

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

0014081

№ E-RU.MT39.A.00344

Срок действия с 14 апреля 2014 по —

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ**

продукции автомобилестроения ООО «Центр сертификации» (ОС ЦС)  
адрес: 454053, г. Челябинск, Троицкий тракт, 48Б, ОГРН: 1077451024947  
№ РОСС RU.0001.11MT39 от 26.09.2011 г. до 26.09.2016 г.  
тел.: (351) 729-21-23, факс: (351) 729-21-23, e-mail: Skostyaev@mail.ru

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

МАРКА	—
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	УРБ-2А2, УРБ-2ДЗ, УРБ-2А2Д
ТИП	5934В1, 5934В2
ШАССИ	КАМАЗ-43118-46, КАМАЗ-43118-42 (для 5934В1); КАМАЗ-5350-42 (для 5934В2)
МОДИФИКАЦИИ	—
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
КОД ОКП / ТН ВЭД	45 2330 / 8705 20
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Озерский машиностроительный завод «Специальные буровые машины» (ООО «СпецБурМаш»), 456780, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Озерск, ул. Красноармейская, 16, ОГРН: 1077422002239, тел.: 8 (35130) 4-51-90 факс.: 8 (35130) 4-51-90
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «Озерский машиностроительный завод «Специальные буровые машины» (ООО «СпецБурМаш»), 456780, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Озерск, ул. Красноармейская, 16, ОГРН: 1077422002239, тел.: 8 (35130) 4-51-90 факс.: 8 (35130) 4-51-90
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	—
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	456780, Российская Федерация, Челябинская обл., г. Озерск, ул. Красноармейская, 16
ПОСТАВЩИК КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	—

соответствуют установленным в Российской Федерации требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».



Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств в количестве 100 (Ста) шт. с номерами VIN с X895934B??0EG9001 по X895934B??0EG9100.

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на двух страницах

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Для бурения геофизических и структурно-поисковых скважин на нефть и газ, а так же гидрогеологических скважин вращательным способом с промывкой или продувкой забоя или шнеками.

Руководитель органа по сертификации



С.А. Костяев

инициалы, фамилия

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № E-RU.MT39.A.00344 от 14 апреля 2014

Заместитель руководителя

**РОССТАНДАРТА**

наименование федерального органа исполнительной власти, выполняющего функции  
компетентного административного органа  
Российской Федерации в соответствии  
с Женевским Соглашением 1958 года



А.В. Зажигалкин

инициалы, фамилия

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все		
Схема компоновки транспортного средства	бескапотная, кабина над двигателем		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение грузозочного пространства	установка буровая для разведочного бурения УРБ-2А2 или УРБ-2ДЗ или УРБ-2А2Д		
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него		
Габаритные размеры, мм	5934В1	5934В2	
	– длина	8450	8315
	– ширина	2500	
	– высота	3510	
База, мм	3690 + 1320	3340+1320	
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050		
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10600	10960	
Полная масса транспортного средства, кг (технически допустимая)	15870	15320	
Максимальная осевая масса транспортного средства, кг: (технически допустимая)	– на переднюю ось	5640	5220
	– на заднюю тележку	10230	10100
	Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	
	для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-46
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.622-280	КАМАЗ, 740.662-300	
– количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель 8, V-образное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		
– степень сжатия	17,9±0,4		
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85	206 (1900)	221 (1900)	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1177 (1300)	1275 (1300)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7U31-14J0 (0 281 020 114)		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 2 (0 445 120 153)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	КАМАЗ, ТКР 7С-6, или Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или S300G 13809700027		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ721.1109510(-03, -10), или Тамбовмаш, 7405.1109510(-01)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует		
Глушитель (маркировка)	КАМАЗ, 6520-1201010 или 6560-1201010		



