
400 05/3330/3690/4185/				

для модификаций:	ML60E	ML65E	ML75E
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3143-5630	3145-5630	3160-5645
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6000-6200	6500-7000	6000-7500
Технически допустимая максимальная			
масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства,			
начиная с передней оси, кг:			
- на переднюю ось	2900	3200	3200-3600
- на заднюю ось	4000	4600	4500-5200
Технически допустимая максимальная			15000-16500
масса автопоезда, кг	-	-	13000-10300
Максимальная масса прицепа, кг			
- прицеп без тормозной системы	750	750	750
- прицеп с тормозной системой	-	-	9000

TC RU E-IT.AЯ04.00158

ML80E...

ML80EL...

Приложение № 1

Масса транспортного средства

для модификаций:

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3055-5535	3355-	5835	3365-5845
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	6000-8000	6000-	8000	7490-9000
Технически допустимая максимальная				
масса, приходящаяся на каждую из осей				
транспортного средства,				
начиная с передней оси, кг:	3400-3600	3400-	2600	3400-3600
- на переднюю ось	ļ <u>-</u> i-			5800-6300
- на заднюю ось	4500-5400	4500-	3800	3800-0300
Технически допустимая максимальная	14500-16500	16000-	18000	16490-18000
масса автопоезда, кг				
Максимальная масса прицепа, кг - прицеп без тормозной системы	750	75	70	750
- прицеп оез тормозной системы - прицеп с тормозной системой	8500	100		9000
- прицеп с тормозной системой	6500	100	00	9000
для модификаций:	ML100E	ML110	EL	ML110EW
Масса транспортного средства				
в снаряженном состоянии, кг	3355-5835	3905-	6425	3905-7925
Технически допустимая максимальная	7400 10000	7400	11000	11000 11500
масса транспортного средства, кг	7490-10000	7490-1	11000	11000-11500
Технически допустимая максимальная				
масса, приходящаяся на каждую из осей				
транспортного средства,				
начиная с передней оси, кг:				
- на переднюю ось	3600	4000-		5200
- на заднюю ось	5800-6800	5800-	7900	7100
Технически допустимая максимальная	15490-18000	14490-	18000	20500-21000
масса автопоезда, кг	13490 10000	14470		20300-21000
Максимальная масса прице-				
па/полуприцепа, кг				T
- прицеп без тормозной системы	750	75		750
- прицеп с тормозной системой	8000	70	00	9500
для модификаций:	ML120EL			ML120E
Масса транспортного средства	WIL12UEL			WIL12UE
в снаряженном состоянии, кг	3905-6550			4240-7140
Технически допустимая максимальная	11000-12000)	1	1000-12000
масса транспортного средства, кг				
Технически допустимая максимальная				
масса, приходящаяся на каждую из осей				
транспортного средства,				
начиная с передней оси, кг:				4400 4000
!	4400 4000	:	4400-4800	
- на переднюю ось	4400-4800			
- на переднюю ось - на заднюю ось	4400-4800 8480-8500			8480-9200
- на переднюю ось)		
- на переднюю ось - на заднюю ось Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг Максимальная масса прицепа, кг	8480-8500 17000-18000)	2	8480-9200 25000-26000
- на переднюю ось - на заднюю ось Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	8480-8500)	2	8480-9200

5

ML90E...

TC RU E-IT.A904.00158

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сго-	IVECO/FPT Industrial, Tector 4					
рания (марка, тип)	F4AE3481C*S,	F4AE3481D*S,	F4AE3481B*S,	F4AE3481A*S,		
	F4AE3481C*U	F4AE3481D*U	F4AE3481B*U	F4AE3481A*U		
	четырехтактнь	ій, с воспламенені	ием от сжатия с ту	рбонаддувом и		
		промежуточны	м охлаждением			
- количество и расположение ци-		4, ря	дное			
линдров						
- рабочий объем цилиндров, см ³	3920					
- степень сжатия		17	7.0			
- максимальная мощность,	103 (2700)	118 (2700)	130 (2700)	134 (2700)		
кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК						
OOH № 85-00)						
- максимальный крутящий мо-	465 (1200-2100)	535 (1200-2100)	570 (1250-2100)	610 (1300-2100)		
мент, Н м (мин ⁻¹)						
Топливо		дизел	пьное			

