

TC RU E-RU.MT39.00160

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства (ТС)	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Исполнение грузочного пространства	АГ-5340 – цистерна, система подогрева, битумные коммуникации, распределитель битума, система гидропривода; КМД-5340 – цельнометаллический кузов, разбрасывающее оборудование или цистерна, поливочное оборудование, вспомогательное оборудование; ВМК-5340 – цельнометаллическая цистерна круглого сечения с всасывающим заборным рукавом; ВПМ-5340 – бункер-мусоросборник, система всасывания и подачи смета в бункер, автономный двигатель, бак для воды, система увлажнения, центральная щетка, один или два всасывающих узла в боковых свесах машины			
Назначение	АГ-5340 – для транспортирования жидких битумных материалов в горячем и холодном состояниях с мест производства или хранения и равномерного распределения их при строительстве и ремонте автомобильных дорог; КМД-5340 – для круглогодичной уборки автомобильных дорог и улиц населенных пунктов; ВМК-5340 – для механизированного заполнения, транспортирования и выгрузки самотеком жидких отходов, не содержащих горючих и взрывоопасных веществ; ВПМ-5340 – для механизированной уборки городских дорог, улиц, автострад, площадей, аэропортов с асфальтовым или цементобетонным покрытием с увлажнением подметаемой поверхности и поглощением пыли, с транспортированием смета в бункер для мусора и его механизированной разгрузки			
Кабина	двухдверная, двух- или трехместная, цельнометаллическая, опрокидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (со спальными местами или без них)			
для ТС:	КМД-5340	АГ-5340	ВМК-5340	ВПМ-5340
Габаритные размеры, мм				
– длина	6500...10800	7700...8400	6500...7960	6500...7960
– ширина	2500...2980	2500...2550	2500...2550	2500...2980
– высота	3500	3300	3250	3250
База, мм	4000...4700			
Колея передних / задних колес, мм	2020...2070 / 1790...1840			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	7000...12000	9000...11750	7500...10850	10000...12500
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17000...20500			
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг:				
– на переднюю ось	7000...7500			
– на заднюю ось	10000...13000			
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			

Приложение № 1

для ТС на шасси:	5340B2	5340B3	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ		
	53631	53611	
	дизель четырехтактный с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	17,5		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ЕЭК ООН № 85	175 (2300)	198 (2300)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин-1)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	
Топливо	дизельное		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением		
Блок управления (маркировка)	Bosch, EDC7UC31		
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP 3.3NH-MD, 0 445 020 110		
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN 3		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80.05.12		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	МАЗ, Ремиз, 238Н-1109010 (-??), сухого типа, с бумажным фильтрующим элементом		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	с одним глушителем и системой нейтрализации отработавших газов; система рециркуляции отработавших газов (EGR)		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 степень	встроены в глушитель		
Глушители (маркировка)			
– 1 степень	РОССКАТавто, Динекс Русь, МобилГазСервис, 536-1201010 (-??), или РОССКАТавто, 5361-1201010 (-??)		
Фильтр твердых частиц	имеется		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Sachs, Donmez, MFZ-430; ЯМЗ-183, 184, сухое, однодисковое, фрикционное		
для ТС на шасси:	5340B2	5340B3	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 336; ZF6S????(?); ?6J(?)95T(?); ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(???) (?); 9JS(?)????(?); ТМЗ-09.130; CA10T150-?	ЯМЗ, 238?; ZF8S1350; ЯМЗ, 239; МАЗ, 543205; МЗКТ, 65151; ZF9S??(???) (?); 9JS(?)????(?); ТМЗ-09.130; CA10T150-?	
для коробок передач:	ЯМЗ-336	ZF6S????(?)	?6J(?)95T(?)
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		
I	6,39	6,58...6,75	7,03
II	3,65	3,60...3,70	4,09
III	2,23	2,13	2,48
IV	1,42	1,39	1,56
V	1,00	1,00	1,00
VI	0,75	0,78	0,81
3.X.	6,00	6,06	6,34

Приложение № 1

для коробок передач:	ZF9S??(???)(?)	9JS(?)????(?)	ЯМЗ-239	МАЗ-543205 МЗКТ-65151
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1			
I	9,48...9,56	10,06...13,96	12,24	10,08
II	6,47...6,58	6,55...7,47	6,88	6,13
III	4,68...4,72	4,64...5,28	4,86	4,51
IV	3,48...3,50	3,36...3,82	3,50	3,50
V	2,54...2,62	2,46...2,79	2,74	2,76...2,78
VI	1,85...1,89	1,95...2,08	1,97	1,75
VII	1,35	1,38...1,55	1,39	1,29
VIII	1,00	1,00	1,00	1,00
IX	0,73...0,75	0,73...0,79	0,78	0,788...0,795
3.X.	8,52...8,97	10,51...13,96	10,04	9,55

для коробок передач:	TM3-09.130	ZF8S1350	ЯМЗ-238?	CA10T150-?
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1	вперед – 8, назад – 1	вперед – 8, назад – 2	вперед – 10, назад – 2
I	12,10	8,28	7,30	12,305
II	7,07	5,69	4,86	9,444
III	4,97	4,07	3,50	7,180
IV	3,59	2,90	2,48	5,397
V	2,80	2,03	2,09	4,000
VI	1,97	1,40	1,39	3,076
VII	1,38	1,00	1,00	2,361
VIII	1,00	0,71	0,71	1,795
IX	0,78	–	–	1,349
X	–	–	–	1,000
3.X.I	11,21	6,70	10,46	11,010
3.X.II	–	–	2,99	2,752
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная, состоит из центрального конического редуктора и планетарных колесных передач или одинарная, гипоидная			
– передаточное число	3,11...7,79			

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него или пневматическая с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка – рейка – сектор», МАЗ, 6522?-3400010 (-??) или ШНКФ, 453461.7?0(-??) или ZF, HEMA: 809? 955 ??? или RBL, C-700V 717 (-???)

Приложение № 1

Тормозные системы			
Рабочая (описание)	двухконтурная, с пневматическим приводом, с разделением на контуры по осям, АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные или дисковые		
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система		
Стояночная (описание)	тормозные механизмы всех колес задней оси, привод – от энергоаккумуляторов		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамический тормоз, установленный в выпускной системе двигателя, может устанавливаться ретардер		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
Для ТС с двускатной ошиновкой	11.00R20	149/145; 150/146	J, K
	12.00R20	154/149; 150/146	J
	315/80R22.5	156/150; 154/150	L, M
	315/70R22.5	154/150; 152/148	M, L
	315/60R22.5	152/148	K, L
	295/80R22.5	152/148	M
	295/60R22.5	150/147	K
Для ТС с односкатной ошиновкой	14.00R20	164	G
	16.00R20	173	G
Оборудование транспортного средства	проблесковый маяк оранжевого цвета; по заказу – автономный отопитель кабины, предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер (хладагент R134A), электроблокировка замков дверей, антенна, тахограф		
КМД-5340	по заказу – отвал комбинированный, отвал коммунальный, отвал скоростной, щетка передняя, щетка моющая, щетка средняя, гидропистолет, высоконапорная рейка.		

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)