

## ТС RU E-RU.ГА06.00117

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 33081, 33086, 33088); 4x2 / задние (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 3309, 33096, 33098)
Схема компоновки транспортного средства	капотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	<p>бортовая платформа с краноманипуляторной установкой или без нее – для 47953-0000010-?9;</p> <p>кузов-фургон с задними распашными / одинарными воротами или без них, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с возможностью перевозки в фургоне до 7 человек; с бортовым фрагментом или без него, с краноманипуляторной установкой или без нее – для 47953-0000010-?1, 47953-0000010-?2, 47953-0000010-?3, 47953-0000010-?6, 47953-0000010-?8;</p> <p>кузов-фургон с задними распашными / одинарными воротами или без них, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с возможностью перевозки в фургоне до 7 человек; с бортовым фрагментом или без него – для 47953-0000010-?4;</p> <p>кузов-фургон с задними распашными воротами, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с окнами или без них, с внутренней перегородкой или без нее, с возможностью перевозки в фургоне до 7 человек; с грузоподъемным бортом или без него – для 47953-0000010-?А;</p> <p>кузов-фургон изотермический с холодильной установкой (рефрижератор) или без нее, с задними распашными / одинарными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с окнами или без них – для 47953-0000010-?5;</p> <p>кузов-фургон с задними распашными / одинарными воротами, с грузоподъемным бортом или без него, с боковой одностворчатой дверью или без нее, с внутренней перегородкой или без нее, с окнами или без них – для 47953-0000010-?7, 47953-0000010-?В</p>
Назначение	<p>передвижная мастерская (варианты: ремонтная, аварийная, аварийно – ремонтная, «Дорожный мастер», аварийных служб, аварийная газовая служба, «Жилой модуль», передвижной комплекс сварочных работ (ПКСР), агрегат ремонтно-сварочный (АРС), передвижная авторемонтная мастерская (ПАРМ), мастерская аварийно-восстановительных работ (МАВР), автомобиль ремонта магистрального газопровода (АМГ), передвижная электроизмерительная мастерская электрохимзащиты (ПЭМ ЭХЗ), агрегат наземного ремонта водопроводов (АНРВ) для перевозки технологического оборудования мастерских и ремонтных бригад до 7-ми человек в фургоне, с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ или без неё – для 47953-0000010-?1;</p>

## Приложение № 1

## Назначение

передвижная лаборатория (варианты: лаборатория связи, телемеханики, экологическая, электротехническая, кинологическая, линий связи, лаборатория высоковольтных испытаний, исследования скважин, метрологического, технического, радиологического контроля, контроля качества сварных соединений, неразрушающего контроля, контроля технического состояния трубопроводов; лаборатория специальная, в том числе для силовых структур) для перевозки технологического оборудования лабораторий и специалистов до 7 - ми человек в фургоне, с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ или без неё - для 47953-0000010-?2;

автомобиль - передвижная техническая помощь, для перевозки технологического оборудования технической помощи и/или ремонтных бригад, с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ или без неё - для 47953-0000010-?3;

автомобиль специальный для перевозки опасных грузов 1-8 класса (в том числе категории ЕХ/II, ЕХ/III по классификации ДОПОГ) и специалистов в количестве до 7-ми человек в фургоне – для 47953-0000010-?4;

специализированное транспортное средство для перевозки технологического торгового оборудования и продуктов питания, в том числе требующих соблюдения температурного режима - для 47953-0000010-?5;

автомобиль специальный для перевозки аварийно-спасательного оборудования и/или спасательных бригад МЧС в количестве до 7-ми человек в фургоне (варианты: аварийно-спасательная машина (АСМ), штабной, командно-штабная машина, передвижной пункт управления, передвижной узел связи), с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ или без неё – для 47953-0000010-?6;

для перевозки грузов различного назначения - для 47953-0000010-?7;

автомобиль специальный оперативно-служебный для перевозки специального оборудования и личного состава МВД, ГИБДД, Министерства обороны, СК, ФСБ, ФСКН, ФССП, ФСО и других силовых структур до 7-ми человек в фургоне (варианты: «Дежурная часть», штабной, командно-штабная машина, передвижной пункт управления, передвижной узел связи), с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ или без неё - для 47953-0000010-?8;

для перевозки грузов различного назначения, с возможностью выполнения погрузочно-разгрузочных работ или без неё – для 47953-0000010-?9;

передвижной медицинский комплекс для перевозки оборудования передвижного медицинского комплекса и медицинских специалистов до 7-ми человек в фургоне, - для 47953-0000010-?А;

автомобиль - передвижное отделение почтовой связи для перевозки почтовых грузов - для 47953-0000010-?В.