к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00344

для ТС на шасси:	43118-42, 5350-42	43118-42, 43118-46, 5350-42
<b>Трансмиссия (тип)</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ 430, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 144	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	
– число передач	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2
– передаточные числа		нижнее
		высшее
	I - 7,82	7,82
	II - 4,03	4,03
	III - 2,50	2,50
	IV - 1,53	1,53
	V - 1,00	1,00
	VI - –	–
	VII - –	–
	VIII - –	–
	IX - –	–
	3.X. - 7,38	7,38
Коробка раздаточная (марка, тип)	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач	2	
– передаточные числа		
	– высшая	0,917
	– низшая	1,662
Главная передача (тип, маркировка)	КАМАЗ, двойная, центральная, с блокируемым межколесным дифференциалом	
– передаточное число	5,94; 6,53	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором или без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 43118-42 и 43118-46), без стабилизатора поперечной устойчивости (для мод. на шасси КАМАЗ 5350-42)	
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
<b>Рулевое управление (описание)</b>	с гидроусилителем	
– рулевой механизм (тип, маркировка)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор», КамАЗ-4310-3400020-01 или ШНКФ453461.425 (только для мод. с рамой с лонжеронами постоянного сечения)	
<b>Тормозные системы</b>		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки	
Вспомогательная (описание)	моторный тормоз-замедлитель	

к Одобрению типа транспортного средства № E-RU.MT39.A.00344

– компрессор (маркировка)	5 115 01 135 0 – Prva petoletca, или 911.153.010.0 – WABCO, или LK 8906. 320cc (3971519) – KNORR-BREMSE, или 53205-3509015, 53205-3509015-20 – Ижевский механический завод, или 53205-3509015-21 – Аик-Мото
– тормозные камеры (маркировка)	25.3519211-10/-40 или 25.3519311-10/-40 – РААЗ, или 661-3519210-10 или LK3875 или 661-3519310-10 – ЗАО «КЗТАА» (передние); 661-3519200 – ЗАО «КЗТАА», или 25.3519201 – РААЗ (задние)

**Шины**

– размерность	425/85R21
– минимально допустимый индекс нагрузки	146 или 156
– скоростная категория	J или K или G
– статический радиус, мм	590 или 585

**Оборудование транспортного средства**

коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, фара освещения рабочей зоны

Руководитель органа по сертификации

**С.А. Костяев**

инициалы, фамилия

подпись

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака обращения на рынке:

На табличке изготовителя.

Знак обращения на рынке выполнен в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 ноября 2003 г. № 696.

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера:

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правом лонжероне надрамника, в передней его части.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	9	3	4	B	?	?	0	E	G	9	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год.

- поз. 4 - 9: Код типа транспортного средства:

5934B1 – 5934B1;

5934B2 – 5934B2

- поз. 10: Код года выпуска согласно Таблице 1 Приложения № 8 к техническому регламенту «О безопасности колесных транспортных средств».

- поз. 11: 0 – постоянный символ.

- поз. 12 - 14: Код изготовителя (совместно с WMI):

EG9 - код изготовителя (совместно с WMI): ООО «СпецБурМаш», Российская Федерация

- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.

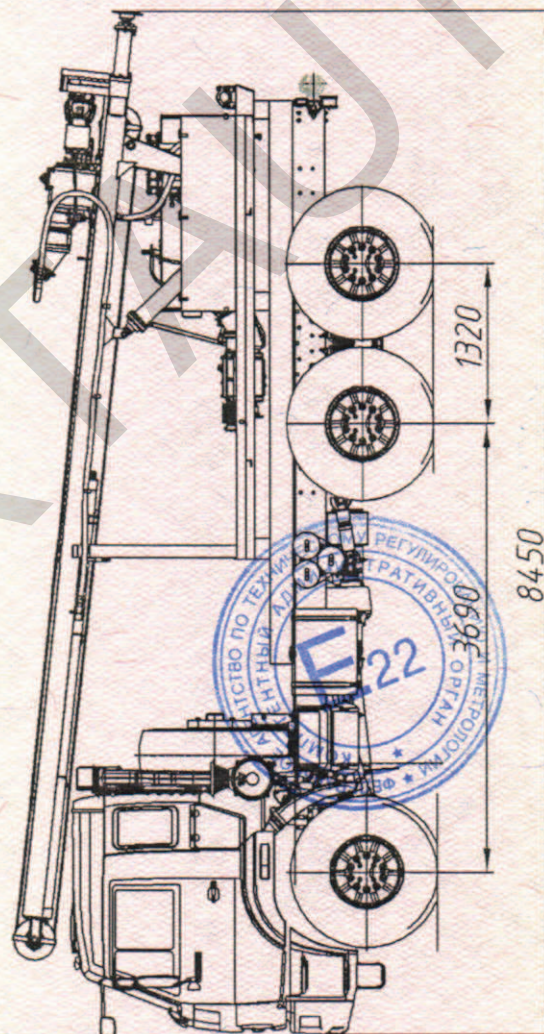
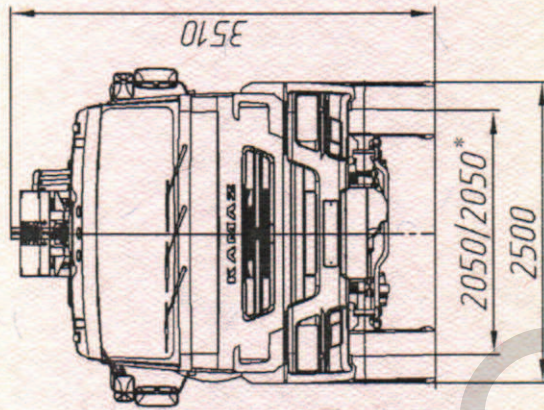
Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

