

ТС RU E-KR.AЯ04.00181

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние или 4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная или полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3) 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2)
Габаритные размеры, мм	
- длина	4780
- ширина	1890
- высота	1680 (1685 - с багажником на крыше)
База, мм	2780
Колея передних / задних колес, мм	1633/1644 с шинами 235/65R17, 1628/1639 с шинами 235/60R18, 1628/1639 с шинами 235/55R19

модификации:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		♦ Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
P?812A	1747-1889 (5-местный)	2510	1208 - 1213 (5-местный)	1297 - 1302 (5-местный)	750	2500
	1783-1931 (7-местный)		1121 - 1138 (7-местный)	1372 - 1389 (7-местный)		
P?812B	1764-1911 (5-местный)	2510	1212 - 1216 (5-местный)	1294 - 1298 (5-местный)	750	2000
	1800-1953 (7-местный)		1128 - 1144 (7-местный)	1366-1382 (7-местный)		
P?812C	1804-1946 (5-местный)	2510	1216-1221 (5-местный)	1289-1294 (5-местный)	750	2500
	1840-1988 (7-местный)		1137 – 1153 (7-местный)	1357 – 1373 (7-местный)		
P?812D	1821-1968 (5-местный)	2510	1221 -1224 (5-местный)	1286-1289 (5-местный)	750	2000
	1857-2010 (7-местный)	2520	1145-1162 (7-местный)	1358-1375 (7-местный)		
P?81BA	1838-1982 (5-местный)	2510	1304-1311 (5-местный)	1199-1206 (5-местный)	750	2500
	1874-2024 (7-местный)	2530	1235 - 1253 (7-местный)	1277 - 1295 (7-местный)		
P?81BB	1866-2015 (5-местный),	2510	1312 - 1317 (5-местный)	1193 - 1198 (5-местный)	750	2000
	1901-2055 (7-местный)	2560	1251 - 1268 (7-местный)	1292 - 1309 (7-местный)		
P?81BC	1896-2040 (5-местный),	2510	1316-1322 (5-местный)	1188-1194 (5-местный)	750	2500
	1932-2082 (7-местный)	2560	1264-1282 (7-местный)	1308-1326 (7-местный)		

Приложение № 1

модификации:	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		Максимальная масса прицепа, кг	
			на переднюю ось, кг	на заднюю ось, кг	прицеп без тормозной системы	прицеп с тормозной системой
P?81BD	1917-2073 (5-местный),	2510	1322-1327 (5-местный)	1183 – 1188 (5-местный)	750	2000
	1953-2114 (7-местный)		1279-1296 (7-местный)	1324-1341 (7-местный)		
P?814B	1808-1955 (5-местный),	2510	1240-1243 (5-местный),	1267-1270 (5-местный),	750	2000
	1843-1996 (7-местный)		1161-1177 (7-местный)	1333-1349 (7-местный)		
P?814D	1867-2014 (5-местный),	2510	1250-1254 (5-местный),	1256-1260 (5-местный),	750	2000
	1903-2056 (7-местный)		1188-1204 (7-местный)	1356-1372 (7-местный)		

для модификаций:	P?812A P?812C	P?812B P?812D	P?81BA P?81BB	P?81BC P?81BD
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G4KE с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения		Hyundai или KIA, D4HB с воспламенением от сжатия, с тур- бонадувом	
	G4KE-5		D4HB-5	
	четырехтактный			
	4, рядное			
– количество и расположение цилиндров	2359		2199	
– рабочий объем, см ³	10.5		16.0	
– степень сжатия	126 (6000)		147 (3800)	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	225 (4000)		440 (1750...2750)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	бензин с октановым числом не менее 95		дизельное	
Топливо				