## Приложение № 1

		цельнометаллическая, двухдверная, двухместная					
		3309	33098	33096	33081	33088	33086
Кабина							
	для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах						
Габаритные размеры, мм							
– длина*		5815...8730		5967...8730			
– ширина		2210...2550 (2210...2600 для 47953-0000010-25)		2270...2550 (2270...2600 для 47953-0000010-35)			
– высота		2350...4000		2520...4000		2470... 4000	
Колея передних / задних колес, мм		1630/1690		1820/1770		1800/ 1690	
База, мм		3770, 4570, 5070					
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		3465...8000		4135...6340		3865... 7900	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		8180	8070	6540		8000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг							
– на переднюю ось		2180		2870		2540	
– на заднюю ось		6000		3700		5660	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена					
Максимальная масса прицепа, кг							
* - увеличивается на 500 мм при установке держателя запасного колеса и грузоподъемного борта, на 300 мм при установке лебедки на переднем бампере							
	для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах	3309	33081, 33086	33086, 33088	33098	33096	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)		УП «ММЗ», Республика Беларусь		ОАО «Автодизель», Российская Федерация		Beijing Foton Cummins, KHP	
		Д-245.7Е4	Д-245.7Е3	ЯМЗ-53442	ЯМЗ-5344	Cummins ISF 3.8e4R154	
		четырехтактный дизель					
– количество и расположение цилиндров		4 , рядное					
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>		4750	4750	4430	4430	3760	
– степень сжатия		17,0		17,5		17,2	
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ) по Правилам ЕЭК ООН № 85		92,2 (2200)	87,5 (2400)	99,2 (2300)	99 (2300)	112 (2600)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )		417 (1100...2100)	420 (1200...1600)	419,4 (1200... 2100)	417 (1200... 2100)	491 (1200... 1900)	
Топливо		дизельное					

## Приложение № 1

Система питания (тип) для двигателей	впрыск топлива под давлением			
	Д-245.7Е4	Д-245.7Е3	ЯМЗ-53442	ЯМЗ-5344
Блок управления (маркировка)	Robert Bosch GmbH			Continental
	EDC7 UC31-14.GO, M240 55.3763 (ACRS), EDC17CV54	EDC7 UC31-14.GO, EDC17CV54	EDC7 UC31 0 281 020 111	CM2220 SC99810
ТНВД (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH			DENSO MODEL HP
	CP3.3, CB28, AHP 12 (ACRS), AHP 1 (ACRS)	CP3.3, CB28	CP3.3NH-MD 0 445 020 110	
Форсунки (тип, маркировка)	Robert Bosch GmbH			DENSO G3
	0 445 120 245, CRIN 2		CRIN 3, 0 445 120 178	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	CZ C15-505, БЗА ТКР 6,5.1-17.01, Турбо-техника ТКР 60.01.01	CZ C14, БЗА ТКР 6,5.1	Borg Warner, S100G	Holset, HE200WG
	33098-1109010 с сухим бумажным элементом			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	-			
Глушители шума впуска (маркировка)	-			
для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах	3309	33098	33096	33081, 33086, 33088
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц			один глушитель в сборе с трубами, система нейтрализации отсутствует
Нейтрализаторы (маркировка) – 1 степень	МГС.3309.1206004, РКa.3309.1206004, МГС.33098.1206004, 3309.1206004, РКa.3309.1206004-10	МГС.33098.1206004, РКa.33098.1206004	33106-1206004	-
Глушители (маркировка) – 1 степень	с шумопоглощающим наполнителем			
	33098-1201008-10, 33098-1201008		33106-1201008	33088-1201008-10, 3308-1201008
Фильтр твердых частиц	в едином корпусе с нейтрализатором			-

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом
Коробка передач (марка, тип)	ГАЗ, с ручным управлением
число передач и передаточные числа	вперед - 5, назад - 1
I -	6,555
II -	3,933
III -	2,376
IV -	1,442
V -	1,000
З.Х. -	5,735
Раздаточная коробка (тип)	ГАЗ, механическая, с ручным управлением (только для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 33081, 33088, 33086)
число передач и передаточные числа	2
высшее -	1,00
низшее -	1,982
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная
– передаточное число	4,556 (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 3309, 33096, 33098, 33086); 5,125 (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 33088, 33081)
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 3309, 33096, 33098) или без него (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 33081, 33088, 33086)
Задняя (описание)	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 3309, 33096, 33098, 33086); зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 33081, 33088)
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор", ШНКФ 453467.015
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	с пневмогидравлическим приводом, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический привод к тормозным механизмам задних колес (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 3309, 33096, 33098); трансмиссионный тормоз с механическим приводом (для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах 33081, 33088, 33086)

## Приложение № 1

**Шины**

для транспортных средств на шасси и базовых транспортных средствах	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
<b>3309, 33096, 33098, 33086</b>	8,25R20	125/122	J
<b>33081, 33088, 33086</b>	12.00R18	130	J

**Оборудование транспортного средства**

Цветографическая схема, СГУ и специальный предупреждающий огонь синего цвета (для модификаций ~~47953-0000010-28, 47953-0000010-38, 47953-0000010-26, 47953-0000010-36~~), специальный предупреждающий огонь автожелтого цвета (для модификаций 47953-0000010-24, 47953-0000010-34).

По заказу: держатель запасного колеса, лебедка, отопительно-вентиляционные установки, кондиционеры (хладаген R134a), коробка отбора мощности, спутниковое навигационное оборудование, технологическое и специальное оборудование, люки, холодильное оборудование (хладаген R134a) (для модификаций 47953-0000010-25, 47953-0000010-35), рундуки, стеллажи, багажники, лестницы, тахографы, переговорные устройства, радиостанции, предпусковой подогреватель жидкости (ПЖД), аварийно-спасательное оборудование, антенны, мачты, фара-искатель, системы сигнализации, системы пожаротушения.

Руководитель органа по сертификации

подпись

**А.А. Егоров**

инициалы, фамилия