

ТС RU E-RU.АЯ04.00026.P1

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | |
|---|---|-----------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная | |
| Расположение двигателя | переднее, поперечное | |
| Тип кузова/количество дверей | цельнометаллический, несущий, седан / 4 или универсал / 5 | |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) | |
| тип кузова: | седан | универсал |
| Габаритные размеры, мм | | |
| - длина | 4745 | 4775 |
| - ширина | 1815 | |
| - высота | 1470 | |
| База, мм | 2770 | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1579...1591 / 1585...1597 | |

| Для транспортных средств с двигателем/трансмиссией | Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг: | | Максимальная масса прицепа, кг | |
|--|--|---|--|---------------|--------------------------------|-----------------------------|
| | | | на переднюю ось | на заднюю ось | прицеп без тормозной системы | прицеп с тормозной системой |
| седан | | | | | | |
| G4NC-5/MT | 1524...1655 | 2020 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NC-5/AT | 1543...1674 | 2040 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NA-5/MT | 1516...1645 | 2020 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NA-5L/MT | | | | | | |
| G4NA-5/AT | 1533...1662 | 2040 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NA-5L/AT | | | | | | |
| D4FD-5/MT | 1582...1719 | 2090 | 1200 | 1150 | 700 | 1800 |
| D4FD-5/AT, DCT | 1599...1736 | 2100 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4FD-6/MT | 1477...1568 | 1980 | 1200 | 1150 | 600 | 1300 |
| универсал | | | | | | |
| G4NC-5/MT | 1441...1688 | 2060 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NC-5/AT | 1558...1705 | 2080 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NA-5/MT | 1531...1646 | 2060 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NA-5L/MT | | | | | | |
| G4NA-5/AT | 1549...1694 | 2080 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4NA-5L/AT | | | | | | |
| D4FD-5/MT | 1599...1752 | 2130 | 1200 | 1150 | 700 | 1800 |
| D4FD-5/AT, DCT | 1614...1767 | 2150 | 1200 | 1150 | 700 | 1500 |
| G4FD-6/MT | 1503...1607 | 2030 | 1200 | 1150 | 600 | 1300 |

Приложение № 1

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Hyundai/KIA | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | четырёхтактный, с принудительным зажиганием | | | | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом |
| - обозначение на блоке двигателя | G4FD-6 | G4NC-5 | G4NA-5 | G4NA-5L | D4FD-5 |
| | G4FD | G4NC | G4NA | G4NA | D4FD |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 1591 | 1999 | | | 1685 |
| - степень сжатия | 11.0 | 11.5 | 10.3 | 10.3 | 15.7 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹), (Правила ЕЭК ООН № 85-00) | 99 (6300) | 131 (6500) - седан, 130 (6500) - универсал, 121 (6200) | 113 (6200) - седан, 112 (6200) - универсал | 110 (6200) | 104 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Н м (мин ⁻¹) | 165 (4850) | 214 (4700) - седан, 213 (4700) - универсал, 204 (4700) - седан, 203 (4700) - универсал | 193 (4000) - седан, 192 (4000) - универсал | | 340 (1750...2500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | | дизельное |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | | распределенный впрыск топлива с электронным управлением | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Kefico, Hyundai Kefico или Bosch, 39110-2BAS3, 39110-2BAS4 | Kefico, Hyundai Kefico или Bosch, 39135-2EVA4, 39135-2EVA6, 39125-2EVC0 (MT), 39131-2EVA4, 39131-2EVA7, 39131-2EVA5, 39131-2EVA6, 39121-2EVJ0, 39121-2EVK0 (AT) | Continental, 39105-2EVE5 (MT), 39101-2EVE5 (AT) | Bosch, 39140-2A550 (DCT), 39140-2A560 (MT) | |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | | | | Bosch, 33100-2A600 |