Приложение № 1

для модификаций:	P?812A P?812C	P?812B P?812D	P?81BA	P?81BB	P?81BC	P?81BD
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива		непосредственный впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)	Continental, 39110-2GFP5	Continental, 39100-2GFP5	39111-2FBB0, 39120-2FBB3	39111-2FBB5, 39120-2FBB3	39111-2FBB0, 39120-2FBB3	39111-2FBB5, 39120-2FBB3
ТНВД (тип, маркировка)	—		Bosch, 33100-2F600			
Форсунки (тип, маркировка)	Hyuindai, Kefico, 35310-2G300		Bosch, 33800-2F610			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-A9100		Leehan, 28113-A9200			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	—		Borgwarner Turbosystems, 28231-2F650			
Глушитель шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-C5100		Leehan, 28110-C5300			
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная				—	
Катушка зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100				—	
Свечи (маркировка)	Woojin / NGK, LFR5A-11				—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов					
Нейтрализаторы (маркировка)	Faurecia					
- 1 степень	2GAM0	2GBC0	902F320	902F340	902F310	902F330
- 2 степень	Sejong/Sejung 2GAK3		—			
Глушители (маркировка)	WOOSHIN, UMM30		WOOSHIN, UMM80			
- 1 степень	WOOSHIN, UMM30		WOOSHIN, UMM80			
- 2 степень	UMC10	UMC20	XMF15			
Фильтр твердых частиц	—		встроен в нейтрализатор			

для модификаций:	P?814B, P?814D
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Hyundai или KIA, G6DF с принудительным зажиганием, жидкостного охлаждения
	четырёхтактный
- количество и расположение цилиндров	6, v-образное
- рабочий объем, см ³	3342
степень сжатия	10.6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) (по Правилам ЕЭК ООН № 85-00)	183 (6400)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	318 (5300)
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92

Приложение № 1

Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	Continental, 39105-3C440	
Форсунки (тип, маркировка)	Hyundai, Kefico, 35310-3C400	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Leehan, 28113-A9100	
Глушитель шума впуска (маркировка)	Leehan, 28110-C200	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка зажигания (маркировка)	Denso Poongsung, 27300-3F100	
Свечи (маркировка)	Woojin / NGK, LFR5A-11	
для модификаций:	P?814B	P?814D
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя	
	система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
- 1 ступень	Sejong/Sejung UMGG/3CLD	Sejong/Sejung UMGG/3CLE
- 2 ступень	Faurecia, 3CGX0	
Глушители (маркировка)		
- 1 ступень	WOOSHIN, UMM10	
- 2 ступень	UMC10	UMC20

для модификаций:	P?812A, P?812C	P?812B, P?812D	P?81BA, P?81BC	P?81BB P?81BD	P?814B, P?814D
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая	механическая	гидромеханическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—	сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной	—	
Коробка передач (марка, тип)	механическая, с ручным управлением	автоматическая	механическая, с ручным управлением	автоматическая	
- число передач	вперед – 6, назад – 1				
- передаточные числа					
I -	3.769	4.212	3.538	4.651	
II -	1.931	2.637	1.909	2.831	
III -	1.696	1.800	1.179	1.842	
IV -	1.276	1.386	0.814	1.386	
V -	1.027	1.000	0.737	1.000	
VI -	0.897	0.772	0.628	0.772	
3.X. -	3.588	3.385	3.910	3.393	
Главная передача (тип)	одинарная, цилиндрическая, косозубая, гипоидная				
- передаточное число	3.737, 5.071*	3.913	4.071, 4.050**	3.195	3.320

* для 1-й, 2-й передач и передачи заднего хода

** для 1-й - 4-й передач

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, многорычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание) - рулевой механизм (тип)	с электроусилителем рулевой механизм типа «шестерня – рейка»		
Тормозные системы Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	механический или электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	235/65R17	104	V, H
	235/60R18	103	V, H
	235/55R19	101	V
Оборудование транспортно-го средства	электрообогрев наружных зеркал заднего вида, электрические стеклоподъемники, кондиционер (хладагент R1234yf), противоугонное устройство, подушки безопасности		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

А.В. Куликов

(инициалы, фамилия)