·	·			
Двигатель внутреннего сго-	I/	IVECO/FPT		
рания (марка, тип)		Tector 6		Industrial/
				IVECO
				MOTOR,
				Tector 6
	F4AE3681B*S,	F4AE3681D*S,	F4AE3681E*S,	F4BE0641A*G
	F4AE3681B*U	F4AE3681D*U	F4AE3681E*U	F4BE0641A*B
	четырехтактнь	ій, с воспламенени	ием от сжатия с	четырехтакт-
		турбонаддувом и		ный, с прину-
	проме	жуточным охлажд	цением	дительным за-
				жиганием, с
				турбонаддувом
- количество и расположение ци- линдров		6, ря	дное	
- рабочий объем цилиндров, см ³		58	880	
- степень сжатия		17.0		10.3
- максимальная мощность,	160 (2700)	185 (2700)	205 (2500)	147 (2700)
кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК				
OOH № 85-00)				
- максимальный крутящий мо-	680 (1200-2100)	850 (1250-2100)	950 (1250-2100)	650 (1250-2100)
мент, Н м (мин ⁻¹)				
Топливо		сжатый при-		
				родный газ

6

7

Приложение № 1

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO/FPT Industrial, Tector 5					
	F4AFE411A*C F4AFE411B*C F4AFE411C*C					
	четырехтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением					
- количество и расположение ци-	4, рядное					
линдров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия	4485 17.0					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	118 (2500) 137 (2500) 152 (2500)					
- максимальный крутящий мо- мент, Н м (мин ⁻¹)	580 (1250-2050) 680 (1250-2050) 750 (1400-1800)					
Топливо		дизельное				

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	IVECO/FPT Industrial, Tector 7					
	F4AFE611A*C F4AFE611E*C F4AFE611C*C					
	четырехтактный, с в	оспламенением от сжати	ия с турбонаддувом и			
	про	омежуточным охлажден	ием			
- количество и расположение ци-	б, рядное					
линдров						
- рабочий объем цилиндров, см ³	6728					
- степень сжатия		17.0				
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК	162 (2500)	185 (2500)	206 (2500)			
OOH № 85-00)						
- максимальный крутящий мо-	800 (1250-1900)	850 (1250-2050)	1000 (1250-1950)			
мент, Н м (мин ⁻¹)						
Топливо		дизельное				

для мод. с дв.:		4BE0641A*G, 641A*B	F4BE0641A*G, F4BE0641A*B		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива, с общей рампой, с электронной системой управления впрыском		электронный многоточечный впрыск топлива		
Блок управления	Bosch,	Bosch,	METATRON MF 3, MF 3.NEB		
(маркировка)	EDC7UC31	EDC17CV41 или			
		Bosch, EDC17			
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch,	CP 3.3	-		
Форсунки	Bosch,	CRIN 2	METATRON / Bosch 200 00 31,		
(тип, маркировка)			0280 150 842, 41000191		
Нагнетатель воздуха	GARRET GT22, GARRETT GTA3576S, HOLSET HX38G,				
(тип, маркировка)	HOLSET HX35W, HTT GT25, BWTS B2UG-070K90				
Воздушный фильтр	IVECO 504108271 или 504142127 или 5801558451 или 5801558452 с				
(тип, маркировка)		сухим бумажн	ым элементом		