Приложение № 1

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|------------------------|
| для транспортных средств с двигателями: | G4FD-6 | G4NC-5 | G4NA-5 | G4NA-5L | D4FD-5 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, 35310-2B110, 35310-2B130 | Bosch, Hyundai Kefico, 35310-2E510, 35310-2E500 | Hyundai Kefico, 35310-2E000 | Hyundai Kefico, 35310-2E000 | Bosch, 33800-2A610 |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | — | | | | Honeywell, 28201-2A810 |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | с сухим бумажным элементом Mann& Hummel Dongwoo | | | | |
| | 28113-3Z100 | 28113-3Z100, 28110-3Z100 | | 28113-3Z100, 28110-3Z300, 28110-3Z350 (для DCT) | |
| Глушители шума впуска (маркировка) | Mann & Hummel Dongwoo | | | | |
| | 28220-3Z100, 28210-3Z100 | 28220-3Z100 | 28220-3Z100, 28210-3Z100 | | 28220-3Z300 |
| Система зажигания (тип) | микропроцессорная | | | | — |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Yura, 27301-2B100 | Yura, 27300-2E000 | | | — |
| Свечи (маркировка) | NGK/ Woojin, SILZKR6B 10E | NGK/ Woojin, SILZKR7B 11 | NGK/Woojin, SILZKR7B11, LZKR7B-10E | | — |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя, система нейтрализации отработавших газов | | | | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | Faurecia, W2BEF1, U2B923 | 2E430, 2E340, 2E550 | Faurecia, Sejong/Sejung, 2E430, 2E500 | | C02A080, C02A040 |
| Глушители (маркировка) | Sejong/Sejung | | | | |
| - 1 степень | YFM10 | YFC10 | | VFM30 (универсал) VGM20+ VGM25 (седан) | |
| - 2 степень | MDC20 | VFM20 (универсал), VGM10+ VFM15 (седан) | | | — |

Приложение № 1

| Для транспортных средств с двигателями: | G4FD-6 | G4NC-5, G4NA-5, G4NA-5L | D4FD-5 | G4NA-5, G4NA-5L, G4NC-5 | D4FD-5 | D4FD-5 |
|---|---------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------|-----------------------|
| Трансмиссия | механическая | | | гидромеханическая | | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | сухое, однодисковое | | | — | | сухое, двойное |
| Коробка передач (марка, тип) | с ручным управлением | | | автоматическая | | |
| число передач и передаточные числа | вперед – 6, назад – 1 | | | | | вперед – 7, назад – 1 |
| I - | 3.769 | 3.615 | 3.615 | 4.400 | 4.639 | 3.786 |
| II - | 2.045 | 2.080 | 1.931 | 2.726 | 2.826 | 2.261 |
| III - | 1.370 | 1.387 | 1.696 | 1.834 | 1.841 | 1.957 |
| IV - | 1.071 | 1.079 | 1.241 | 1.392 | 1.386 | 1.023 |
| V - | 0.839 | 0.884 | 0.921 | 1.000 | 1.000 | 0.778 |
| VI - | 0.703 | 0.774 | 0.780 | 0.774 | 0.772 | 0.837 |
| VII - | — | — | — | — | — | 0.681 |
| З.Х. - | 3.700 | 3.000 | 3.077 | 3.440 | 3.385 | 5.074 |
| Главная передача (тип) | цилиндрическая, косозубая | | | | | |
| передаточное число | 4.563 | 4.333/ 5.200* | 3.765/ 2.783** | 3.437 | 2.855 | 4.286/ 3.158 |

* - при включении I-IV передач/передачи заднего хода

** - при включении I-II передач и передачи заднего хода/III-IV передач

| | | | |
|--|--|--|--------------------------------|
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, пружинная, многорычажная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление (описание) | с электроусилителем | | |
| -рулевой механизм (тип) | «шестерня – рейка» | | |
| Тормозные системы | | | |
| рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой; тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые | | |
| запасная (описание) | один из контуров рабочей тормозной системы | | |
| стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 205/60 R16 | 92 | V |
| | 215/50 R17 | 95 | V |
| | 225/45R18 | 95 | V |
| Запасные шины временного пользования | T135/80D17 | 103 | M |
| Оборудование транспортного средства | электрообогреватель наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент HFC-134A), противотуманное устройство, подушки безопасности | | |

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)