

TC RU E-RU.MT39.00646

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем (для 7746E1, 7746E2, 7746E3, 7746E4); кабина над двигателем (для 7746E5, 7746E6, 7746E7, 7746E8)			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова / количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа; пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком; пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой; пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой и краноманипуляторной установкой (КМУ) / две в кабине и две в кузове-фургоне			
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад (для всех); перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования (для исполнения с технологическим отсеком); перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка различных грузов (для исполнения с бортовой платформой); перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, перевозка различных грузов, а также для выполнения погрузочно-разгрузочных работ (для исполнения с бортовой платформой и КМУ)			
Количество мест для сидения	8...32 в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине)			
Пассажировместимость	8, 12, 16, 20, 24, 28, 32			
для:	7746E1	7746E2	7746E3	7746E4
Габаритные размеры, мм				
– длина	8330...8840	9140...10435	8350...8860	9150...10455
– ширина	2550			
– высота	3460			
База, мм	3800+1400	4555+1400	4000+1400	4755+1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040/2000...2040			
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11230...11880	12250...12700	10760...11410	11980...12430
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13120...14240	14630...20860	12660...13770	14360...20590
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
– на первую ось	4810...4990	4980...5270	4050...4200	4320...4600
– на вторую ось	4085...4630	4700...7795	4240...4785	4895...7995
– на третью ось	4085...4630	4700...7795	4240...4785	4895...7995
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для:	7746E5	7746E6	7746E7	7746E8
Габаритные размеры, мм				
– длина	8410...9720	9610...10520	8130...9010	9470...10620
– ширина	2550			
– высота	3460			
База, мм	3800+1400	4830+1400	3800+1400	4830+1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040/2000...2040			

Приложение № 1

для:	7746E5	7746E6	7746E7	7746E8
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11790... 12240	12500... 12950	11510... 11760	12830...13290
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	14100...16830	15090...19440	13620...16250	15430...21120
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
– на первую ось				
– на вторую ось				
– на третью ось				
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена			
для ТС на шасси Урал:	4320-1151-61, 4320-1951-60		4320-1151-63, 4320-1951-62	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-65674 и его комплектации		ЯМЗ-65672 и его комплектации	
	четырехтактный дизель, с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150			
– степень сжатия	17,5±0,5			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	167,5 (2080...2150)		197 (2080...2150)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)		1124 (1100...1500)	
Топливо	дизельное			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением			
Блок управления (маркировка)	АБИТ М240			
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47.1111005-10			
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-03 или ЯЗДА, 47.1112010			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	НПО «Турботехника», ТКР-90-14 или Kangyue Technology, KG-90, J95S			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 6567.1201010-01 или DINEX 59408 (6567.1201010-02) или МГС, 6567.1201010-03			

Приложение № 1

для ТС на шасси Урал:	4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-4151-79, 4320-4551-79, 4320-4951-78, 4320-4971-78	4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-4151-81, 4320-4551-81, 4320-4951-80, 4320-4971-80	4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-4151-83, 4320-4551-83, 4320-4951-82, 4320-4971-82
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ-53653 и его комплектации	ЯМЗ-53623 и его комплектации	ЯМЗ-53613 и его комплектации
	четырёхтактный дизель, с воспламенением от сжатия		
– количество и расположение цилиндров	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	6650		
– степень сжатия	17,5±0,6		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	175 (2275...2325)	200,7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо			
Система питания (тип)	аккумуляторного типа с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	BOSCH, EDC7UC31 (0 281 020 111)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP3.3NH-MD (0 445 020 110)		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRIN 3 (0 445 120 178)		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner, B2G или НПО «Турботехника», ТКР 80		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 (для всех, кроме ТС на шасси 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74) или P.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 (только для ТС на шасси 4320-6151-71, 4320-6151-73, 4320-6151-75, 4320-6951-70, 4320-6951-72, 4320-6951-74)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)	ТехноКом, 5365.1201010-11 или DINEX 59312 (5365.1201010-12) или МГС, 5365.1201010-13		
для ТС на шасси Урал:	4320-1151-61, 4320-1951-60, 4320-1151-63, 4320-1951-62		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430		
	сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391
	с ручным управлением		
– число передач	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1
– передаточные числа			вперед – 8, назад – 2
I -	5,22	5,17	12,24
II -	2,90	2,75	6,88
III -	1,52	1,51	4,86
IV -	1,00	1,00	3,50
V -	0,71	0,70	2,46