TC RU E-IT.A904.00158

Приложение № 1

для мод. с д	в.: все,	все, кроме F4BE0641A*G, F4BE0641A*B			F4BE0641A*G, F4BE0641A*B		
Система зажигания (тип)		17DEUU41/		стронная			
Блок управления			33101				
(маркировка)		-		META	TRON MF 3, 1	MF 3.NEB	
Катушка (модуль) зажигания	4	_		Bosch 2	21 152 821, 22 221 504 006		
(маркировка) Свечи (маркировка)					NGK IFR7F-		
Система выпуска и нейтра	- ОЛИН ГП	лиитель со в	строенной си	- ОЛИН ГЛУ	шитель с ней		
лизации отработавших га-			і каталитиче-		ром ЕСОСА		
30B	:	й нейтрализа			pom Legeri		
Нейтрализаторы (маркировк	ļ			і і в глушители	1		
Глушители (маркировка)) 504135186 i			1309 или 5041	35181 или	
	504	4135189 или	504245606 из	пи 504245610	или 5004344	72 или	
	504				или 58012690		
					01391046 илі	:	
γ	IVECO/	FPT 5801866	530 или 5801	931347 или 5	801866532 ил	ти 84247696	
Трансмиссия			ическая		гидромех	аническая	
Сцепление (марка, тип)	фрикционі		цнодисковое,	с диафраг-	-	<u> </u>	
		· * · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	тружиной			T	
Коробка передач (мар-	ZF S5-42	ZF 9S 75	ZF 6S700	ZF 12AS-	ALLISON	ALLISON	
ка, тип)		TD	ТО или ZF	1210	S1000	S2500	
			6AS700 TO				
	MOVOYY	LILLOUKOA	механиче-	роботизи-	ODTO MO	<u> </u>	
	механі	ическая	ская или	рованная с	автома	гическая	
	\		роботизи-	ручным			
			рованная,	управле-			
			с ручным	нием			
			управле-				
			нием				
- число передач	вперед – 5,	вперед – 9,	вперед – 6,	вперед – 12,	вперед – 5,	вперед – 5,	
	назад – 1	назад – 1	назад – 1	назад – 2	назад – 1	назад – 1	
- передаточные числа:		T	T	r	т	T	
1-		13.16	6.02	10.37	3.10	3.51	
II.	2.60-2.94	8.91	3.32	8.43	1.81	1.90	
III -	1.53-1.61	6.50	2.07	6.49 5.27	1.41	1.44	
IV -	1.00	4.67	1.40	5.27	1.00	1.00	
IV - V - VI -	0.77-0.76	3.50 2.55	1.00 0.79	4.18 3.40	0.71	0.74	
VII -		1.86	- 0.73	2.48		<u>-</u>	
VIII -	_	1.33	_	2.02	_	_	
IX -	_	1.00	_	1.55	_	_	
X -	-	-	-	1.26		_	
XI -	-	-	-	1.00	_	_	
XII -	-	-	-	0.81	-	_	
3.X. I -	4.35	11.74	5.58	10.56	4.49	5.09	
3.X. II -	-	-	-	8.58	-	_	
Главная передача (тип)			одинарна	я, гипоидная			
- передаточные числа	3.07, 3.21,	3.07, 3.21, 3.38, 3.42, 3.73, 3.90, 4.10, 4.11, 4.33, 4.56, 4.63, 4.88, 5.29, 5.57,					
			6.04, 6.14	4, 6.83, 7.62			