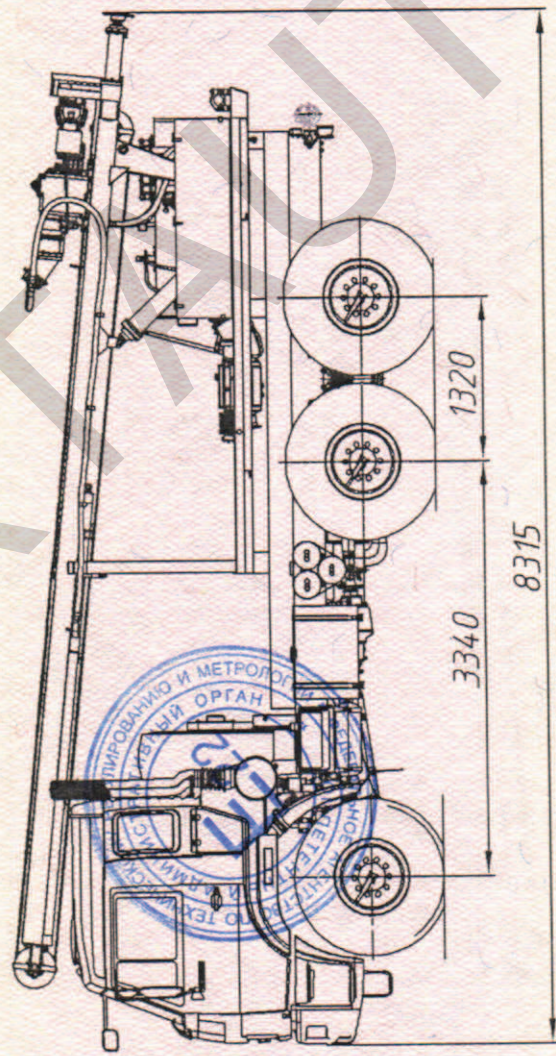
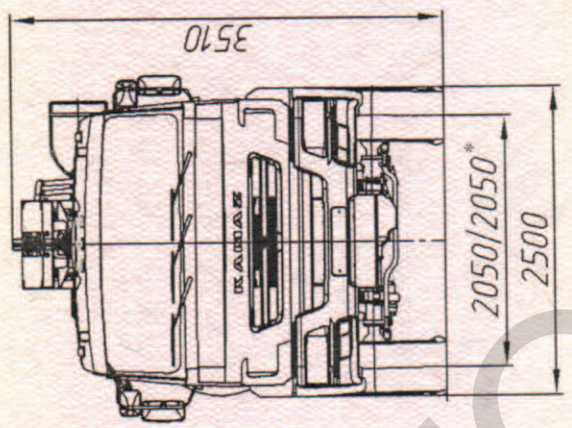
ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

5934B1



\* Колея передних/задних колес

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
5934B2



\* Колея передних/задних колес