Приложение № 1

для коробок передач:		ЯМЗ-2361	ЯМЗ-12055	ЯМЗ-2391	ЯМЗ-2381		
– передаточные числа (продолжение)							
VI -		—	—	1,97	1,39		
VII -		—	—	1,39	1,00		
VIII -		—	—	1,00	0,71		
IX -		—	—	0,70	—		
3.X. I -		5,22	5,17	10,04	10,46		
3.X. II -		—	—	—	2,99		
Раздаточная коробка (тип)		механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом					
– число передач		2					
– передаточные числа		для раздаточной коробки УРАЛ		для раздаточной коробки ZQC 1200			
высшее -		1,04		1,00			
низшее -		2,15		1,75			
Главная передача (тип)		двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число		7,49					
для ТС на шасси Урал:		4320-1151-71, 4320-1951-70, 4320-6151-71, 4320-6951-70, 4320-1151-73, 4320-1951-72, 4320-6151-73, 4320-6951-72, 4320-1151-75, 4320-1951-74, 4320-6151-75, 4320-6951-74, 4320-4151-79, 4320-4551-79, 4320-4951-78, 4320-4971-78, 4320-4151-81, 4320-4551-81, 4320-4951-80, 4320-4971-80, 4320-4151-83, 4320-4551-83, 4320-4951-82, 4320-4971-82					
Трансмиссия		механическая					
Сцепление (марка, тип)		ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer MFZ 430, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ-1909, ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105, ЯМЗ-1205, 6JS125TA, 9JS135TA, ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO					
		с ручным управлением					
для коробок передач:		ЯМЗ-1909	ЯМЗ-0905, ЯМЗ-1105	ЯМЗ-1205	6JS125TA	9JS135TA	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO
– число передач		вперед – 9, назад – 1	вперед – 5, назад – 1	вперед – 6, назад – 1	вперед – 9, назад – 1		
– передаточные числа							
дополнительная понижающая передача		—	—	—	—	11,02	9,48
I -		12,24	5,22	5,17	6,51	6,55	6,58
II -		6,88	2,90	2,75	4,10	4,64	4,68
III -		4,86	1,52	1,51	2,54	3,36	3,48
IV -		3,50	1,00	1,00	1,60	2,46	2,62
V -		2,46	0,71	0,70	1,00	1,95	1,89
VI -		1,97	—	—	0,74	1,38	1,35
VII -		1,39	—	—	—	1,00	1,00
VIII -		1,00	—	—	—	0,73	0,75
IX -		0,70	—	—	—	—	—
3.X. -		10,04	5,22	5,17	6,43	11,52	8,97

Приложение № 1

Раздаточная коробка (тип)	механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом		
– число передач	2		
– передаточные числа	для раздаточной коробки УРАЛ	для раздаточной коробки ZQC 1200	
высшее -	1,04	1,00	
низшее -	2,15	1,75	
Главная передача (тип)	двойная, коническо-цилиндрическая		
– передаточное число	7,49		
Подвеска			
Передняя (описание)	усиленная (с листами рессор увеличенного сечения, для полной массы 18500 кг) или стандартная, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими телескопическими амортизаторами		
Задняя (описание)	зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах или зависимая, пневматическая с продольными рычагами и реактивными штангами		
Рулевое управление (описание)			
– рулевой механизм (тип)	с гидроусилителем «винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на передний мост и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
для 7746E1, 7746E2, 7746E3, 7746E4, 7746E5, 7746E6, 7746E7, 7746E8	425/85 R21	146 или 156	G или J
для 7746E1, 7746E3, 7746E5, 7746E7	14.00-20	146 или 147	G
	390/95R20	156	J

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства

централизованная система регулирования давления воздуха в шинах, устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб, дневные ходовые огни (для модификаций, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-04), накрывной вентилятор, переговорное устройство, система видеонаблюдения в салоне; по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, дневные ходовые огни (для ТС, соответствующих требованиям Правил ООН № 48-03), передние противотуманные фары (для 7746E1, 7746E2), тахограф, аппаратура спутниковой навигации, противооткатные башмаки, кондиционер в салоне кузова-фургона, дополнительный отопитель в салоне кузова-фургона

Руководитель органа по сертификации

(подпись)

С.А. Костяев

(инициалы, фамилия)