8

9

Приложение № 1

Трансмиссия	M	еханическа	RI	гидромеха- ническая	механ	ическая
Сцепление (марка, тип)	фрикі	шонное. су	лхое, олно	дисковое, с ди	афрагменной	пружиной
Коробка передач (марка, тип)	ZF	ZF	ZF	ALLISON	ZF 9S 75	ZF 9S 1110
Franklin (of m)	6S800	6S1000	6S1005	S3000	TO	ТО
	или	ТО или	ТО или			или
	ZF	ZF	6S1006			ZF 9S 1100
	6AS800	6AS100	+ PTO			
		TO				
	механиче	еская или	механи-	автомати-	механ	ическая
	роботизи	рованная	ческая	ческая		
	с ручным	управле-				
	НИ	ем				
- число передач]	вперед – 6,	,	вперед – 5,	впер	ед – 9,
		назад – 1		назад – 1	назад – 1	
- передаточные числа:						
Ι-	6.58	6.75	6.75	3.49	9.56	9.48
II -	3.60	3.60	3.60	1.86	6.47	6.58
III -	2.12	2.12	2.12	1.41	4.72	4.68
IV -	1.39	1.39	1.39	1.00	3.50	3.48
V -	1.00	1.00	1.00	0.75	2.54	2.62
VI -	0.78	0.78	0.78	-	1.85	1.89
VII -	-	-	-	-	1.35	1.35
VIII -	-		-	-	1.00	1.00
IX -	-	-		-	0.73	0.75
3.X	6.06	6.06	5.06	5.03	8.53	8.97
Раздаточная коробка (тип)	механическая, ТС 1800					
(только для мод. с колесной						
формулой 4 х 4)						
- передаточные числа	высшее - 0.99; низшее - 1.94					
Главная передача			одина	арная, гипоиді	ная	
(тип)						
- передаточные числа	3.07, 3.21, 3.38, 3.42, 3.73, 3.90, 4.10, 4.11, 4.33, 4.56, 4.63, 4.88, 5.29,					
	5.33, 5.57, 5.72, 6.14,6.34, 6.83, 6.95, 7.73, 8.28					

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах
	или пневматическая (FP) с гидравлическими амортизаторами и стабили-
	затором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на параболических или полуэллиптических листовых рессорах
	или пневматическая (P) или (FP) с гидравлическими амортизаторами и
	стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка - рейка - сектор»

Приложение № 1

Іриложение № 1						
Рабочая (описание) Запасная (описание) Стояночная (описание) Вспомогательная (износостой-кая) (описание)	для мод. ML60E, ML65E, ML75E, ML80EL, ML80E, ML90E, ML100E, ML110EL, ML120EL, ML120E, ML110EL ML120E, ML110ELCNG, ML120ELCNG: пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней осей, тормозные механизмы всех колес барабанного типа или дисковые, с АБС; для мод. ML110EW: пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней осей, с регулятором тормозных сил, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа; один из контуров рабочей тормозной системы тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов моторный тормоз-замедлитель или ретардер					
Шины	обозначение размера	индекс несущей спо-	обозначение катего-			
	обозна тепне размера	собности для максимально допустимой нагрузки	рии скорости			
	205/75R17.5	124/122	M			
	215/75R17.5	126/124	M			
	225/75R17.5	129/127	M			
	245/70R17.5	134/132	M			
	265/70R17.5	139/136	M			
	245/70R19.5	136/134	M			
	265/70R19.5	140/138	M			
	285/70R19.5	145/143	M			
	365/80R20	152	K			
Оборудование транспортно- го средства	стенке кабины, сервопр маки, круиз-контроль, д	опасности, салонный фи. ривод подъёма кабины, п циодные дневные ходовый замок с дистанционнь	ротивооткатные баш- ые огни, шторки на ок-			
	грев водительского сид фары, защитные решёти ближнего света, электретель салона, иммобилай чения внешних устройс (КОМ), подготовка под кондиционирования возное устройство, пне дер, сигнализатор движжения за дорожной разнахограф, солнцезащит лобового стекла, телема система, система стаби. удержания на подъёме,	енья, подлокотник водитки фар, обрана и обогрев зерка обогрев зерка изер, выключатель массыств, FMS-разъём, коробка духа (хладагент R134A) работу в составе автопов вмовыводы под прицеп, дения задним ходом, люк меткой, кронштейн запасный козырёк, навигацио атическое оборудование длизации курсовой устой электроподготовка для укелтого цвета на крыше.	теля, противотуманные ксеноновые фары л, автономный отопиы, разъём для подклюва отбора мощности реренциала, система разда, заднее буксирохолодильник, ретарк в крыше, система слесного колеса, цифровой нная система, обогрев д противобуксовочная нивости (ESP), система			

Руководитель органа по сертификации		А.В. Куликов
	(подпись)	(инициалы,
фамилия)		